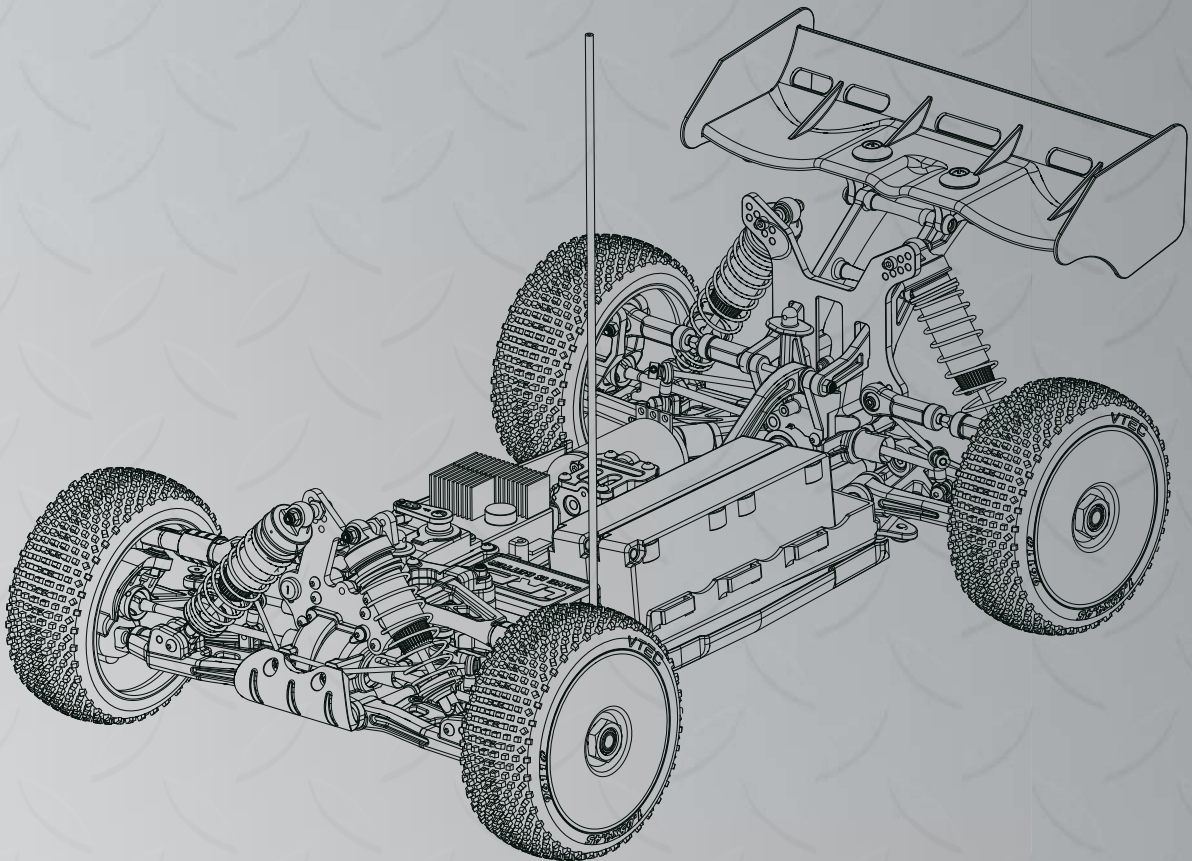




WWW.LRP.CC

**1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC
4WD R/C COMPETITION BUGGY**

INSTRUCTION MANUAL GEBRAUCHSANWEISUNG



LRP S8 BXe

1:8 HIGH PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY

Dear customer,

thank you for your trust in this LRP product. By purchasing the LRP S8 BXe you have chosen a 1/8 scale off road buggy with some unique features never seen before. The LRP S8 BXe is extremely fast, precise and agile at any surfaces the 1/8 off road scene can offer. In keeping with the LRP motto "Blue is better", the LRP S8 BXe guarantees pure driving fun on the prowl for the best lap times.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Mit dem Kauf des LRP S8 BXe haben Sie sich für einen Offroad Buggy im Maßstab 1/8 entschieden, der seinen Konkurrenten einen Schritt voraus ist. Extrem schnell, präzise und wendig ist der LRP S8 BXe auf jeder Rennstrecke dieser Welt zu Hause. Getreu dem LRP Motto „Blue is better“ garantiert der LRP S8 BXe puren Fahrspaß bei der Jagd nach der besten Rundenzeit.



S8 BXe

1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY

Equipment Needed Benötigtes Zubehör

RTR VERSION:

8 AA-Batteries for Transmitter
8 AA-Batterien/Akkus für Sender



Batteries 7.2 - 14.8V
Akkus 7.2 - 14.8V



Battery charger
Akkuladegerät



TEAM VERSION: Additionally needed / Zusätzlich benötigt

2-Channel Radio Set
2-Kanal Fernsteueranlage



Receiver, Servo
Empfänger, Servo



Batteries 7.2 - 22.2V
(depending on used ESC/motor)
Akkus 7.2 - 22.2V
(je nach verwendetem Regler/Motor)



Electric Brushless Motor
Elektromotor brushless



Electronic Speed Control
Elektronischer Fahrtenregler

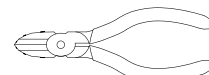
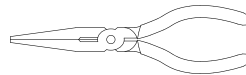
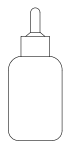
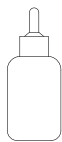
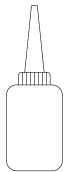


Paint for Bodyshell
Farbe für Karosserie

Recommended Tools / Benötigtes Werkzeug

Superglue Oil / Grease Shock Oil Thread Locker Needle Nosed Plier
Sekundenkleber Öl / Fett Dämpferöl Schraubensicherungslack Spitzzange

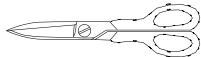
Side Cutter
Seitenschneider



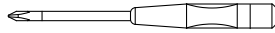
Hobby Knife
Modellbaumesser



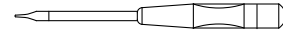
Small Scissors
Kleine Schere



Screwdriver (Philips)
Schraubendreher (Kreuz)



Screwdriver (Slot)
Schraubendreher (Schlitz)



Screwdriver (Hex)
Schraubendreher (Inbus)



Body Reamer



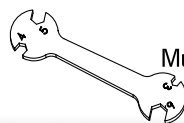
Cross Wrench
Drehsteckschlüssel



Included Tools / Beiliegendes Werkzeug

1.5mm
2mm
2.5mm
3mm

Hex Wrench
Inbusschlüssel

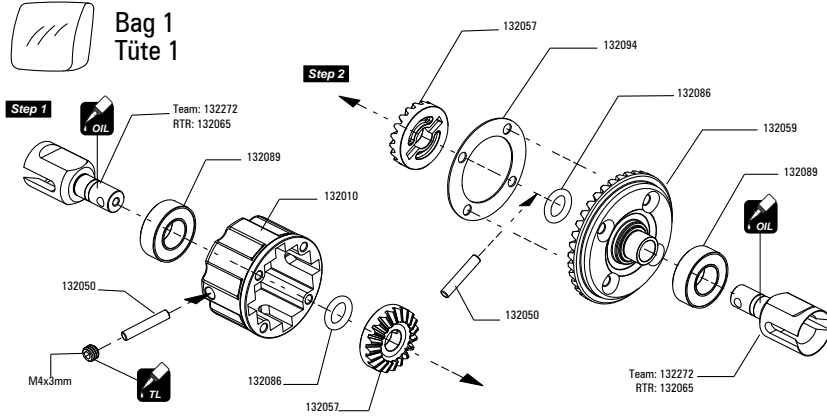


Tool
Multifunktionswerkzeug

1

ASSEMBLY OF THE FRONT AND REAR DIFFERENTIAL ZUSAMMENBAU DES VORDEREN UND HINTEREN DIFFERENTIALS

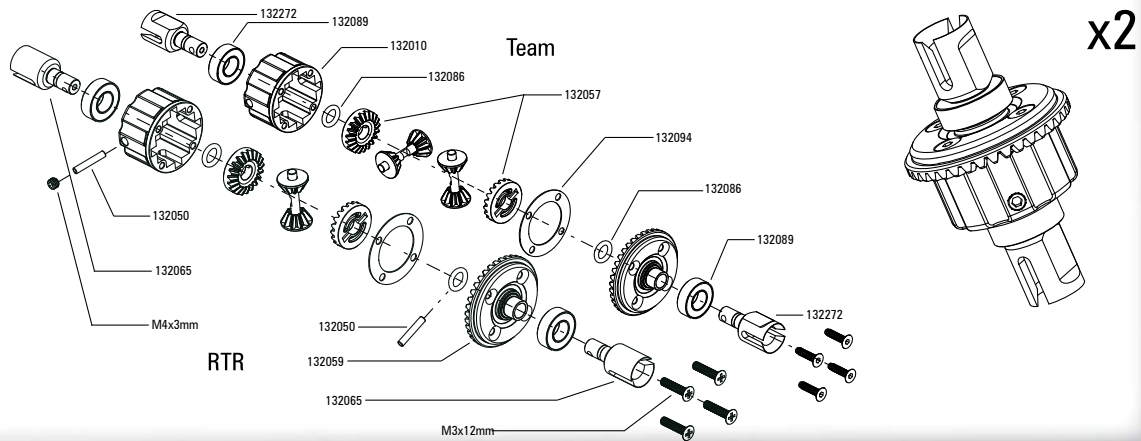
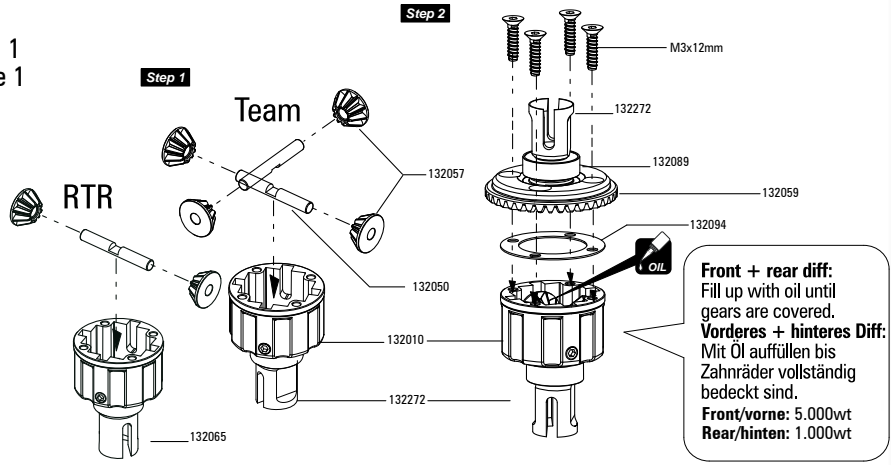
| | | |
|--|------------------------------------------------|----|
| | 2.5x12.8mm Pin Stift | x4 |
| | M4x3 Set Screw Madenschraube | x2 |
| | Diff. Sealing O Ring Diff. Dichtungs-O-Ring | x4 |
| | 8x16mm Ball Bearing Kugellager | x4 |



2





Bag 1 Tüte 1

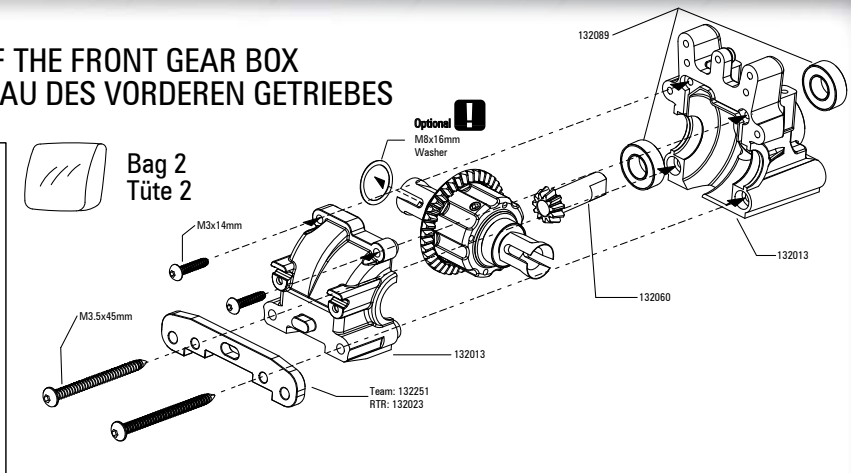
| | | |
|--|----------------------------------------------------------------------------|--|
| | 19x29xT0.4mm Diff. Gasket x2 Diff. Dichtung | |
| | 3.5x26.5mm Differential Axle Differentialwelle (Team: 4x / RTR: 2x) | |
| | Team: M3x12mm Countersunk TP Screw x8 Senkkopfschneidschraube | |
| | RTR: M3x12mm Countersunk TP Screw x8 Senkkopfschneidschraube | |



5

ASSEMBLY OF THE FRONT GEAR BOX ZUSAMMENBAU DES VORDEREN GETRIEBES

-  Team:
M3.5x45mm TP Screw x2
Schneidschraube
-  RTR:
M3.5x45mm TP Screw x2
Schneidschraube
-  Team:
M3x14mm TP Screw x2
Schneidschraube
-  RTR:
M3x14mm TP Screw x2
Schneidschraube





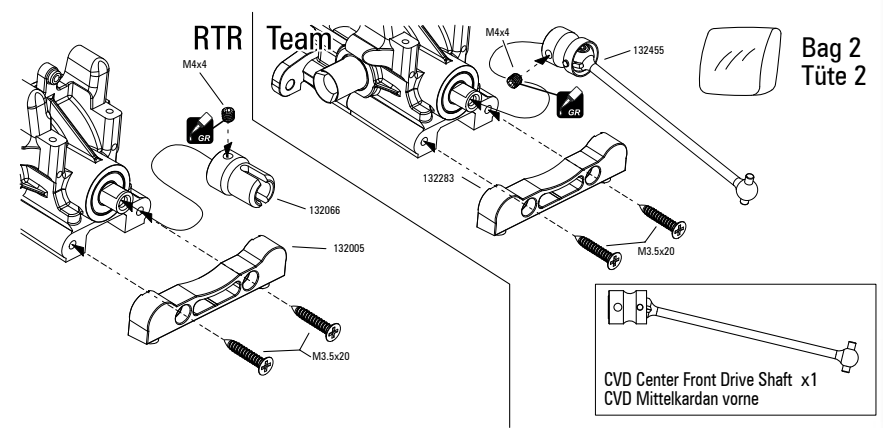
-  8x16mm Ball Bearing
Kugellager x2

! Use this M8x16mm washer to set the play of the differential gear if needed.
Verwenden Sie diese M8x16mm Unterlegscheibe um das Spiel des Differential-Zahnrad optimal einzustellen.

6

ASSEMBLY OF THE FRONT DRIVE SHAFT




-  M4x4mm Set Screw x1
Madenschraube
-  M3.5x20mm Countersunk x2
TP Screw
Senkkopfschneidschraube

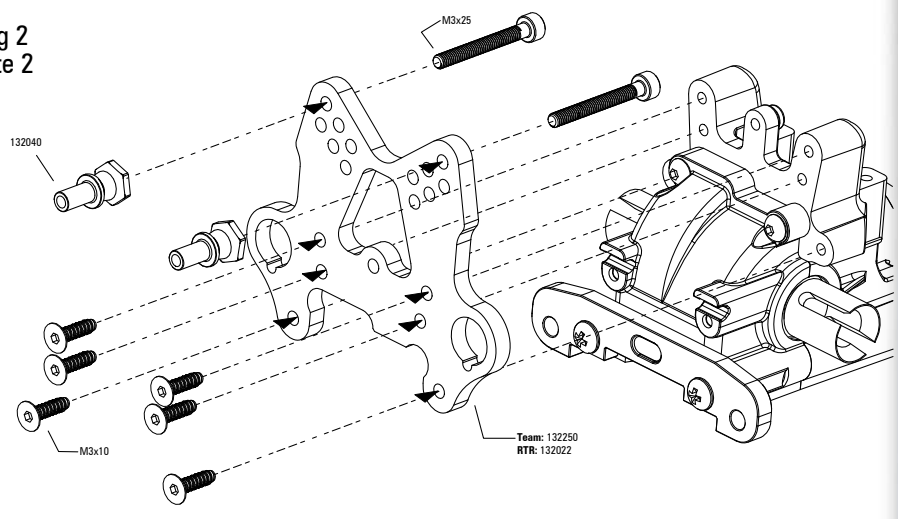


CVD Center Front Drive Shaft x1
CVD Mittelkardan vorne

7

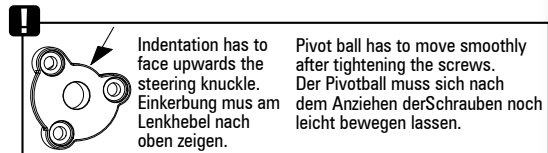
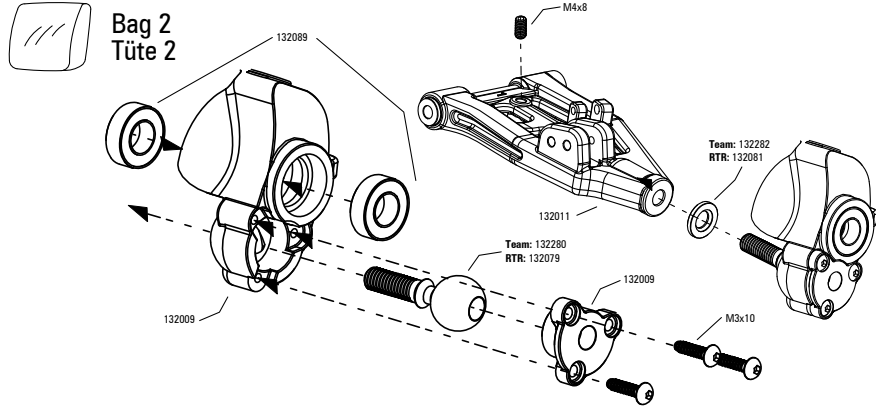
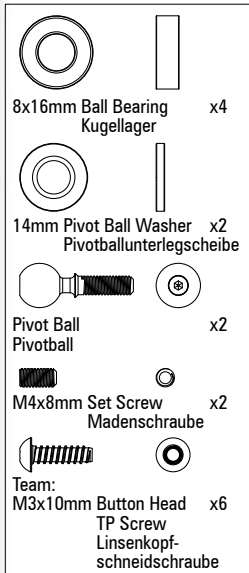
ASSEMBLY OF THE FRONT GEAR BOX HOUSING

-  Team:
M3x10mm Countersunk x6
TP Screw
Senkkopfschneidschraube
-  M3x25mm Screw x2
Schraube
-  RTR:
M3x12mm Button Head x6
TP Screw
Linsenkopfschneidschraube



8

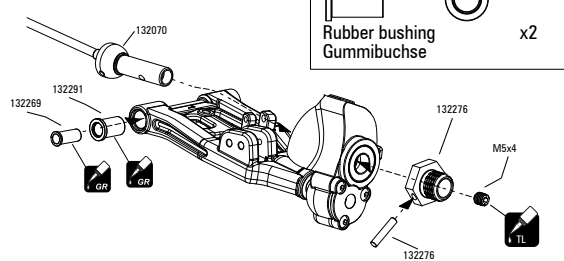
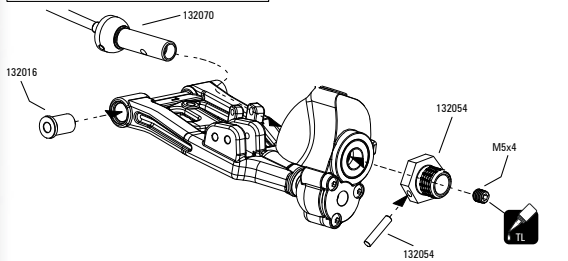
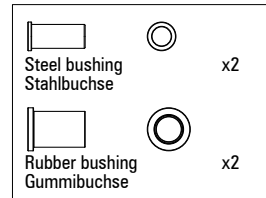
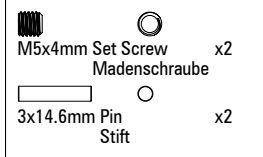
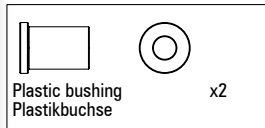
ASSEMBLY OF THE STEERING KNUCKLE AND THE FRONT SUSPENSION ARM ZUSAMMENBAU DES LENKHEBELS UND VORDEREN QUERLENKERS



9

RTR Bag 2
Tüte 2

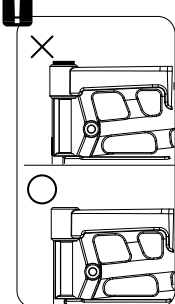
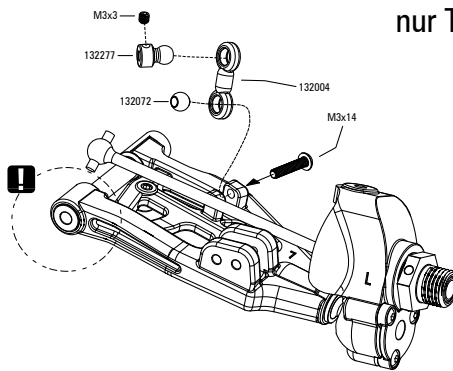
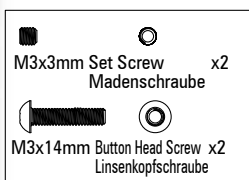
Team Bag 2
Tüte 2



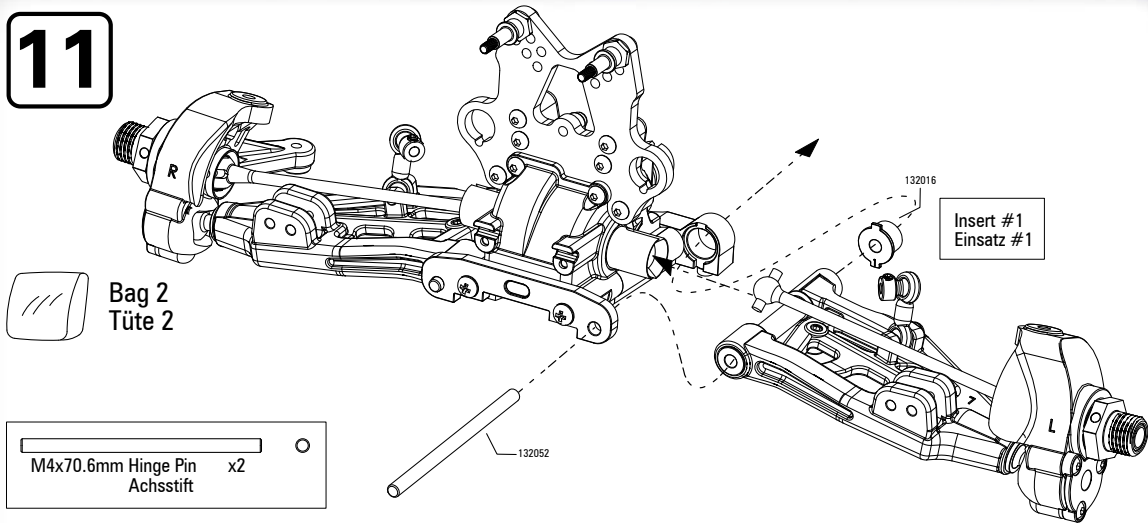
10

Bag 2
Tüte 2

nur Team



11



Bag 2
Tüte 2

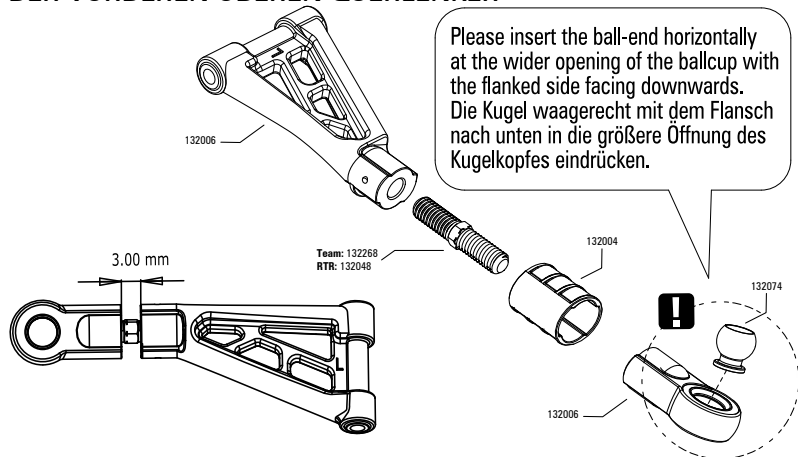
| | | |
|--|----------------------------------|----|
| | M4x70.6mm Hinge Pin Achsstift | x2 |
|--|----------------------------------|----|

12

ASSEMBLY OF THE FRONT UPPER SUSPENSION ARMS ZUSAMMENBAU DER VORDEREN OBEREN QUERLENKER

Bag 2
Tüte 2

| | | |
|--|-------------------------------------|----|
| | Ball cup Kugelfanne | x2 |
| | Anti-Flex Cover Anti-Flex Schutz | x2 |
| | Tumbuckle Spurstange | x2 |

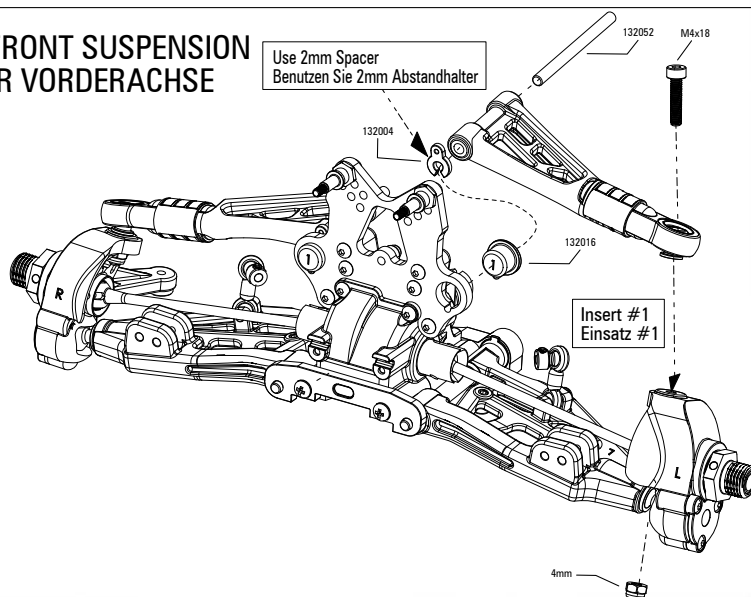


13

ASSEMBLY OF THE FRONT SUSPENSION ZUSAMMENBAU DER VORDERACHSE

Bag 2
Tüte 2

| | | |
|--|----------------------------------|----|
| | 4mm Lock Nut 4mm Stoppmutter | x2 |
| | M4x18mm Screw Schraube | x2 |
| | M4x52.4mm Hinge Pin Achsstift | x2 |

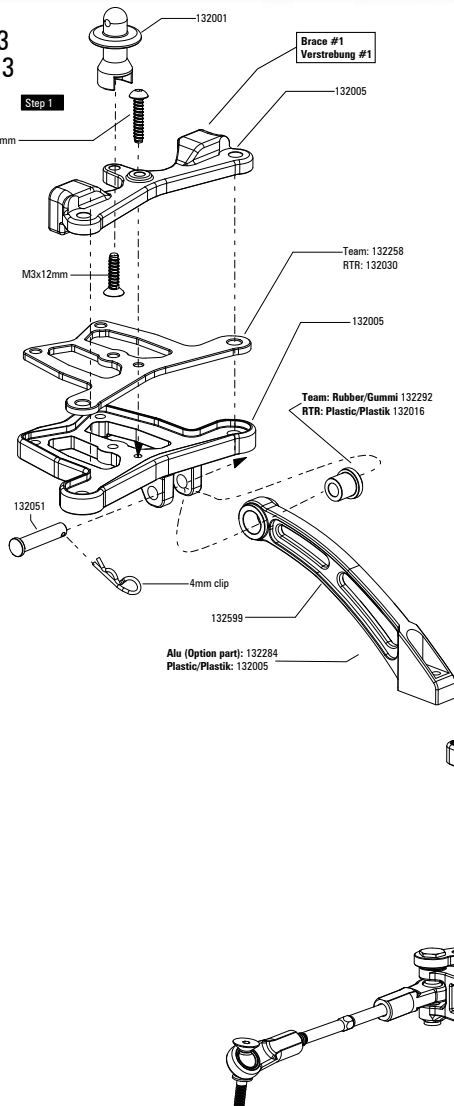


16

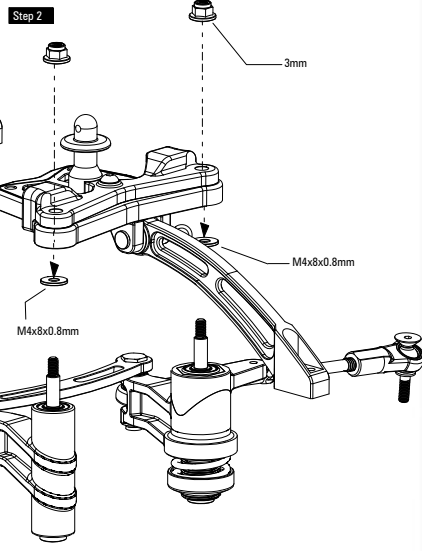


Bag 3
Tüte 3

| | |
|--|---------------------------------------------------------------------------|
| | Team: M3x14mm Button Head Screw x1 Linsenkopfschraube |
| | RTR: M3x14mm Button Head Screw x1 Linsenkopfschraube |
| | 4x8x0.8mm Washer x2 Unterlegscheibe |
| | M4x19mm Hinge Pin with x1 hole for clip Achsstift mit Splintloch |
| | Team Rubber bushing Gummibuchse x2 |
| | RTR Plastic bushing Plastikbuchse x2 |



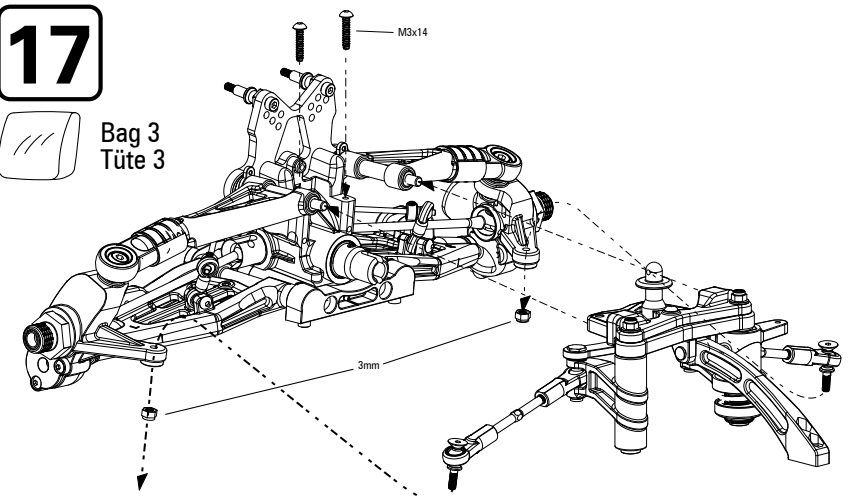
| | |
|--|---------------------------------------------------------------------|
| | Team: M3x12mm Countersunk TP Screw Senkkopfschneidschraube x1 |
| | RTR: M3x12mm Countersunk TP Screw Senkkopfschneidschraube x1 |
| | 3mm Flanged Lock Nut x2 Bundstopmmutter |



17




Bag 3
Tüte 3



| | |
|--|-----------------------------------------------------------------------|
| | Team: M3x14mm Button Head TP Screw Linsenkopfschneidschraube x2 |
| | RTR: M3x14mm Button Head TP Screw Linsenkopfschneidschraube x2 |
| | 3mm Lock Nut x2 Stopmmutter |

ASSEMBLY OF THE REAR GEAR BOX ZUSAMMENBAU DES HINTEREN GETRIEBES

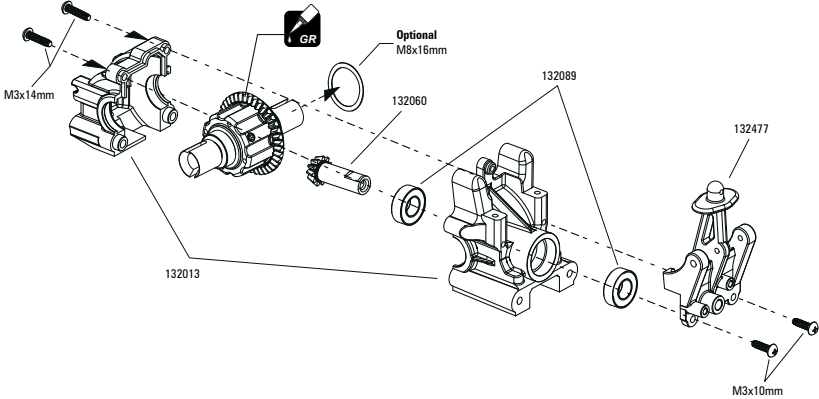
18  Bag 4
Tüte 4


Team:
M3x14mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

RTR:
M3x14mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

Team:
M3x10mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

RTR:
M3x10mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2



19  Bag 4
Tüte 4

Team:
M3x12mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

RTR:
M3x12mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

8x16mm Ball Bearing Kugellager x2

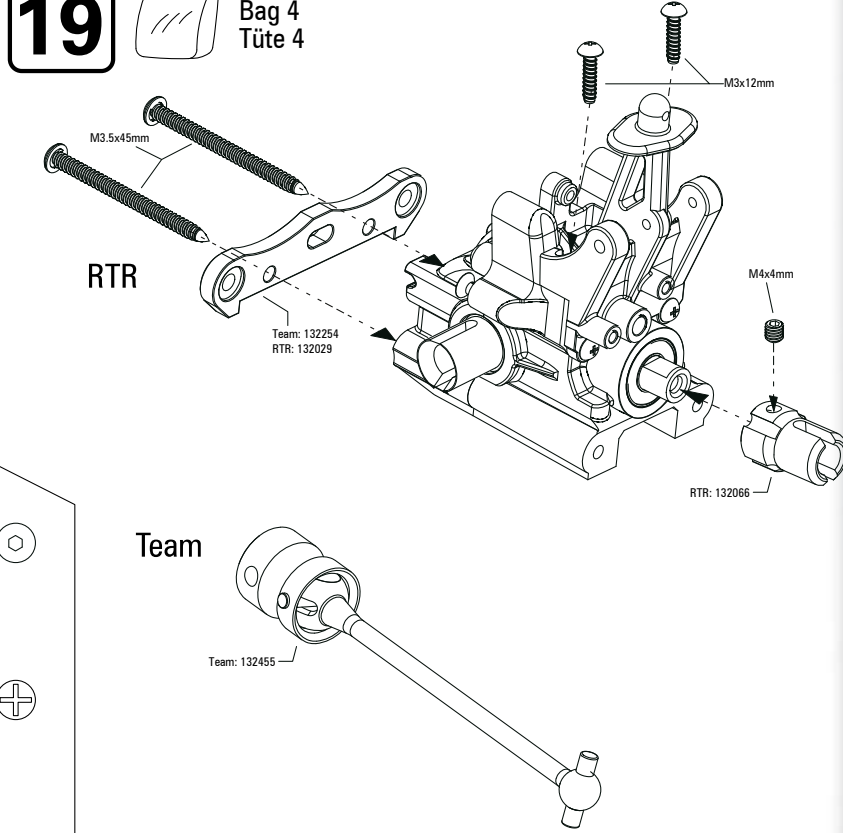
M4x4mm Set Screw Madenschraube x1

Team:
M3.5x45mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

RTR:
M3.5x45mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2





Team:
M3.5x45mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

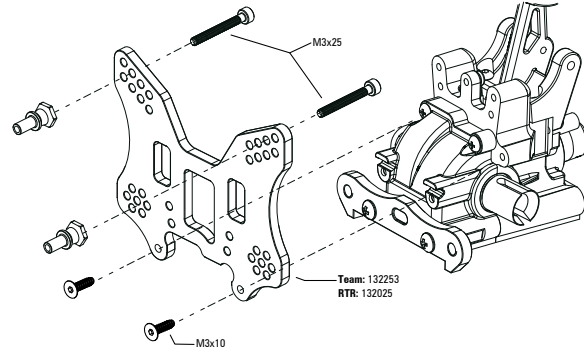
RTR:
M3.5x45mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2



20



ASSEMBLY OF THE REAR SHOCK TOWER AND THE WING MOUNT ZUSAMMENBAU DER HINTEREN DÄMPFERBRÜCKE UND SPOILERHALTERUNG

-  M3x25mm Screw x2
Schraube
-  x2
-  Bag 4
Tüte 4
-  RTR: M3x12mm Button Head x2
TP Screw
Linsenkopfschneidschraube

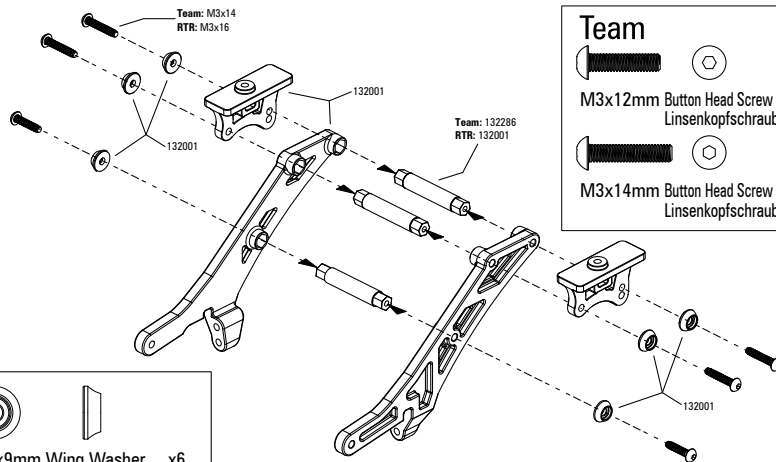




21

 Bag 4
Tüte 4

- RTR**
-  M3x14mm Button Head x2
TP Screw
Linsenkopfschneidschraube
 -  M3x16mm Button Head x4
TP Screw
Linsenkopfschneidschraube



-  M3x9mm Wing Washer x6
Spoilerunterleger

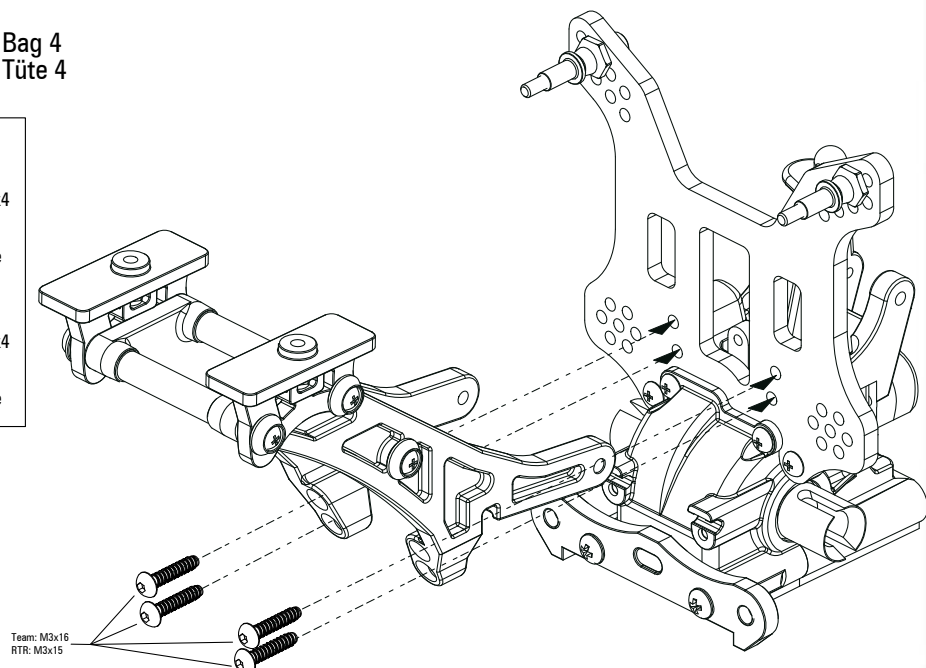


- Team**
-  M3x12mm Button Head Screw x2
Linsenkopfschraube
 -  M3x14mm Button Head Screw x4
Linsenkopfschraube

22

 Bag 4
Tüte 4

-  Team: M3x16mm Button Head x4
TP Screw
Linsenkopfschneidschraube
-  RTR: M3x15mm Button Head x4
TP Screw
Linsenkopfschneidschraube



S8 BXe

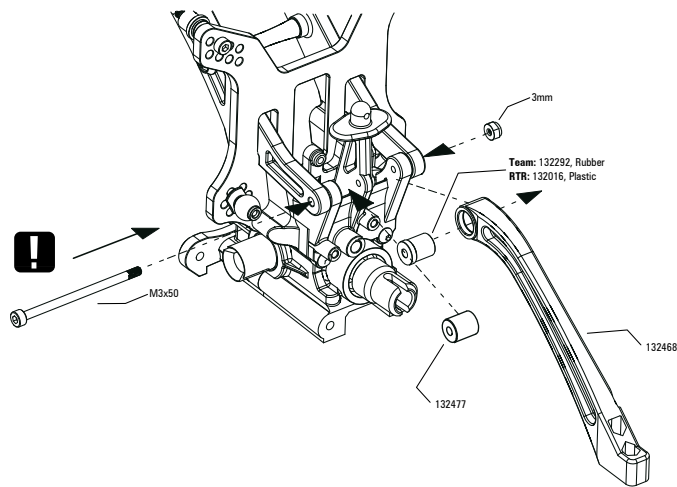
1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY

23



Bag 4
Tüte 4

| | | |
|--|---------------------------------------|----|
| | M3x50mm Screw Schraube | x1 |
| | 3mm Lock Nut Stopfmutter | x1 |
| | Team: Rubber bushing Gummibuchse | x2 |
| | RTR: Plastic bushing Plastikbuchse | x2 |



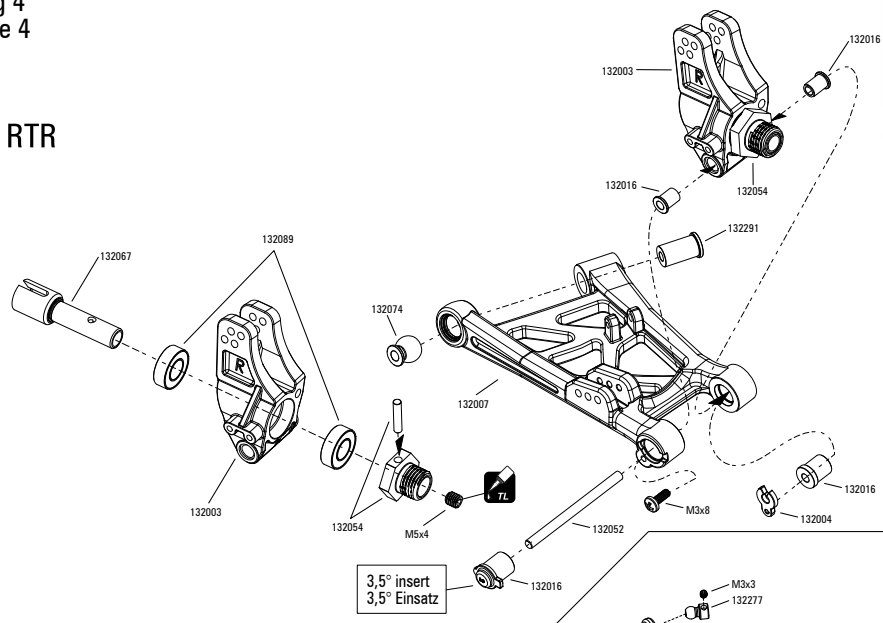
24



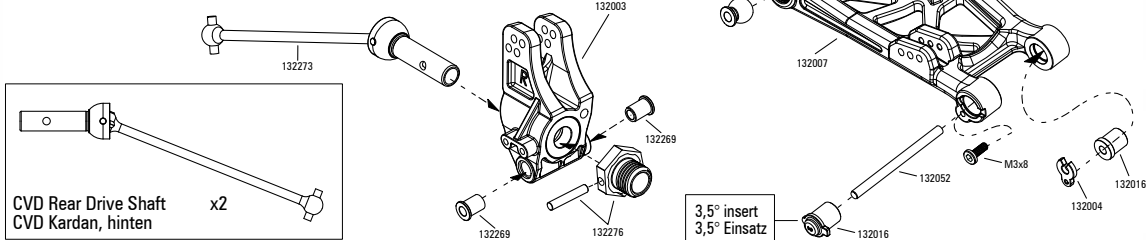
Bag 4
Tüte 4

| | | |
|--|-------------------------------------------------|----|
| | M3x3mm Set Screw Madenschraube | x2 |
| | M5x4mm Set Screw Madenschraube | x2 |
| | Team: M3x8mm Screw Schraube | x2 |
| | RTR: M3x8mm Screw Schraube | x2 |
| | M3x14mm Button Head Screw Linsenkopfschraube | x2 |
| | M3x14.6mm Pin Stift | x2 |
| | 8x16mm Ball Bearing Kugellager | x4 |

RTR



Team



CVD Rear Drive Shaft
CVD Kardan, hinten

x2

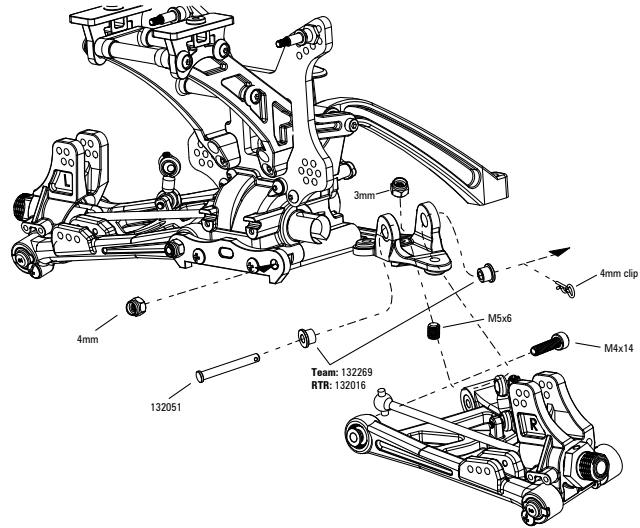
25



Bag 4
Tüte 4

**ASSEMBLY OF THE REAR SUSPENSION
ZUSAMMENBAU DER HINTERACHSE**

| | | | |
|--|------------------------------------------------------------------------|--|----|
| | M5x6mm Set Screw Madenschraube | | x2 |
| | 4mm Flanked Nut Stoppmutter | | x2 |
| | M4x14mm Screw Schraube | | x2 |
| | M5x29mm Hing Pin with hole for clip Achsstift mit Splint Loch | | x2 |
| | 3mm Lock Nut Stoppmutter | | x2 |

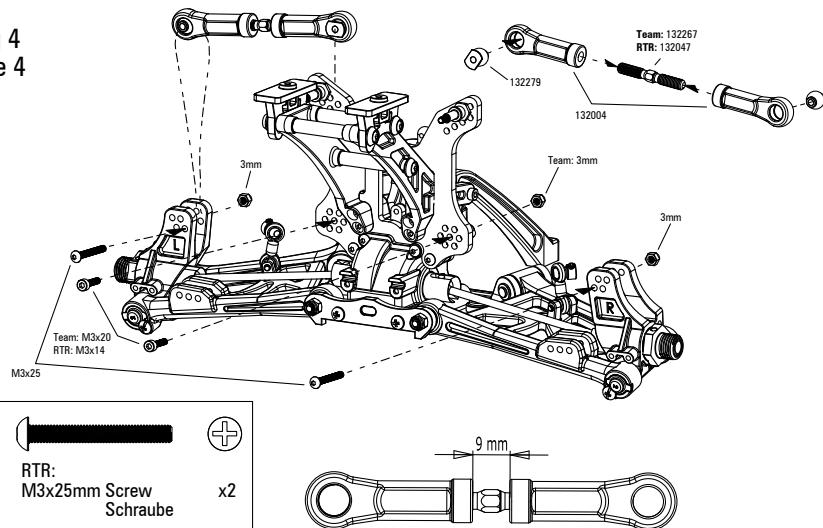


26



Bag 4
Tüte 4

| | | | |
|--|------------------------------------|---------------------|----|
| | Team: M3x20mm Screw Schraube | | x2 |
| | RTR: M3x14mm Screw Schraube | | x2 |
| | 3mm Lock Nut Stoppmutter | Team: x4 RTR: x2 | |
| | Team: M3x25mm Screw Schraube | | x2 |
| | RTR: M3x25mm Screw Schraube | | x2 |

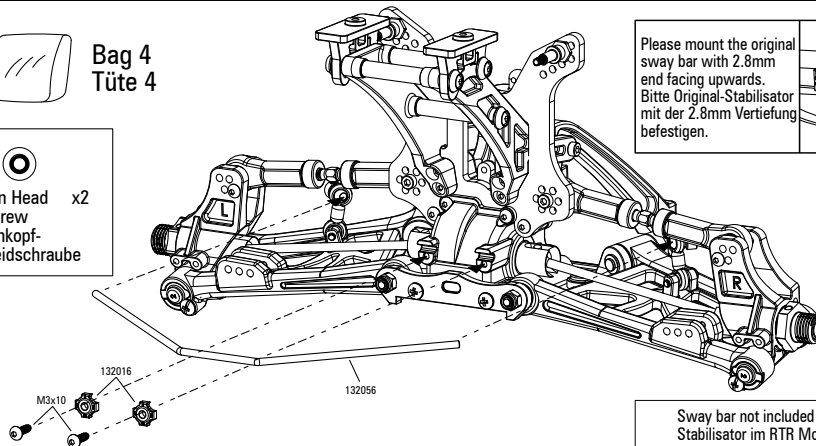


27

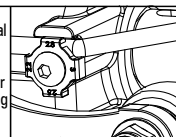


Bag 4
Tüte 4

| | | | |
|--|-------------------------------------------------------------------|--|----|
| | M3x10mm Button Head TP Screw Linsenkopf- schneidschraube | | x2 |
|--|-------------------------------------------------------------------|--|----|





Please mount the original
sway bar with 2.8mm
end facing upwards.
Bitte Original-Stabilisator
mit der 2.8mm Vertiefung
befestigen.






Sway bar not included in RTR version
Stabilisator im RTR Modell nicht enthalten



28



ASSEMBLY OF THE FRONT AND REAR SUSPENSION AND THE CHASSIS PLATE ZUSAMMENBAU DER VORDER- UND HINTERACHSE UND DER CHASSISPLATTE



- 


Team:
M3x12mm Countersunk TP Screw
Senkkopfschneidschraube x2
- 


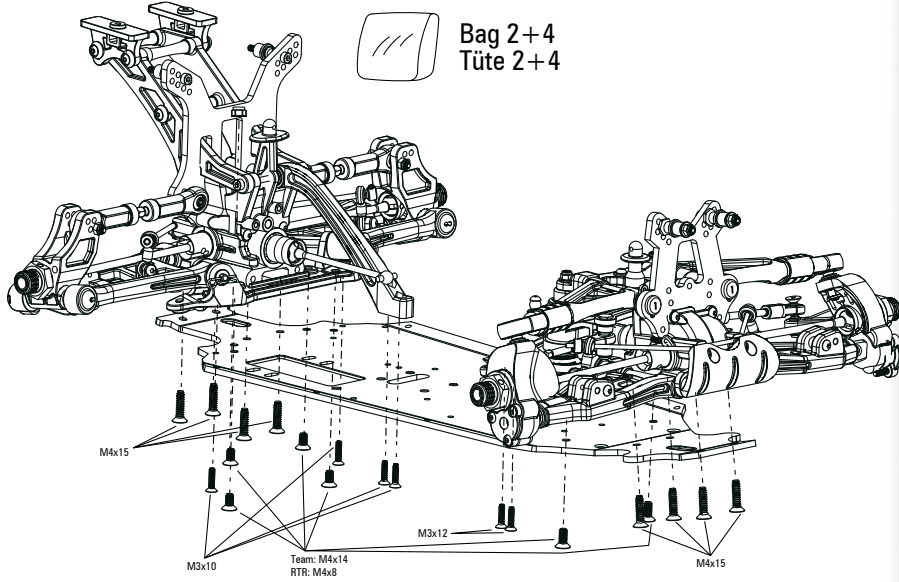
RTR:
M3x12mm Countersunk TP Screw
Senkkopfschneidschraube x2
- 

Team:
M4x15mm Countersunk Screw x8
Senkkopfschraube
- 




RTR:
M4x15mm Countersunk Screw x8
Senkkopfschraube
- 




Team:
M4x8mm Countersunk Screw x4
Senkkopfschraube
- 




RTR:
M4x8mm Countersunk Screw x6
Senkkopfschraube





Bag 2+4
Tüte 2+4

- 


Team:
M3x10mm Countersunk TP Screw
Senkkopfschneidschraube x4
- 


RTR:
M3x10mm Countersunk TP Screw
Senkkopfschneidschraube x4
- 


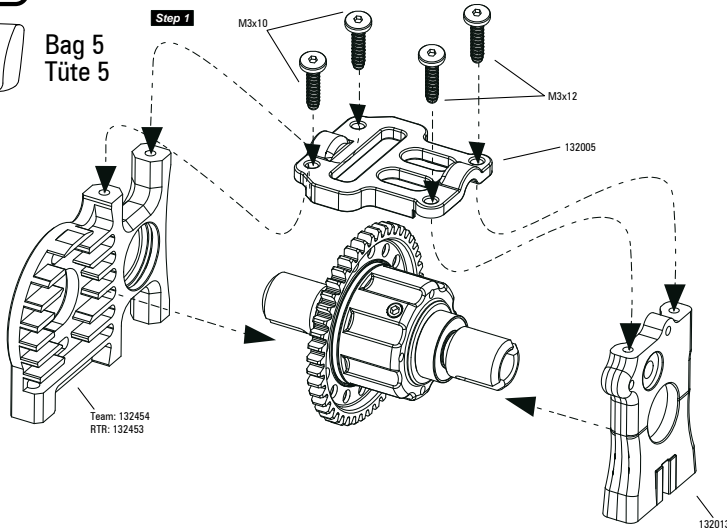
Team:
M4x14mm Countersunk Screw x2
Senkkopfschraube
- 




Team:
3mm Lock Nut
Stoppmutter x2



29



ASSEMBLY OF THE CENTER DIFF AND THE MOTOR MOUNT ZUSAMMENBAU VON MITTELDIFF UND MOTORTRÄGER



Bag 5
Tüte 5



- 


Team:
M3x10mm Button Head Screw
Linsenkopfschraube x2
- 




RTR:
M3x10mm Button Head Screw
Linsenkopfschraube x2
- 


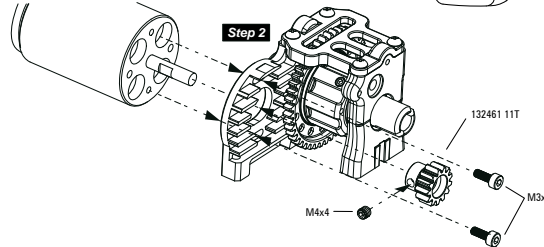
Team:
M3x12mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2
- 


RTR:
M3x12mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

30 ASSEMBLY OF THE MOTOR MOUNT ZUSAMMENBAU DER MOTORHALTERUNG

Bag 5
Tüte 5

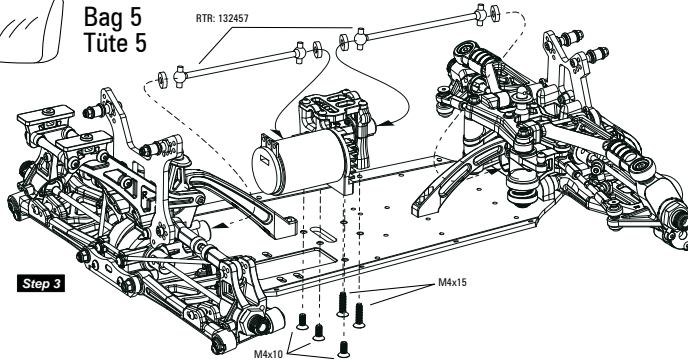
-  M4x4mm Set Screw x1
Madenschraube
-  M3x8mm Screw x2
Schraube


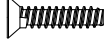



Attention when mounting the screws, not to injure the motor winding.
Beim Einbau darauf achten dass die Motorbefestigungsschrauben nicht die Wicklung beschädigen.



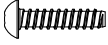
31 ASSEMBLY OF THE CENTER DIFF AND THE MOTOR MOUNT EINBAU VON MITTELDIFF UND MOTORTRÄGER

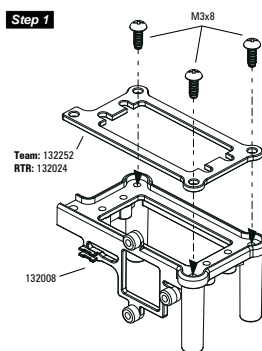
Bag 5
Tüte 5



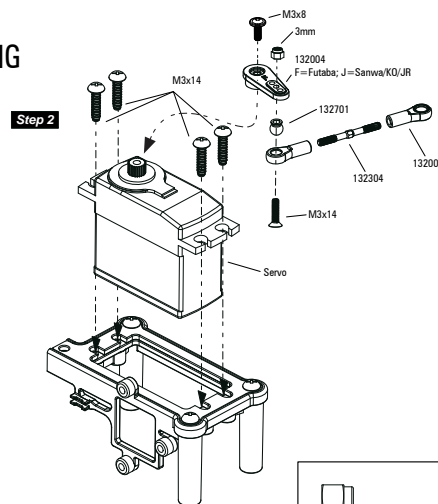
-  Team: M4x15mm Countersunk TP Screw x2
Senkkopfschneidschraube
-  RTR: M4x15mm Countersunk TP Screw x2
Senkkopfschneidschraube
-  M4x10mm Countersunk TP Screw x3
Senkkopfschneidschraube

32 ASSEMBLY OF THE SERVO MOUNT ZUSAMMENBAU DER SERVOHALTERUNG

-  Team: M3x14mm Countersunk Screw x1
Senkkopfschraube
-  RTR: M3x14mm Countersunk Screw x1
Senkkopfschraube
-  Team: M3x14mm Button Head TP Screw x4
Linsenkopfschneidschraube





Bag 6
Tüte 6



-  RTR: M3x14mm Button Head TP Screw x4
Linsenkopfschneidschraube

-  Team: M3x8mm Button Head TP Screw x3
Linsenkopfschneidschraube

-  RTR: M3x8mm Button Head TP Screw x3
Linsenkopfschneidschraube

-  3mm Lock Nut x1
Stoppmutter
-  M3x8mm Flanked Screw x1
Schraube mit Flansch

33 ASSEMBLY OF THE CHASSIS SIDE GUARDS EINBAU DES CHASSISSTEINSCHLAGSCHUTZES

Bag 7+9
Tüte 7+9

Team:
M3x10mm Countersunk TP Screw x6
Senkkopfschneidschraube

RTR:
M3x10mm Countersunk TP Screw x6
Senkkopfschneidschraube

3mm Lock Nut x2
Stoppmutter

Team:
M3x8mm Countersunk Screw x2
Senkkopfschraube

RTR:
M3x8mm Countersunk Screw x2
Senkkopfschraube

34 **Bag 7+9** **Tüte 7+9**

Team:
M3x12mm TP Screw x1
Schneidschraube

RTR:
M3x12mm TP Screw x1
Schneidschraube

Team:
M3x10mm Countersunk TP Screw x15
Senkkopfschneidschraube

RTR:
M3x10mm Countersunk TP Screw x15
Senkkopfschneidschraube

Team:
M3x10mm TP Screw x2
Schneidschraube

RTR:
M3x10mm TP Screw x2
Schneidschraube






M3x4mm Set Screw x1
Madenschraube

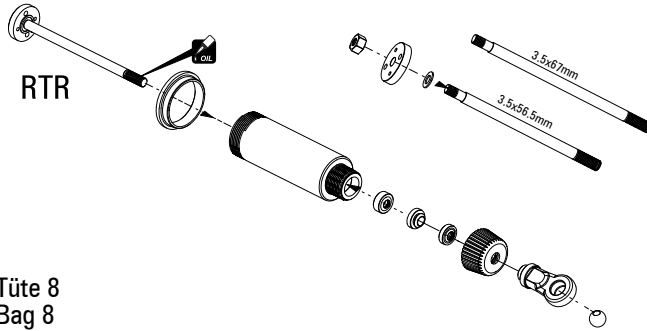
M2x8mm Button Head Screw x2
Linsenkopfschraube

35

ASSEMBLY OF THE FRONT AND REAR SHOCKS ZUSAMMENBAU DER VORDEREN UND HINTEREN DÄMPFER

x4

-  3.5x56.5mm Front Shock Shaft x2
3.5x56.5mm Vordere Kolbenstange
-  3.5x67mm Rear Shock Shaft x2
Hintere Kolbenstange
-  3.02x7x0.2mm Washer x4
Unterlegscheibe
-  3mm Lock Nut x4
Stopfmutter
-  3x6.8x6.04mm Ball-Cup Ball x4
Kugel-Dämpferauge



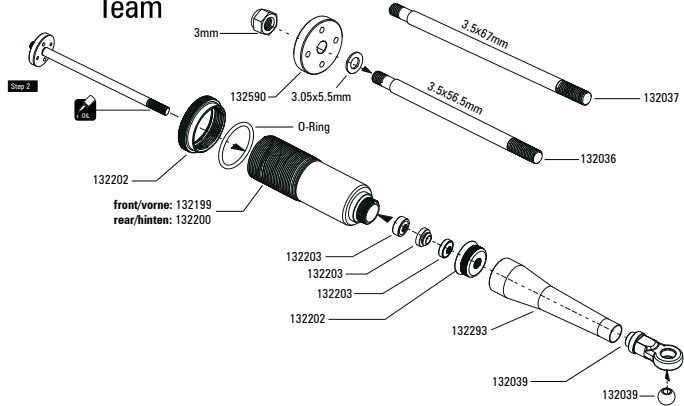
 Tüte 8
Bag 8





!



1. Please apply some shock oil at the shock shaft before installing the shock sealings.
 In order not to damage the shock sealing please screw the sealing over the threaded part of the shock.
 1. Bitte tragen Sie etwas Öl auf die Kolbenstange auf, bevor Sie die Dämpferdichtung einbauen.
 Damit die Dichtungen beim Einbau nicht beschädigt werden, drehen Sie die Dichtungen bitte über den Gewindeteil der Kolbenstange.






Team

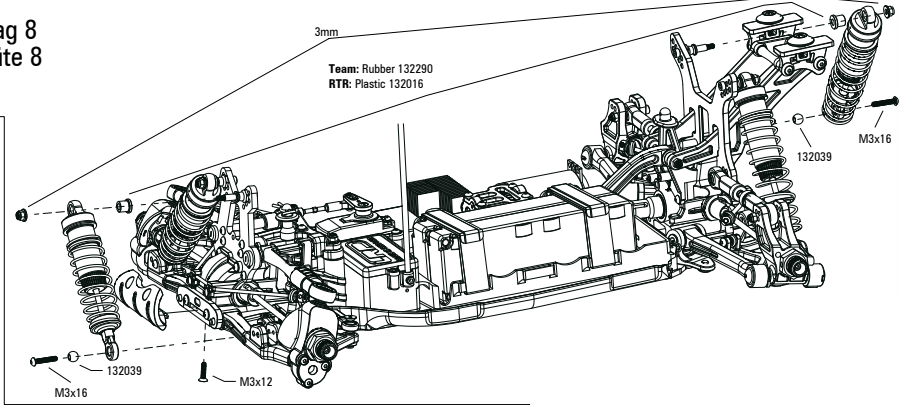


-  3.02x5.5x0.4mm Washer x4
Unterlegscheibe
-  Sealing Dichtung x4
-  Sealing Dichtung x4
-  Shaft Metal Sleeve x4
Shaft Metal Sleeve

36

 Bag 8
Tüte 8

-  Team: M3x16mm Button Head Screw x4
Linsenkopfschraube
-  RTR: M3x16mm Button Head Screw x4
Linsenkopfschraube
-  Team: M3x12mm Countersunk TP Screw x1
Senkkopfschneidschraube
-  RTR: M3x12mm Countersunk TP Screw x1
Senkkopfschneidschraube
-  3mm Flanked Nut x4
Stopfmutter



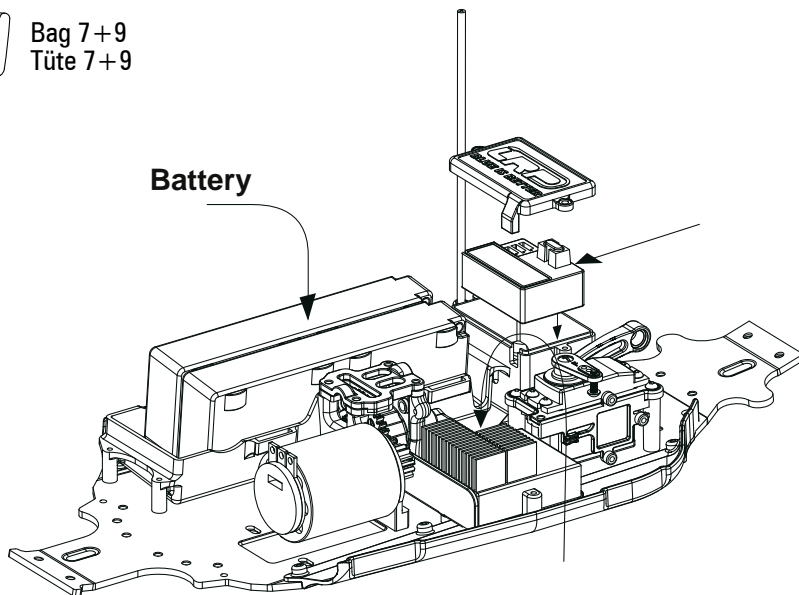
S8 BXe

1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY

37



Bag 7+9
Tüte 7+9



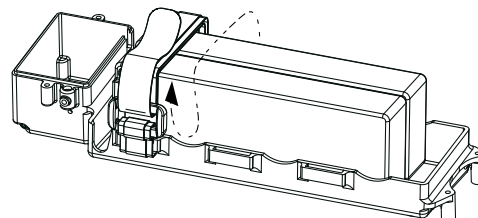
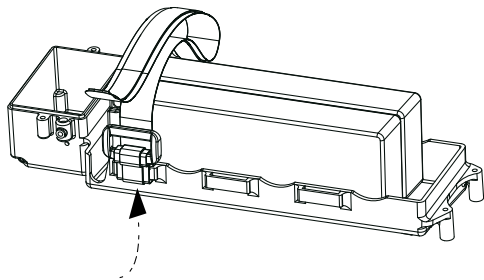
38



Bag 8
Tüte 8

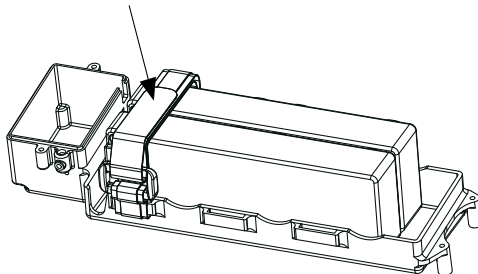
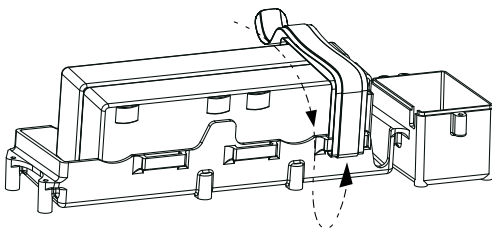
Step 3

Step 1



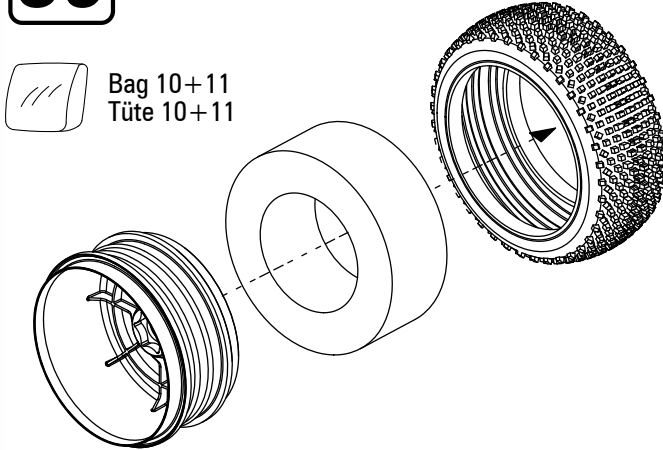
Step 4

Step 2

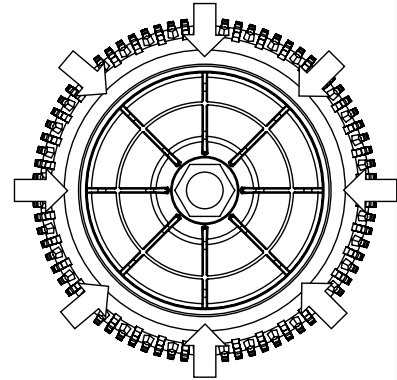


39 ASSEMBLY OF THE TIRES AND RIMS ZUSAMMENBAU DER REIFEN UND FELGEN

Bag 10+11
Tüte 10+11



Please use superglue to bind the tire to the wheel.
Benutzen Sie Sekundenkleber um den Reifen auf die Felge zu kleben.

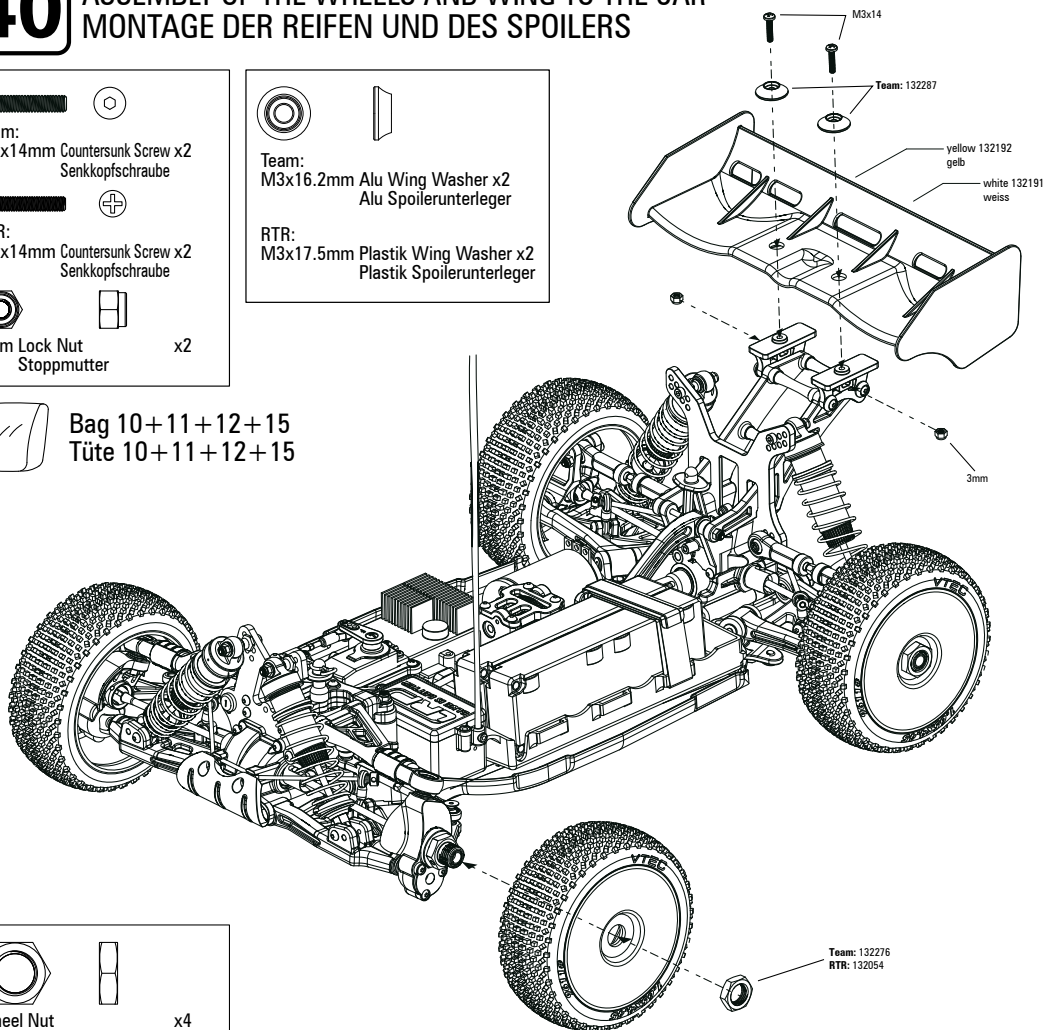


40 ASSEMBLY OF THE WHEELS AND WING TO THE CAR MONTAGE DER REIFEN UND DES SPOILERS

- Team: M3x14mm Countersunk Screw x2
Senkkopfschraube
- RTR: M3x14mm Countersunk Screw x2
Senkkopfschraube
- 3mm Lock Nut x2
Stopfmutter

- Team: M3x16.2mm Alu Wing Washer x2
Alu Spoilerunterleger
- RTR: M3x17.5mm Plastik Wing Washer x2
Plastik Spoilerunterleger

Bag 10+11+12+15
Tüte 10+11+12+15



- Wheel Nut x4
Radmutter

S8 BXe

1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY

41

PAINTING OF THE BODY SHELL LACKIEREN DER KAROSSERIE



Bag 13
Tüte 13

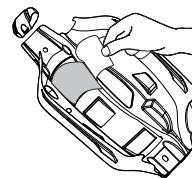
Before painting, use a neutral cleaner to remove any oil residues and dirt.

Reinigen Sie die Karosserie vor dem Lackieren mit Seife oder Spülmittel, um jegliche Rückstände zu entfernen.

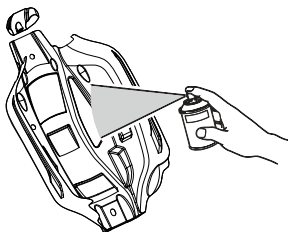


Apply the painting stickers to the windows from the inside to leave them clear.

Bekleben Sie die Fenster von innen mit den Fensterabklebern um sie durchsichtig zu lassen.

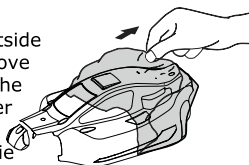


Paint the body shell from the inside using spray appropriate colours.
Lackieren Sie die Karosserie indem Sie von innen mit geeigneter Farbe besprühen.



After painting, remove the protective film from the outside of the body shell. Also remove the painting stickers from the inside of the body shell after the colour is dried.

Entfernen Sie die Schutzfolie und Fensterabkleber nachdem die Farbe getrocknet ist.



42



Bag 13+15
Tüte 13+15



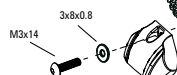
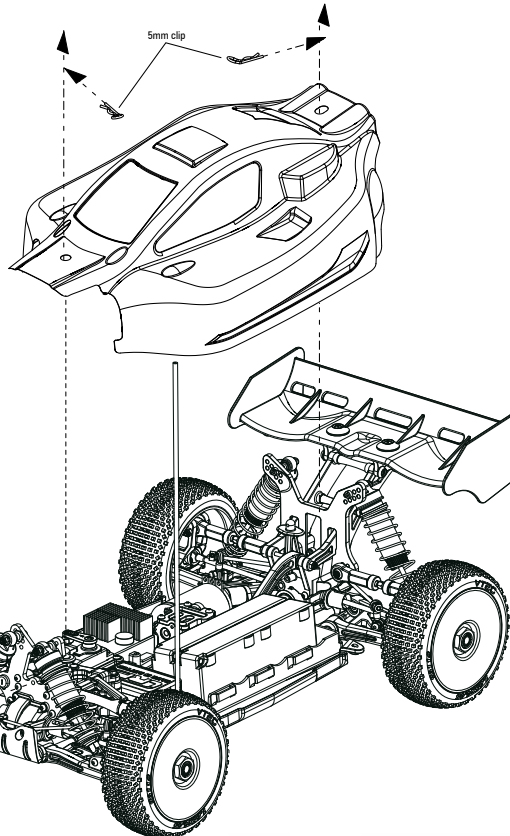
Team:
M3x14mm Button Head TP Screw x1
Linsenkopfschneidschraube

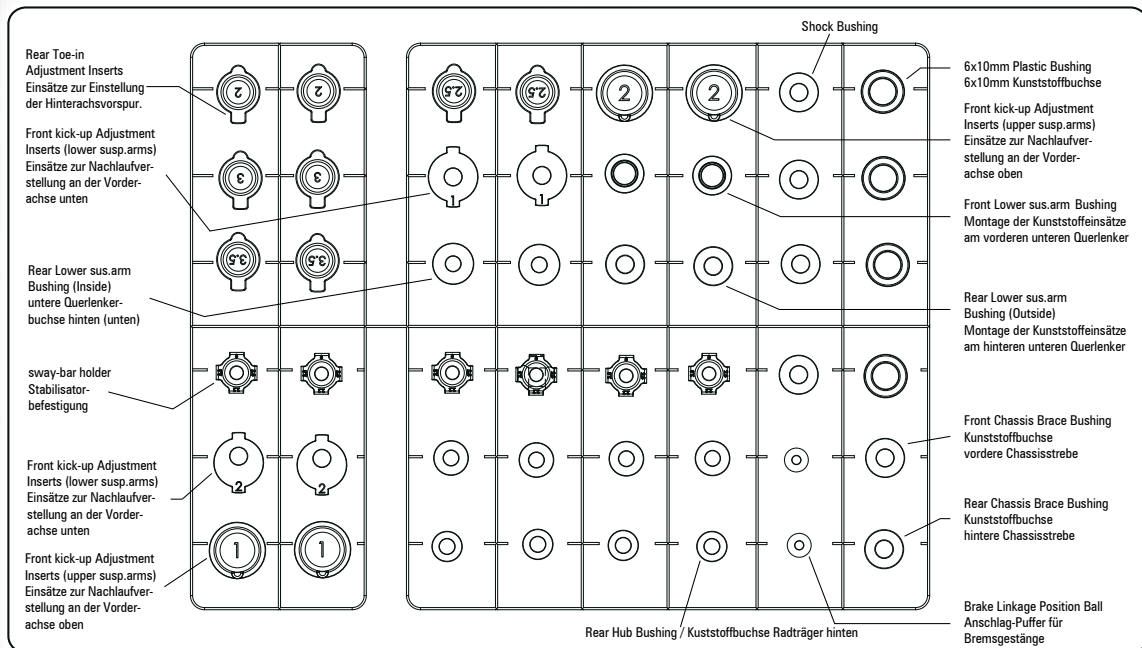


RTR:
M3x14mm Button Head TP Screw x1
Linsenkopfschneidschraube



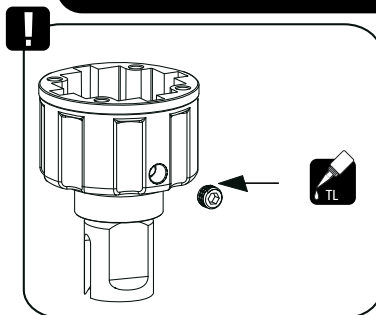
3x8x0.8mm Gasket
Unterlegscheibe





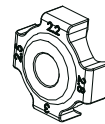
ATTENTION OF EACH DETAIL DURING ASSEMBLY / Achten sie auf diese Details beim Zusammenbau

Set Screw With Thread Locker



Madenschraube mit Schraubensicherungs-lack einsetzen

**Sway-bar holder adjustment
Montage der Stabilisator Befestigung**

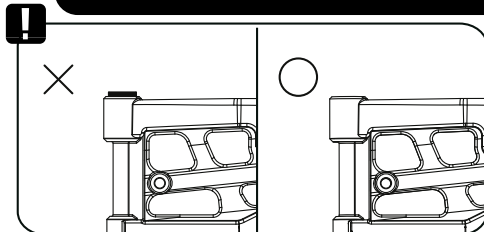


Use end of the sway-bar mount, according to the thickness of your sway-bar

Verwenden Sie das Ende der Stabilisator Befestigung, welches der Stärke des verwendeten Stabilisators entspricht.

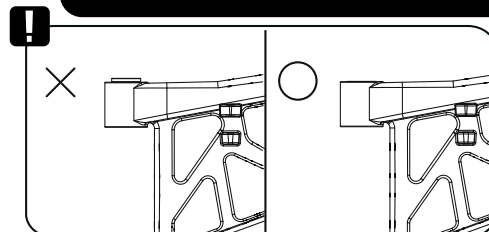
**ONLY TEAM VERSION!
NUR TEAMVERSION!**

Front Lower Sus.Arm/ Insert assembly



Montage der Kunststoff-Einsätze am vorderen unteren Querlenker

Rear Lower Sus.Arm/ Insert assembly

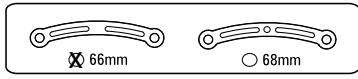
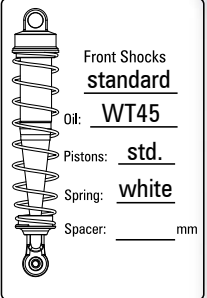
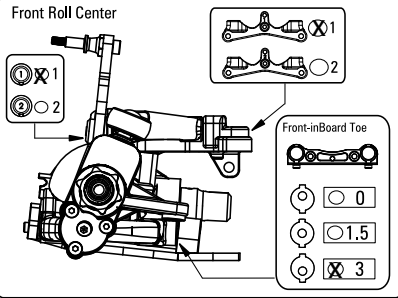
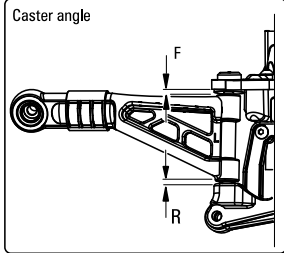
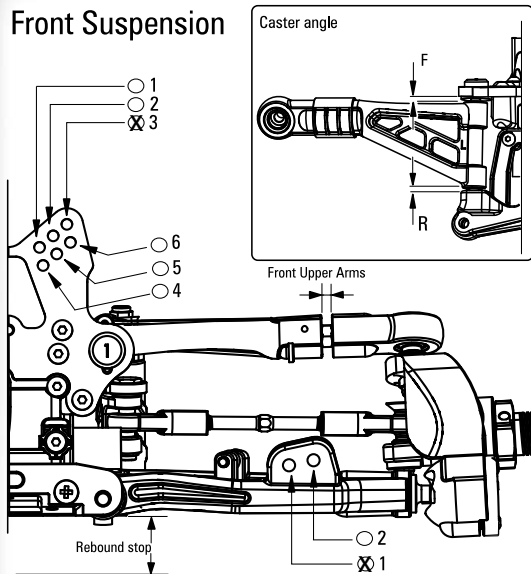


Montage der Kunststoff-Einsätze am hinteren unteren Querlenker

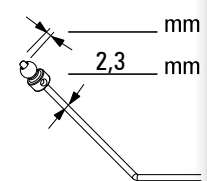
S8 BXe

1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY

Front Suspension

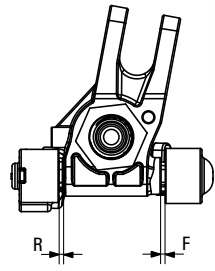
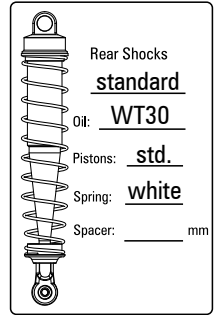
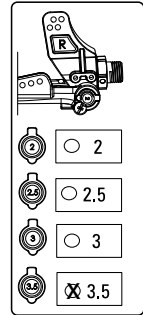
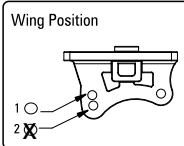
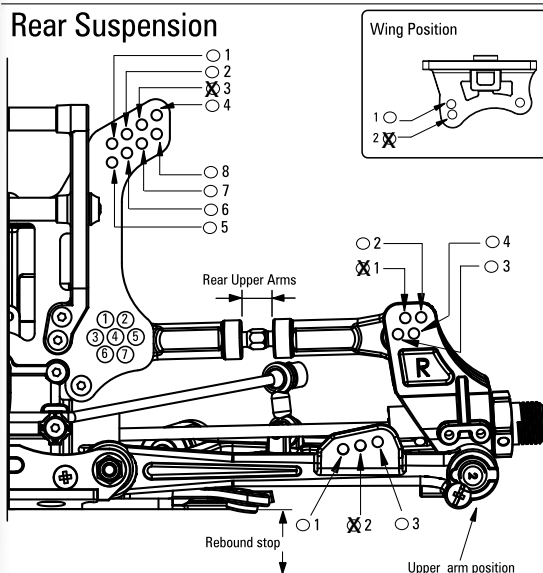


Caster angle F 2 mm
R 0 mm
Camber front -2 mm
Rebound stop 0 mm

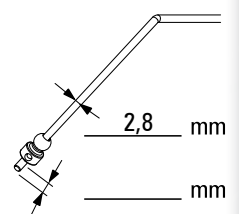


Notes : _____

Rear Suspension



Camber rear _____ mm
Wheelbase adjustment
F 2 mm
R 0 mm
Camber rear -2 mm
Rebound Stop: 0



Notes : _____

Tire

Front Type : VTEC Kamikaze Rear Type : VTEC Kamikaze
Foam : Moulded Foam : Moulded

ESC

Throttle Limit: 0% Braking %: std.
Motor Timing: std. Initial Acceleration:
Drag Brake: std. std.

Diff Oil

Front : # 5000
Center : # 5000
Rear : # 1000

Power Train

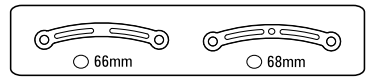
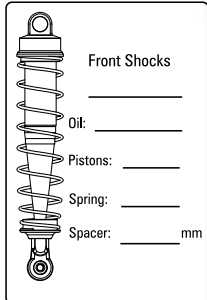
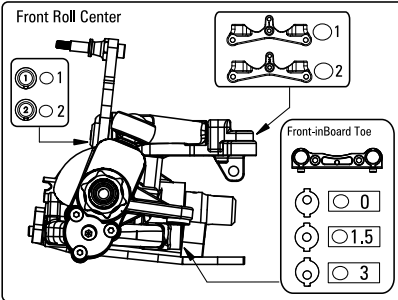
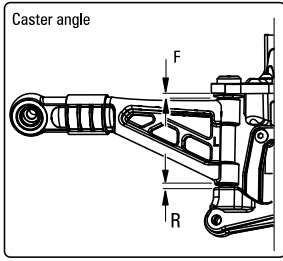
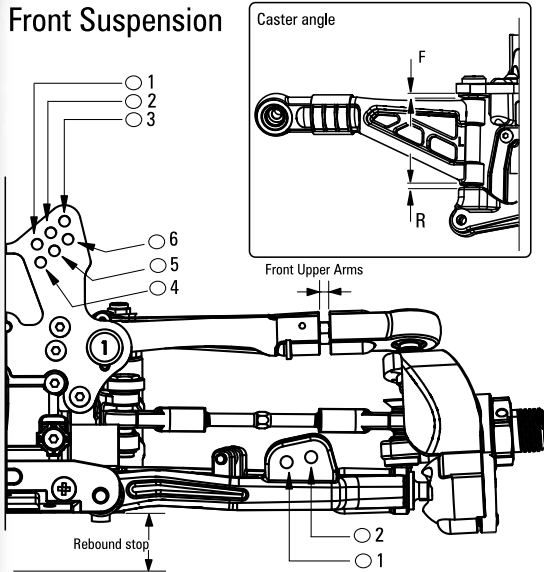
Motor: LRP Vector 8 X12 8.5T Battery: 2x LRP VTEC Comp. Car Line
Spur: 44T 5300 Hardcase LiPo
Pinion: 11T

Track Conditions

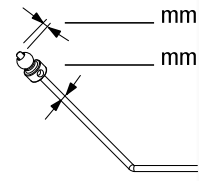
Size : Open Med Tight
Traction : High Med Low
Surface : Smooth Med Bumpy

Name : S8 BX Team Basic Setup
Date : _____
Track : _____

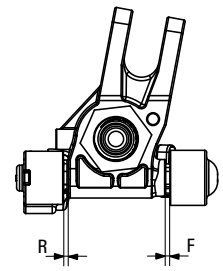
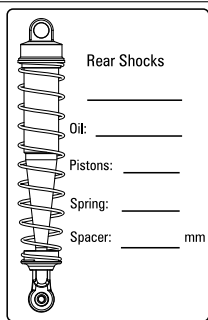
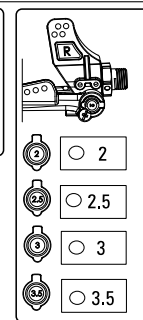
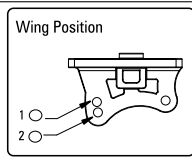
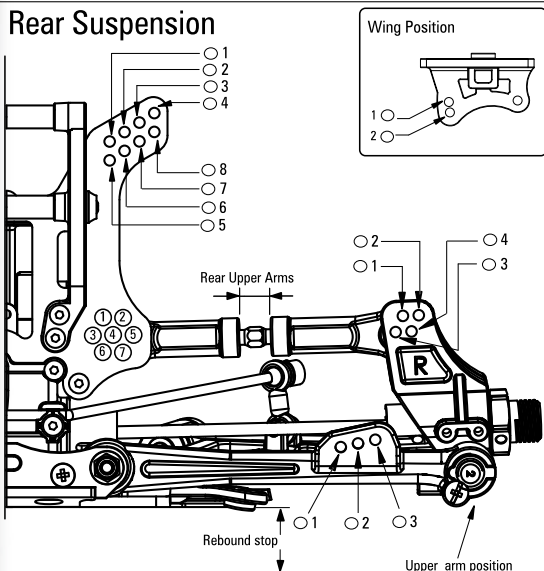
Front Suspension



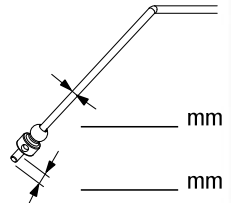
Caster angle F _____ mm
 R _____ mm
 Camber front _____ mm
 Rebound stop _____ mm
 Notes : _____



Rear Suspension



Camber rear _____ mm
 Wheelbase adjustment
 F _____ mm
 R _____ mm
 Camber rear _____ mm
 Rebound Stop: _____ mm
 Notes : _____



Tire

| | |
|--------------|--------------|
| Front | Rear |
| Type : _____ | Type : _____ |
| Foam : _____ | Foam : _____ |

ESC

Throttle Limit: _____ Braking %: _____

Motor Timing: _____ Initial Acceleration: _____

Drag Brake: _____

Diff Oil

Front : # _____

Center : # _____

Rear : # _____

Power Train

Motor: _____ Battery: _____

Spur: _____

Pinion: _____

Track Conditions

Size : Open Med Tight

Traction : High Med Low

Surface : Smooth Med Bumpy

Name : _____

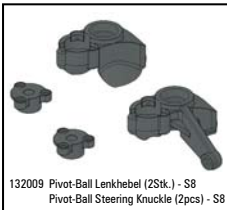
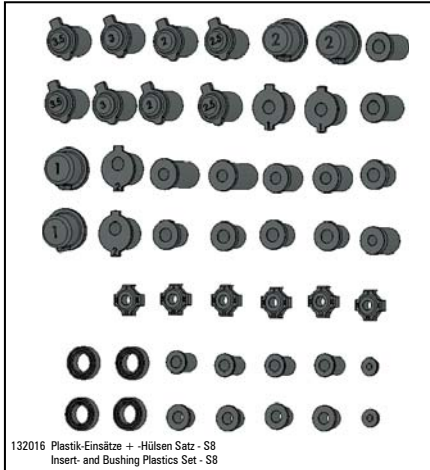
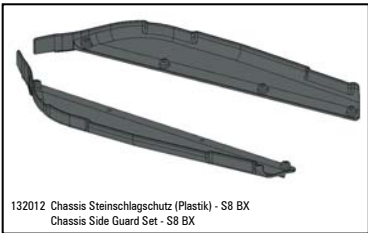
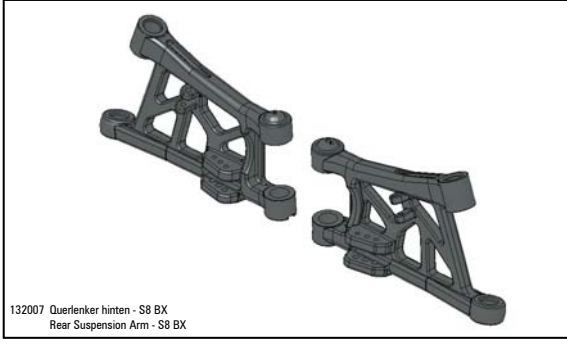
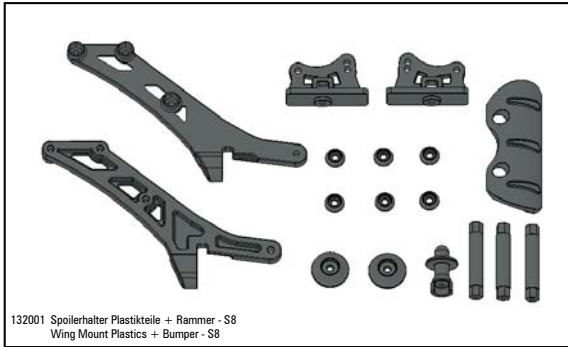
Date : _____

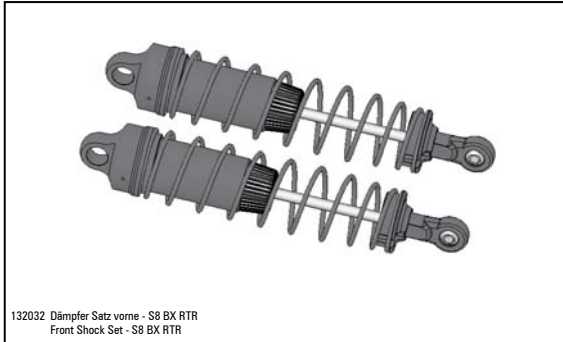
Track : _____



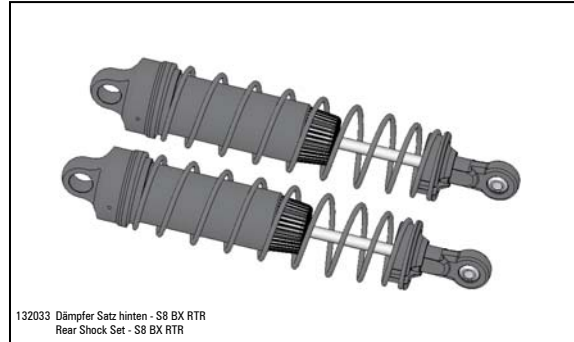
S8 BXe

1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY

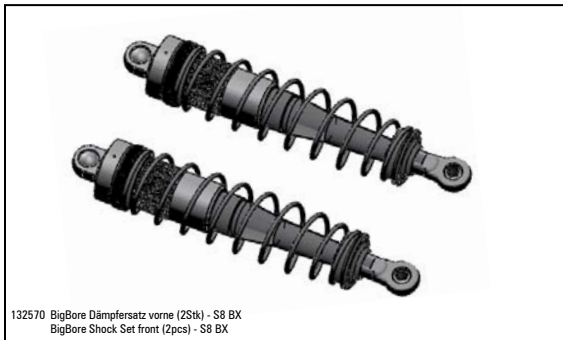




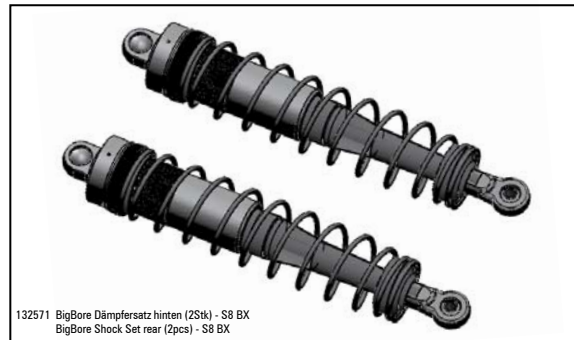
132032 Dämpfer Satz vorne - S8 BX RTR
Front Shock Set - S8 BX RTR



132033 Dämpfer Satz hinten - S8 BX RTR
Rear Shock Set - S8 BX RTR



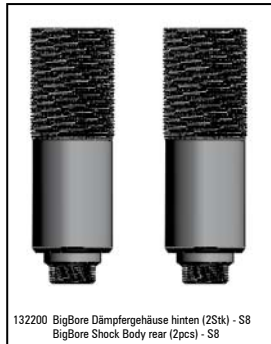
132570 BigBore Dämpfersatz vorne (2Stk) - S8 BX
BigBore Shock Set front (2pcs) - S8 BX



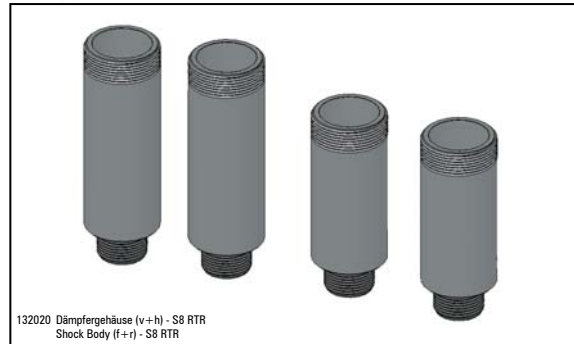
132571 BigBore Dämpfersatz hinten (2Stk) - S8 BX
BigBore Shock Set rear (2pcs) - S8 BX



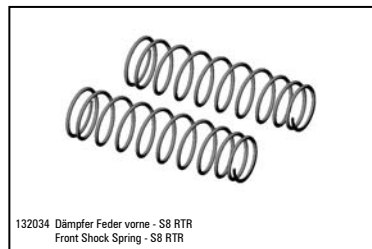
132199 BigBore Dämpfergehäuse vorne (2Stk) - S8
BigBore Shock Body front (2pcs) - S8



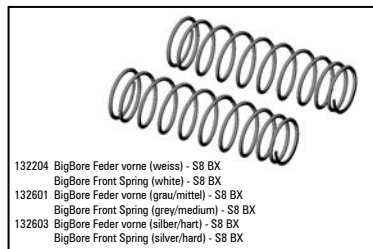
132200 BigBore Dämpfergehäuse hinten (2Stk) - S8
BigBore Shock Body rear (2pcs) - S8



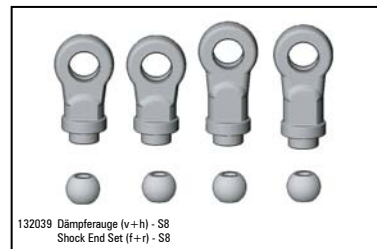
132020 Dämpfergehäuse (v+h) - S8 RTR
Shock Body (f+r) - S8 RTR



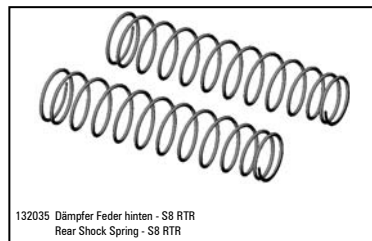
132034 Dämpfer Feder vorne - S8 RTR
Front Shock Spring - S8 RTR



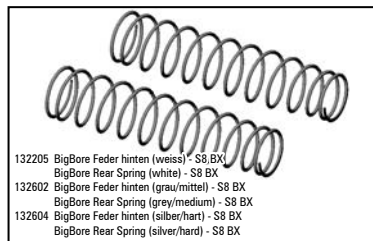
132204 BigBore Feder vorne (weiss) - S8 BX
BigBore Front Spring (white) - S8 BX
132601 BigBore Feder vorne (grau/mittel) - S8 BX
BigBore Front Spring (grey/medium) - S8 BX
132603 BigBore Feder vorne (silber/hart) - S8 BX
BigBore Front Spring (silver/hard) - S8 BX



132039 Dämpferauge (v+h) - S8
Shock End Set (f+r) - S8



132035 Dämpfer Feder hinten - S8 RTR
Rear Shock Spring - S8 RTR



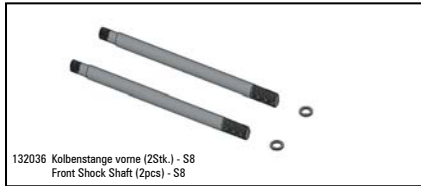
132205 BigBore Feder hinten (weiss) - S8 BX
BigBore Rear Spring (white) - S8 BX
132602 BigBore Feder hinten (grau/mittel) - S8 BX
BigBore Rear Spring (grey/medium) - S8 BX
132604 BigBore Feder hinten (silber/hart) - S8 BX
BigBore Rear Spring (silver/hard) - S8 BX



132040 Dämpferbefestigungs Satz oben (2Stk.) - S8
Upper Shock Mounting Set (2pcs) - S8

S8 B X e

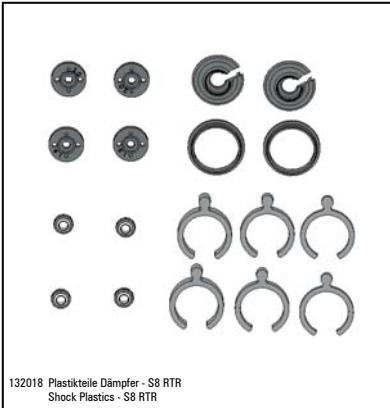
1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY



132036 Kolbenstange vorne (2Stk.) - S8
Front Shock Shaft (2pcs) - S8



132037 Kolbenstange hinten (2Stk.) - S8
Rear Shock Shaft (2pcs) - S8



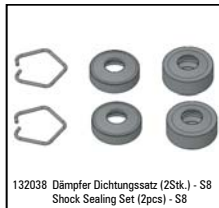
132018 Plastikteile Dämpfer - S8 RTR
Shock Plastics - S8 RTR



132306 BigBore Dämpfermembran (4Stk.) - S8
BigBore Shock Bladder (4pcs) - S8



132290 Gummibuchsen Satz Dämpfer oben (4Stk.) - S8 Team
Rubber Bushing Set Upper Shock Mount (4pcs) - S8 Team



132038 Dämpfer Dichtungssatz (2Stk.) - S8
Shock Sealing Set (2pcs) - S8



132293 Dämpferüberzug (4Stk.) - S8 Team
Shock Boot (4pcs) - S8 Team



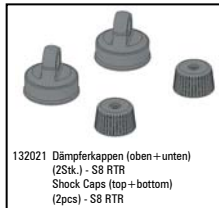
132022 Dämpferbrücke vorne - S8 BX RTR
Front Shock Tower - S8 BX RTR



132023 Vorderer Aluminium Schwingenhalter
vorne - S8 RTR
Fore Aluminium Susp. Arm Hinge Pin
Brace Front - S8 RTR



132029 Hintere Aluminium Schwingenhalter
hinten - S8 RTR
Rear Aluminium Susp. Arm Brace -
S8 RTR



132021 Dämpferkappen (oben+unten)
(2Stk.) - S8 RTR
Shock Caps (top+bottom)
(2pcs) - S8 RTR



132201 BigBore Dämpferkappe (4Stk.) - S8
BigBore Shock Caps (4pcs) - S8



132250 Dämpferbrücke vorne - S8 BX Team
Front Shock Tower - S8 BX Team



132251 Vorderer Aluminium Schwingenhalter
vorne - S8 Team
Fore Aluminium Susp. Arm Hinge Pin
Brace Front - S8 Team



132254 Hintere Aluminium Schwingenhalter
hinten - S8 Team
Back Aluminium Susp. Arm Brace
Rear - S8 Team



132253 Dämpferbrücke hinten - S8 BX Team
Rear Shock Tower - S8 BX Team



132025 Dämpferbrücke hinten - S8 BX RTR
Rear Shock Tower - S8 BX RTR



132203 BigBore Dichtungs-Satz - S8
BigBore Sealing Set - S8



132202 BigBore Feder Nändel Schraube - S8
BigBore Spring Tension Ring - S8



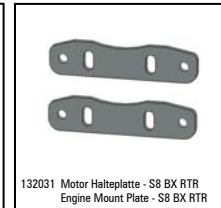
132028 Aluminium Lenkungsplatte - S8 BX RTR
Aluminium Steering Slider - S8 BX RTR



132257 Aluminium Lenkungsplatte gefräst
Machined Aluminium Steering Slider
(66mm) - S8 Team
132353 Aluminium Lenkungsplatte gefräst
Machined Aluminium Steering Slider
(66mm) - S8



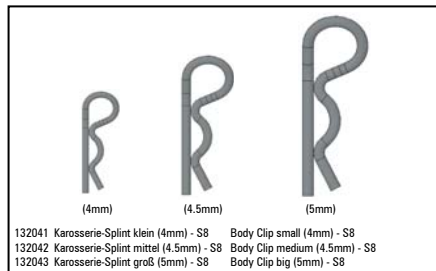
132024 Aluminium Lenkungservo-
Einfassung - S8 RTR
Aluminium Steering Servo
Mounting - S8 RTR



132031 Motor Halterplatte - S8 BX RTR
Engine Mount Plate - S8 BX RTR























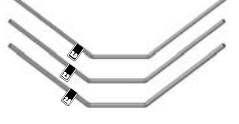
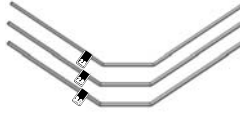








132030 Aluminium Lenkpfosten-
Verstrebung - S8 RTR
Aluminium Steering Top-Plate - S8 RTR



132041 Karosserie-Splint klein (4mm) - S8 Body Clip small (4mm) - S8
132042 Karosserie-Splint mittel (4.5mm) - S8 Body Clip medium (4.5mm) - S8
132043 Karosserie-Splint groß (5mm) - S8 Body Clip big (5mm) - S8

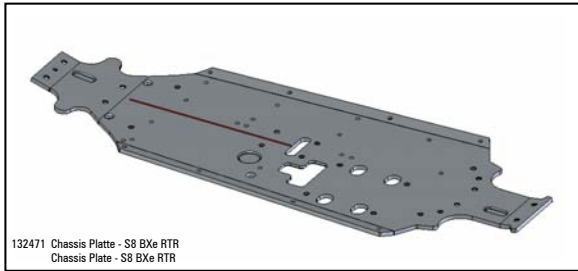


132057 Differential Zahnrad-Satz (6Stk.) - S8
Differential Gear Set (6pcs) - S8

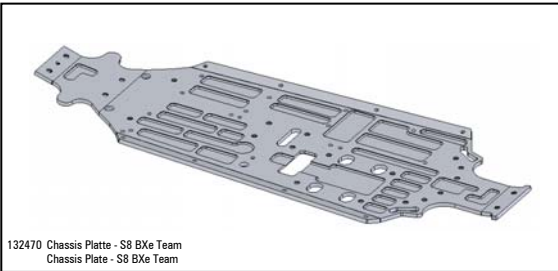
| | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>132058 Stahl Hauptzahnrad 44Z - S8 BX RTR Steel Main Gear 44T - S8 BX RTR</p> |  <p>132621 Stahl Hauptzahnrad gefräst 45Z - S8 BX Machined Steel Main Gear 45T - S8 BX</p> |  <p>132059 Differential Zahnrad 36Z - S8 Differential Crown Gear 38T - S8</p> |  <p>132047 Spurstangen Satz hinten - S8 BX Rear Turnbuckle Set - S8 BX</p> |  <p>132048 Spurstangen Satz vorne oben - S8 BX RTR Front Upper Turnbuckle Set - S8 BX RTR</p> |
|  <p>132611 Radmitnehmer leicht (blau), Stern-adapter (2Stk.) - S8 Star Wheel-Adapter light (blue) (2pcs) - S8</p> |  <p>132064 Radmitnehmer Sechskant (2Stk.) - S8 RTR Hex Wheel-Adapter (2pcs) - S8 RTR</p> |  <p>132276 Radmitnehmer Sechskant (blau) (2Stk.) - S8 Team Hex Wheel-Adapter (blue) (2pcs) S8 Team</p> |  <p>132267 Spurstangen Satz hinten - S8 BX Team Rear Turnbuckle Set - S8 BX Team</p> |  <p>132268 Spurstangen Satz vorne oben - S8 BX Team Front Upper Turnbuckle Set - S8 BX Team</p> |
|  <p>132593 Radmuttern geschlossen, blau (4Stk.) Covered Wheel Nut, blue (4pcs)</p> |  <p>132050 Differential Wellen-, Pin-Satz (4Stk./1 Diff.) - S8 Differential Axle-, Pin-Set (4pcs/1 Diff.) - S8</p> |  <p>132063 Servo Saver Pfosten (2Stk.) - S8 BX Servo Saver Post (2pcs) - S8 BX</p> |  <p>132063 Servo Saver Pfosten (2Stk.) - S8 BX Servo Saver Post (2pcs) - S8 BX</p> |  <p>132046 Spurstange Satz Lenkung - S8 BX Steering Turnbuckle Set - S8 BX</p> |
|  <p>132582 Titan Spurstange Satz Lenkung (blau) - S8 BX Blue Titanium Steering Turnbuckle Set - S8BX</p> |  <p>132061 Servo-Saver Feder und Bolzen - S8 Servo Saver Spring, Bolt & Retainer - S8</p> |  <p>132061 Servo-Saver Feder und Bolzen - S8 Servo Saver Spring, Bolt & Retainer - S8</p> |  <p>132061 Servo-Saver Feder und Bolzen - S8 Servo Saver Spring, Bolt & Retainer - S8</p> |  <p>132061 Servo-Saver Feder und Bolzen - S8 Servo Saver Spring, Bolt & Retainer - S8</p> |
|  <p>132062 Diff. Gehäuse Dichtung (6Stk.) - S8 Differential Case Sealing (6pcs) - S8</p> |  <p>132062 Diff. Gehäuse Dichtung (6Stk.) - S8 Differential Case Sealing (6pcs) - S8</p> |  <p>132062 Diff. Gehäuse Dichtung (6Stk.) - S8 Differential Case Sealing (6pcs) - S8</p> |  <p>132062 Diff. Gehäuse Dichtung (6Stk.) - S8 Differential Case Sealing (6pcs) - S8</p> |  <p>132062 Diff. Gehäuse Dichtung (6Stk.) - S8 Differential Case Sealing (6pcs) - S8</p> |
|  <p>132055 Stabilisatoren Satz vorne (2.0/2.2/2.5mm) S8 BX Front Sway Bar Set (2.0/2.2/2.5mm) S8 BX</p> |  <p>132587 Stabilisatoren Satz 2 vorne (2.1/2.3/2.4mm) Front Sway Bar Set 2 (2.1/2.3/2.4mm)</p> |  <p>132056 Stabilisatoren Satz hinten (2.5/2.8/3.0mm) S8 BX Rear Sway Bar Set (2.5/2.8/3.0mm) S8 BX</p> |  <p>132588 Stabilisatoren Satz 2 hinten (2.6/2.7/2.9mm) Rear Sway Bar Set 2 (2.6/2.7/2.9mm)</p> |  <p>132055 Stabilisatoren Satz vorne (2.0/2.2/2.5mm) S8 BX Front Sway Bar Set (2.0/2.2/2.5mm) S8 BX</p> |

S8 BXe

1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY



132471 Chassis Platte - S8 BXe RTR
Chassis Plate - S8 BXe RTR



132470 Chassis Platte - S8 BXe Team
Chassis Plate - S8 BXe Team



132070 CVD Antriebskardan vorne (2Stk.) - S8 BX
Front CVD Drive Shaft (2pcs) - S8 BX



132455 CVD Mittel Antriebskardan v+h (2Stk.) - S8 BXe
Center CVD Drive Shaft f+r (2pcs) - S8 BXe



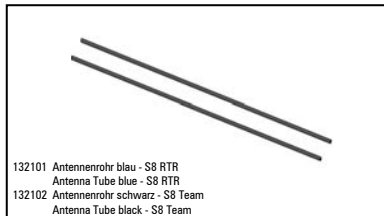
132457 Antriebsknochen Mitteldifferential (v+h) - S8 BXe RTR
Dogbone Middle Differential (f+r) - S8 BXe RTR



132273 CVD Antriebskardan hinten - S8 BX Team
Rear CVD Drive Shaft (2pcs) - S8 BX Team



132069 Antriebsknochen hinten (2Stk.) - S8 BX RTR
Rear Dogbone (2pcs) - S8 BX RTR



132101 Antennenrohr blau - S8 RTR
Antenna Tube blue - S8 RTR
132102 Antennenrohr schwarz - S8 Team
Antenna Tube black - S8 Team



132064 Differentialausgänge Mittel-Diff. S8 RTR
Outdrives Middle Differential S8 RTR



132065 Differentialausgänge v+h Diff. S8 RTR
Outdrives front+rear Diff. S8 RTR



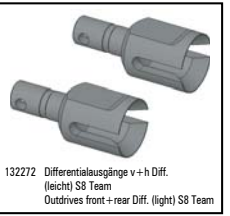
132066 Differentialausgänge Getriebe - S8 RTR
Outdrives Gear Box - S8 RTR



132351 Aluminium Radträger hinten (blau) - S8
Aluminium Rear Hub Carriers (blue) - S8



































132271 Differentialausgänge Mittel-Diff.
(leicht) - S8 Team
Outdrives Middle Differential
(light) - S8 Team



132272 Differentialausgänge v+h Diff.
(leicht) S8 Team
Outdrives front+rear Diff. (light) S8 Team



132067 Radträger Knochen-Aufnahme
hinten (2Stk.) - S8 RTR
Rear Hub Carrier Axle (2pcs) - S8 RTR

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>132283 Hinterer Alu Schwingenhalter vorne - S8 Team Back Alu Susp. Arm Hinge Pin Brace Front - S8 Team</p> |  <p>132307 Bremskolben Gross (4Stk.) - S8 Brake Piston big (4pcs) - S8</p> |  <p>132600 Alu vorderer Schwingenhalter hinten 1.5° Vorspur - S8 Alum. Fore Susp. Arm Mount Rear 1.5° Top-In - S8</p> |  <p>132352 Aluminium vorderer Schwingenhalter hinten (blau) - S8 Aluminium Fore Susp. Arm Mount Rear (blue) - S8</p> |  <p>132287 Aluminium Spoilerhalter Unterlegscheibe - S8 Team Aluminium Wing Mount Washer - S8 Team</p> |
|  <p>132350 Aluminium oberer Querlenkerhalter vorne (blau) - S8 Aluminium Front Upper Arm Mount (blue) - S8</p> |  <p>132610 Einsätze oberer Alu Querlenkerhalter vorne (2Stk) Inserts Front Alum. Upper Arm Mount (2pcs)</p> |  <p>132284 Aluminium Chassisstrebe vorne (blau) - S8 BX Team Front Aluminium Chassis Brace (blue) - S8 BX Team</p> |  <p>132288 Aluminium Chassisstrebe hinten (blau) - S8 BX Team Rear Aluminium Chassis Brace (blue) - S8 BX Team</p> |  <p>132286 Aluminium Spoilerhalterung-Streben (blau) - S8 Team Aluminium Wing Mount Braces (blue) - S8 Team</p> |
|  <p>132258 Aluminium Lenkpfosten-Verstrebung S8 Team Aluminium Steering Top-Plate S8 Team</p> |  <p>132252 Aluminium Lenkungsservo-Einfassung S8 Team Aluminium Steering-Servo Mounting S8 Team</p> |  <p>132259 Motorhalter Platte - S8 BX Team Engine Mount Plate - S8 BX Team</p> |  <p>132285 Aluminium Verstrebung Mitteldiff. (blau) - S8 BX Team Aluminium Center Bulkhead Top Plate (blue) - S8 BX Team</p> |  <p>132280 Pivot-Ball Kugelkopf 14mm (2Stk.) - S8 Team Pivot-Ball Ball-End 14mm (2pcs) - S8 Team</p> |
|  <p>132073 Stabilisator-Aufnahme (4Stk.) S8 RTR Sway-Bar Socket Joint (4Stk.) S8 RTR</p> |  <p>132078 Kugel Radträger hinten oben (4Stk.) S8 RTR Rear Upper Suspension Ball Hub Carrier (4pcs) S8 RTR</p> |  <p>132077 Kugelkopf Querlenker hinten Dämpferbrücke (4Stk.) - S8 RTR Rear Upper Ball-End Shock Tower (4pcs) - S8 RTR</p> |  <p>132080 Alu Stelling (10Stk) S8 RTR Alu Knurled Collar (10pcs) S8 RTR</p> |  <p>132079 Pivot-Ball Kugelkopf 14mm (2Stk) S8 RTR Pivot-Ball Ball-End 14mm (2pcs) S8 RTR</p> |
|  <p>132277 Stabilisator-Aufnahme (4Stk) S8 Team Sway-Bar Socket Joint (4pcs) S8 Team</p> |  <p>132279 Kugel Radträger hinten oben (4Stk.) - S8 Team Rear Upper Suspension Ball Hub Carrier (4pcs) - S8 Team</p> |  <p>132278 Kugelkopf Querlenker hinten Dämpferbrücke (4Stk.) - S8 Team Rear Upper Ball-End Shock Tower (4pcs) - S8 Team</p> |  <p>132281 Aluminium Stelling (blau) (10Stk.) - S8 Team Aluminium Knurled Collar (blue) (10pcs.) - S8 Team</p> |  <p>132072 Stabilisator Kugel (4Stk) - S8 BX RTR Sway-Bar Suspension Ball (4pcs) - S8 BX RTR</p> |
|  <p>132075 Kugelkopf Lenkhebel inkl. Schraube (4Stk.) - S8 Steering Ballstud (4pcs) - S8</p> |  <p>132076 Kugel Lenkung 6.8mm (4Stk.) - S8 Steering Eyelets 6.8mm (4pcs) - S8</p> |  <p>132071 Servo Saver Kugel (4Stk) - S8 Servo Saver Eyelets (4pcs) - S8</p> |  <p>132074 Kugel 9.8mm (4Stk.) - S8 Suspension Ball 9.8mm (4pcs) - S8</p> |  <p>132269 Stahlbuchsen Satz Querlenker (6Stk.) - S8 Team Steel Bushing Set Suspension Arms (6pcs) - S8 Team</p> |
|  <p>132291 Gummibuchsen Satz Querlenker (6Stk.) - S8 Team Rubber Bushing Set Susp. Arms (6pcs) - S8 Team</p> |  <p>132292 Gummibuchsen Satz Chassisstreben (4Stk.) - S8 Team Rubber Bushing Set Chassis Braces (4pcs) - S8 Team</p> | | | |

S8 BXe

1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY



- 132210 1/8 Buggy Reifen (Medium) (2Stk.) mit Einlage - S8 BX
1/8 Buggy Tyre (Medium) (2pcs.) with insert - S8 BX
132211 1/8 Buggy Reifen (2Stk.) mit Einlage - S8 BX RTR
1/8 Buggy Tyre with insert - S8 BX RTR
132212 1/8 Buggy Reifen (Weich) (2Stk.) mit Einlage - S8 BX Team
1/8 Buggy Tyre (Soft) with insert - S8 BX Team



- 132474 Karosserie lackiert blau/weiß - S8 BXe RTR
Body Shell Prepainted blue/white - S8 BXe RTR
132100 Karosserie unlackiert - S8 BX Team
Crystal Clear Body Shell - S8 BX Team



- 132194 M3x18mm Rundk. Inbus Schraube (10Stk.)
M3x18mm Button Head Screw (10pcs)



- 132179 M3 Stopmutter schwarz (10Stk.)
M3 Lock Nut black (10pcs) - S8
132180 M4 Stopmutter schwarz (10Stk.)
M4 Lock Nut black (10pcs) - S8



- 132282 Unterlegscheibe Lenkung
(10Stk.) S8 Team
Steering Washer (10pcs) S8 Team



- 132081 Unterlegscheibe Lenkung (10Stk.) S8
Steering Washer (10pcs) S8



- 132086 O-Ring Differential 6.0x1.78mm (8Stk.)
O-Ring Differential 6.0x1.78mm (8pcs)



- 132087 O-Ring Tankhalterung 4.7x2.5mm
(8Stk.) - S8
O-Ring Fuel Tank Posts 4.7x2.5mm
(8pcs) - S8



- 132190 M3x8mm Schraube mit Flansch
(10Stk.) - S8
M3x8mm Flanked Screw
(10pcs) - S8



- Alu Servo Horn Gas/Bremse (blau)
Aluminium Servo Arm (blue)
132585 Futaba (23)
132586 Sanwa/KO/JR (25)



- 132088 Kugellager 6x10x3mm (4Stk.) - S8
Ball Bearing 6x10x3mm (4pcs) - S8
132089 Kugellager 8x16x5mm (10Stk.) - S8
Ball Bearing 8x16x5mm (10pcs) - S8
132090 Kugellager 5x10x4mm (10Stk.) - S8
Ball Bearing 5x10x4mm (10pcs) - S8



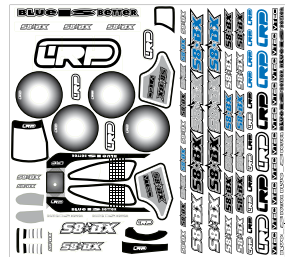
- 132589 Teflon Kolbenplatten 4x1.4mm (4Stk.)
Teflon Shock Pistons 4x1.4mm (4pcs)



- Diff Oil / Diff-Öl
66610 1.000
66620 2.000
66630 3.000
66650 5.000
66670 7.000
66100 10.000
66150 15.000
66200 20.000
66300 30.000
66500 50.000



- Shock Oil / Diff-Öl
6620 20WT
6625 25WT
6630 30WT
6635 35WT
6640 40WT
6645 45WT
6650 50WT
6660 60WT
6670 70WT
6680 80WT



- 132550 Dekorbogen S8 BX
Decal Sheet S8 BX



- 65221 ZipPlus3 Sekundenkleber
ZipPlus3 Superglue



- 132155 M3x8mm Inbus Senkkopfschraube (10Stk.)
M3x8mm Countersunk Screw (10pcs)
132156 M3x14mm Inbus Senkkopfschraube (10Stk.)
M3x14mm Countersunk Screw (10pcs)
132157 M3x16mm Inbus Senkkopfschraube (10Stk.)
M3x16mm Countersunk Screw (10pcs)
132158 M4x6mm Inbus Senkkopfschraube (10Stk.)
M4x6mm Countersunk Screw (10pcs)
132159 M4x8mm Inbus Senkkopfschraube (10Stk.)
M4x8mm Countersunk Screw (10pcs)
132160 M4x14mm Inbus Senkkopfschraube (10Stk.)
M4x14mm Countersunk Screw (10pcs)



- 132181 M3x8mm Rundkopf Schneidschraube (10Stk.)
M3x8mm Button Head TP Screw (10pcs)
132182 M3x10mm Rundkopf Schneidschraube (10Stk.)
M3x10mm Button Head TP Screw (10pcs)
132183 M3x12mm Rundkopf Schneidschraube (10Stk.)
M3x12mm Button Head TP Screw (10pcs)
132184 M3x14mm Rundkopf Schneidschraube (10Stk.)
M3x14mm Button Head TP Screw (10pcs)
132185 M3x16mm Rundkopf Schneidschraube (10Stk.)
M3x16mm Button Head TP Screw (10pcs)
132186 M3.5x4.5 Rundk. Schneidst. (Kreuzschlitz) (10Stk.)
M3.5x4.5 Button Head TP Screw (Phillips) (10pcs)



- 132187 M3 Mutter mit Flansch blau (10Stk.)
M3 Flanked Nut blue (10pcs)
132188 M3 Mutter mit Flansch silber (10Stk.)
M3 Flanked Nut silver (10pcs)
132189 M4 Mutter mit Flansch blau (10Stk.)
M4 Flanked Nut blue (10pcs)



- 132166 3x6x0.8mm Unterlegscheibe (10Stk.)
3x6x0.8mm Washer (10pcs)
132167 4x8x0.8mm Unterlegscheibe (10Stk.)
4x8x0.8mm Washer (10pcs)
132168 5x7x0.2mm Unterlegscheibe (10Stk.)
5x7x0.2mm Washer (10pcs)
132169 8x16x0.1mm Unterlegscheibe (10Stk.)
8x16x0.1mm Washer (10pcs)
132170 8x16x0.2mm Unterlegscheibe (10Stk.)
8x16x0.2mm Washer (10pcs)



- 132175 M3x10mm Senkkopf Schneidschraube (10Stk.)
M3x10mm Countersunk TP Screw (10pcs)
132176 M3x12mm Senkkopf Schneidschraube (10Stk.)
M3x12mm Countersunk TP Screw (10pcs)
132177 M3x15mm Senkkopf Schneidschraube (10Stk.)
M3x15mm Countersunk TP Screw (10pcs)
132178 M3.5x20mm Senkkopf Schneidschraube
(Kreuzschlitz) (10Stk.)
M3.5x20mm Countersunk TP Screw
(Phillips) (10pcs)



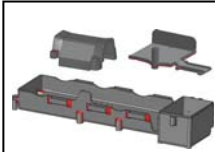
- 132171 M3x10mm Rundkopf Inbus Schraube (10Stk.)
M3x10mm Button Head Screw (10pcs)
132172 M3x14mm Rundkopf Inbus Schraube (10Stk.)
M3x14mm Button Head Screw (10pcs)
132173 M3x16mm Rundkopf Inbus Schraube (10Stk.)
M3x16mm Button Head Screw (10pcs)
132174 M3x25mm Rundkopf Inbus Schraube (10Stk.)
M3x25mm Button Head Screw (10pcs)



- 132150 M3x14mm Inbus Schraube (10Stk.)
M3x14mm Socket Head Screw (10pcs)
132151 M3x25mm Inbus Schraube (10Stk.)
M3x25mm Socket Head Screw (10pcs)
132152 M3x30mm Inbus Schraube (10Stk.)
M3x30mm Socket Head Screw (10pcs)
132153 M4x14mm Inbus Schraube (10Stk.)
M4x14mm Socket Head Screw (10pcs)
132154 M4x18mm Inbus Schraube (10Stk.)
M4x18mm Socket Head Screw (10pcs)



- 132161 M3x3mm Madenschraube (10Stk.)
M3x3mm Set Screw (10pcs)
132162 M5x4mm Madenschraube (10Stk.)
M5x4mm Set Screw (10pcs)
132163 M4x4mm Madenschraube (10Stk.)
M4x4mm Set Screw (10pcs)
132164 M4x8mm Madenschraube (10Stk.)
M4x8mm Set Screw (10pcs)
132165 M5x6mm Madenschraube (10Stk.)
M5x6mm Set Screw (10pcs)



132450 Plastikteile-Satz Elektro Version - S8e
Plastic Part Set Electric Car - S8e



132451 Klettband Akkubefestigung (2 Stk) - S8e
Battery Strap (2pcs)- S8e



132452 Schaumstoff Akkuhalterung - S8e
Foampad Battery Tray - S8e



132453 Aluminium Motorhalterung / Mittel-
differentialblock - S8e RTR
Aluminium Motor Mount / Middle
Differential Mount - S8e RTR



132454 Aluminium Motorhalterung / Mittel-
differentialblock - S8e Team
Aluminium Motor Mount / Middle
Differential Mount - S8e Team



132468 Chassisstrebe hinten Plastik - S8 BXe
Rear Chassis Brace Plastic - S8 BXe



132477 Karosseriehalter hinten Plastik - S8e
Rear Body Shell-Mount - S8e



- 132459 Ritzel 9Z - S8e
9T Pinion Gear - S8e
- 132460 Ritzel 10Z - S8e
10T Pinion Gear - S8e
- 132461 Ritzel 11Z - S8e
11T Pinion Gear - S8e
- 132462 Ritzel 12Z - S8e
12T Pinion Gear - S8e
- 132463 Ritzel 13Z - S8e
13T Pinion Gear - S8e
- 132464 Ritzel 14Z - S8e
14T Pinion Gear - S8e
- 132465 Ritzel 15Z - S8e
15T Pinion Gear - S8e
- 132466 Ritzel 16Z - S8e
16T Pinion Gear - S8e
- 132467 Ritzel 17Z - S8e
17T Pinion Gear - S8e

S8★BXe

1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC
4WD R/C COMPETITION BUGGY

LRP
BLUE IS BETTER

INSTRUCTION MANUAL GEBRAUCHSANWEISUNG



WWW.LRP.CC

C3-STX pro

Dear customer,

Thank you for your trust in this LRP product. By purchasing the LRP C3-STX Pro you have chosen a computer transmitter impressing with uncountable adjustment possibilities and a functional design. It features all the important functions known from high-end transmitters.

The LRP C3-STX Pro is a complete package. All needed components are included – just unpack and start! The versatile adjustment possibilities make it easier to adapt the transmitter to your personal preferences. The big backlit LC display makes it easy to overview the logical menu structure and to make any setup changes quick and easy. Whether 10 model memory slots with model names, Expo-function, ABS or Dual Rate Steering Adjustment, all your wishes will come true.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Mit dem Kauf der LRP C3-STX Pro haben Sie sich für eine Computer-Fernsteuerung entschieden, die mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten und funktionalem Design glänzt. Sie enthält alle wichtigen Funktionen, wie sie auch High-End Fernsteuerungen besitzen.

Die LRP C3-STX Pro ist ein Komplett-Paket. Alle erforderlichen Komponenten sind enthalten, so dass Sie nach dem Auspacken sofort loslegen können. Die vielseitigen Einstellmöglichkeiten erleichtern es Ihnen, die Fernsteuerung ihren persönliche Bedürfnissen und Wünschen anzupassen. Das große, hintergrund-beleuchtete LC-Display hilft Ihnen dabei in der übersichtlichen und intuitiven Menüstruktur schnell und einfach die gewünschten Einstellungen vorzunehmen. Vom 10-Modell-Speicher mit Modellnamen, bis zur Exponentialfunktion, ABS oder Dual-Rate Lenkungseinstellung bleiben keine Wünsche offen.



**1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC
4WD R/C COMPETITION BUGGY**

WWW.LRP.CC

Content/ Inhalt

Page/Seite

| | |
|---------------------------------------------------|-------|
| 1. Safety Precautions / Sicherheitshinweise | 03 |
| 2. Before Operating / Vor Inbetriebnahme | 04-07 |
| 3. Initial Setup / Grundeinstellungen | 08-09 |
| 4. Transmitter Functions/ Senderfunktionen | 10-13 |
| 5. Function Guide / Funktionsübersicht..... | 14 |
| 6. References / Hinweise | 15-16 |

Safety Precautions / Sicherheitshinweise



- **DO NOT OPERATE YOUR SYSTEM IF SOMEONE ELSE IS ON YOUR FREQUENCY AT THE SAME TIME.**
Betreiben Sie die Fernsteuerung nicht, solange jemand anderes die gleiche Frequenz belegt.
- **YOUR MODEL CAN CAUSE SERIOUS DAMAGE OR INJURY SO PLEASE USE WITH CAUTION AND COURTESY AT ALL TIME.**
Ihr Modell kann ernsthafte Verletzungen und Schäden verursachen, fahren Sie daher stets vorsichtig und rücksichtsvoll.
- **DO NOT EXPOSE THE RADIO SYSTEM TO WATER OR EXCESSIVE MOISTURE.**
Setzen Sie Ihre Fernsteuerung niemals Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- **PLEASE WATER PROOF THE RECEIVER AND SERVOS BY PLACING THEM IN A WATER PROOF RADIO BOX WHEN OPERATING YOUR R/C MODEL IN WATER.**
Schützen Sie Empfänger und Servos in einer wasserdichten RC-Box, wenn Sie Ihr RC-Modell im Wasser betreiben.
- **IF YOU HAVE LITTLE OR NO EXPERIENCE OPERATING R/C MODELS, WE STRONGLY RECOMMEND YOU ASK FOR THE ASSISTANCE OF EXPERIENCED MODELERS OR YOUR LOCAL HOBBY SHOP FOR GUIDANCE.**
Falls Sie nur geringe oder überhaupt keine Erfahrung mit ferngesteuerten Modellen besitzen, empfehlen wir dringend den Rat eines erfahrenen Modellbetreibers einzuholen, oder sich bei Ihrem lokalen Fachhändler beraten zu lassen.



C3-STX pro

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Features / Merkmale des Systems

- Large LC-Display
- Four edit keys for setup
- 10 model memory (#0-9)
- Modelname
- Dual Rate Steering
- Expo Function
- Low-Voltage warning
- ABS Function
- High-performance 3 Channel Micro Receiver
- Charge-Socket
- Beep (On/Off)
- Unique and functional Pistolgrip-Transmitter-Design
- Well-balanced for precise steering
- Well placed, digital Trim-Shifters
- Großes LC-Display
- Vier Einstell-Tasten
- 10 Modellspeicher (#0-9)
- Modellname
- Lenkwegbegrenzung
- Exponential-Funktion
- Warnton bei nachlassender Batterie
- ABS Funktion
- Hochleistungs-3-Kanal-Mikroempfänger
- Ladebuchse für Akku im Sender
- Piepton (Ein-Aus)
- Einzigartiges und funktionales Pistolengriff-Sender-Design
- Gut ausgewogen für präzises Steuern
- Gut platzierte, digitale Trimmhebel

TX Specifications / Merkmale des Systems

Transmitter / Sender:

Model/Modell: C3-STX Pro
 Power supply/
 Stromversorgung: 8AA alkaline dry cells DC 12V
 or 8 cell NiCd pack/
 8 AA Alkaline Batterien 12V
 oder 8 Mignon Akkus AA
 Weight/Gewicht: 405g
 Frequencies/Frequenz: 27MHz (-) Frequency FM

Receiver / Empfänger:

Model/Modell: C3 RX Pro
 Frequency/Frequenz: 27MHz Frequency FM
 Modulation/Modulation: FM/PPM
 Intermediate frequency/
 Frequenzabstand: 455KHz
 Power supply/
 Stromversorgung: DC 4.8 ~ 6.0V
 Weight/Gewicht: 19g
 Dimensions/
 Abmessungen: 2.7x3.9x1.6cm

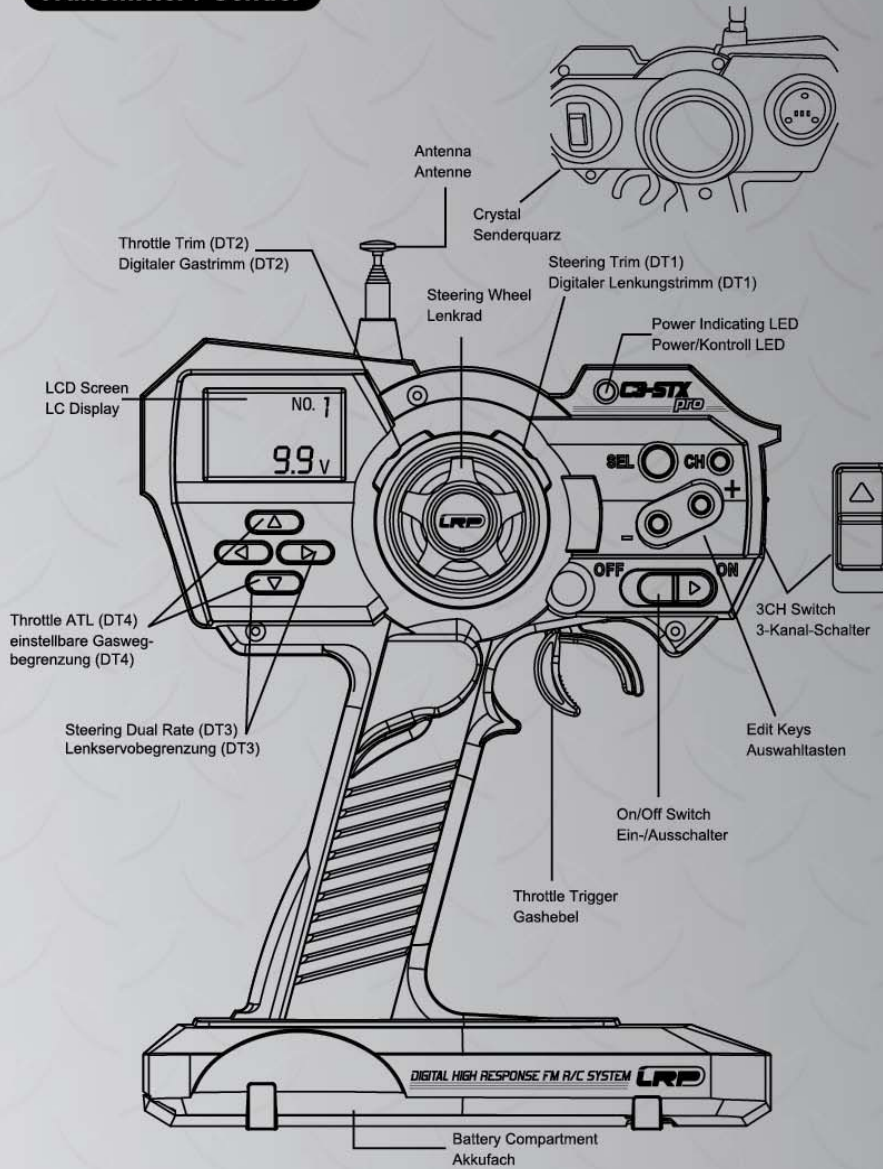
S8 BXe

1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC
4WD R/C COMPETITION BUGGY

WWW.LRP.CC

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Transmitter / Sender



LRP
BETTER BLUE IS BETTER

S. 5

C3-STX pro

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

TURNING THE TRANSMITTER OFF / Sender ausschalten:

Wait at least 2 seconds before turning off the transmitter if any adjustments were made using the trim switches or edit keys. If power is turned off less than 2 seconds after any adjustments were made, they will not be stored in memory.
Warten Sie mindestens 2 Sekunden nachdem Sie Einstellungen vorgenommen haben, bevor Sie den Sender ausschalten. Wenn sie den Sender zu früh ausschalten werden die geänderten Einstellungen nicht gespeichert.

Transmitter Crystal/Sender Quarz

Use FM crystal sets for this transmitter. The transmitter crystal must be paired with the receiver crystal. Verwenden Sie ausschließlich FM Quarze für diese Fernsteuerung. Sender und Empfänger Quarz müssen die gleiche Frequenz haben.

Digital Trim Switch Operation (Throttle Trim and Steering Trim)

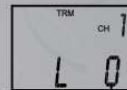
Digitale Trimmung (Gas- und Lenkungstrimmung):

(Initial setting: DT1 - Steering Trim; DT2 - Throttle Trim)

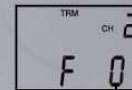
(Grundeinstellung: DT1-Lenkungstrimmung; DT2- Gas/Bremstrimmung)

Move the switch left or right to adjust the setting.

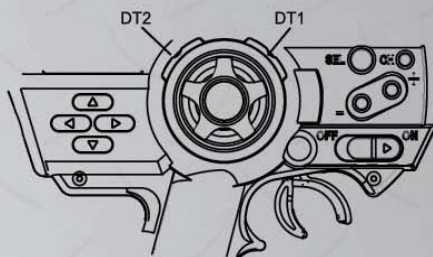
Bewegen Sie den Schalter nach links oder rechts um die Einstellung zu verändern.



Steering Trim Position
Nullstellung der
Lenkungstrimmung



Throttle Trim Position
Nullstellung der Gas-/
Bremstrimmung



A tone will sound to indicate each step.
Jeder Schritt wird mit einem Ton bestätigt.

Trim operation/

Trimmungseinstellungen:

When using the digital trim, adjustments have no influence on maximum servo traveling. Änderungen der digitalen Trimmungseinstellungen haben keinen Einfluss auf den maximalen Servo-Ausschlag.

When D/R Steering or Throttle ATL value is less 100% , the digital trim adjustments may affect servo travel end point.

Wenn die Servowegbegrenzung für Lenkung oder Gas/Bremse (D/R CH1 + CH2) auf unter 100% eingestellt wird, können Änderungen an der digitalen Trimmung den Servo-Endpunkt beeinflussen.

Rocker Switch Operation (D/R Steering and Throttle ATL)

Servowegbegrenzung für Lenkung, Gas und Bremse:

Initial setting: DT3 - D/R Steering; DT4 - Throttle ATL

Grundeinst.: DT3 - Dual Rate Lenkung; DT4 Ausschlagbegr.

Gas/Br. Push the switch to left/right or up/down to adjust the current value.

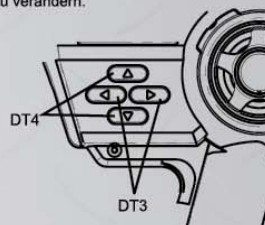
Drücken Sie die Tasten nach links/rechts oder oben/unten, um den Wert zu verändern.



Steering D/R rate
Lenkwegbegrenzung



ATL Position
Gas-/Bremswegbe-
grenzung



A tone will sound to indicate each step.
Jeder Schritt wird mit einem Ton bestätigt.

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Battery Replacement / Batteriewechsel

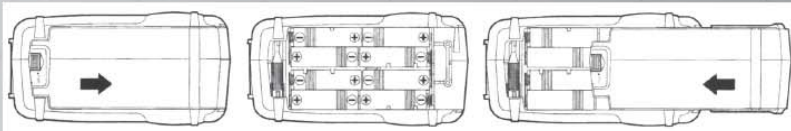
Load the eight batteries in accordance with the polarity marker on the battery tray (8 AA size batteries)
Legen Sie acht Batterien mit der richtigen Polarität entsprechend der Markierung in den Akkuschacht (8 AA Batterien)

Battery Replacement:

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Remove the old batteries.
3. Insert eight new AA batteries according to the polarity markings.
4. Close the battery cover.
5. Slide the power switch to the ON position and check the LCD for the battery voltage. If voltage is low, make sure the batteries are properly inserted and have sufficient contact.

Batteriewechsel:

1. Öffnen Sie das Batteriefach.
2. Entfernen Sie die alten Batterien.
3. Legen Sie acht neue AA Batterien entsprechend der Polaritäts-Markierungen ein.
4. Schließen Sie das Batteriefach.
5. Schalten Sie den Sender an und überprüfen Sie die Spannungsanzeige auf dem Display. Wenn „LOW“ angezeigt wird, überprüfen Sie, ob die Batterien richtig eingelegt wurden und ausreichend Kontakt haben.



- ! Always check the voltage of the transmitter before use.
Überprüfen Sie die Senderspannung vor jedem Gebrauch.

⚠ Caution / Achtung

- ! Always be sure to insert the batteries correctly according to the markings, or the transmitter may be damaged.
Vergewissern Sie sich, dass die Batterien übereinstimmend mit der Markierung eingelegt wurden, um Schäden am Sender zu vermeiden.
- ! When the transmitter will not be used for a long time, remove the batteries to prevent leaks and corrosion. If a leak should occur, clean the battery compartment and the contacts thoroughly, making sure all contacts are corrosion free.
Entnehmen Sie die Batterien, wenn die Fernsteuerung längere Zeit nicht benutzt wird um ein Auslaufen der Batterien zu vermeiden. Wenn Batterien ausgelaufen sind reinigen Sie das Batteriefach gründlich und überprüfen Sie ob die Kontaktflächen korrosionsfrei sind.

Low battery alarm / Unterspannungsalarm

An alarm will sound if the transmitter voltage drops below 8.5V. This alarm is meant as a safety feature only. The transmitter should not be operated below 9.0V. If the low battery alarm sounds, replace batteries to prevent loss of control.

Ein Warnsignal ertönt, wenn die Spannung unter 8.5V fällt und das Display zeigt „LOW“ an. Der Warnton ist nur ein Sicherheitshinweis. Der Sender sollte nicht unter 9.0V betrieben werden. Wenn der Unterspannungsalarm ertönt, schalten Sie so schnell wie möglich erst das Modell und dann den Sender aus um Kontrollverlust zu vermeiden.

Setting Memory / Einstellungsspeicher

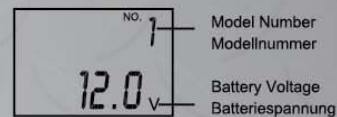
The data for every function of the transmitter is stored in a memory chip that does not require battery backup. The transmitter can be used without worrying about backup battery life.
Die Einstellungen des Senders bleiben während des Batteriewechsels weiterhin gespeichert.

C3-STX pro

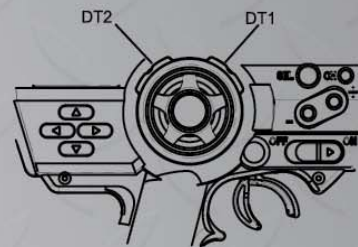
INITIAL SETUP / Grundeinstellung

Transmitter Setup / Sender-Setup

- **Slide the on/off switch to the ON-position / Sender einschalten:**
Display when power is turned ON
Grundansicht LC Display



- **Model Number Check / Modellnummer:**
When the power is turned on the currently selected model number is displayed. To setup a different model number, please use the Model Setup Function found on page 13.
Wenn der Sender eingeschaltet ist wird im Display die aktuelle Modellnummer angezeigt. Um ein anderes Modell zu programmieren, nutzen Sie bitte die Einstellungen auf Seite 13.



- **Digital Trim Setup / Digitales Trimmungssetup:**

Steering Trim / Lenkstrimmung

Initially, steering trim is assigned to DT1 (page 4). Manipulate the DT1 switch to make sure that the steering trim value is displayed and operates. After verifying that the value changes, reset trim value to center (0).

Mit den Tasten DT1 kann man die Neutral-Position der Lenkung einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf ,0' zurück.



Throttle Trim / Gas-Bremse-Trimmung

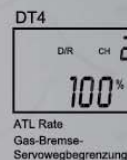
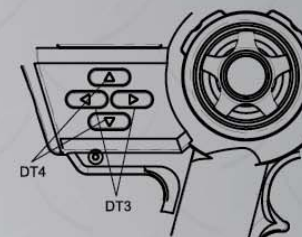
Initially, throttle trim is assigned to D2 (page 4). Manipulate the DT2 switch to make sure that the throttle trim value is displayed and operates. After verifying that the value changes, reset trim value to center (0).

Mit den Tasten DT2 kann man die Neutral-Position von Gas und Bremse einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf ,0' zurück.

Dual Rate Steering / Lenkwegbegrenzung

Initially D/R steering is assigned to DT3 (page 4). Manipulate DT3 switch to make sure that the D/R steering value displays and operates. After verifying that the value changes, reset the D/R steering rate to 100%.

Mit den Tasten DT3 kann man die Lenkwegbegrenzung einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf 100% zurück.



Adjustable throttle ATL /

Gas-Bremsewegbegrenzung

Initially ATL is assigned to DT4 (page 4). Manipulate DT4 switch to make sure that the ATL value displays and operates. After verifying that the value changes, reset the ATL rate to 100%.

Mit den Tasten DT4 kann man die Gas-/Bremsewegbegrenzung einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf 100% zurück.

INITIAL SETUP / Grundeinstellung

Servo Reverse (REV) / Servodrehrichtungsumkehr (REV)

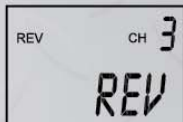
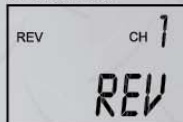
REV reverses the direction in which the servos respond related to transmitter operation. (steering and throttle)
REV kehrt die Drehrichtung, in der die Servos ansprechen, um. (Lenkung und Gas/Bremse)

After reversing servos, all trim adjustments will shift to the opposite side accordingly.
Nach dem Ändern der Servodrehrichtung werden alle Trimmungseinstellungen ebenfalls der geänderten Drehrichtung angepasst.

(Initial screen)



(Setup screen)



Press „SEL“ key to select desired function screen
„SEL“-Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen.

Press „CH“ key to change the channel
„CH“ Taste drücken um den Kanal zu wechseln

Servo direction
OFF: normal
REV: reversed

Servodrehrichtung
OFF: normal
REV: umgekehrt

Press „+/-“ key to change setting
„+/-“-Taste drücken um Einstellung zu ändern

Servo Reverse (REV) Setting / Einst. der Servodrehrichtungsumkehr

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, REV (see drawing above)
 2. Select channels 1, 2 or 3 using the „CH“ key. (Channel 1 corresponds to steering, channel 2 to throttle/brake/reverse)
 3. Use the „+“ or „-“ key to reverse the servo direction. (Use the same method to change either channel)
 4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. „SEL“-Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen
 2. „CH“ Taste drücken um den Kanal zu wählen (1 - Lenkung; 2 - Gas/Bremse)
 3. Mit der „+“ oder „-“ Taste können Sie die Drehrichtung wechseln (auf die gleiche Weise verfahren Sie mit allen Kanälen)
 4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind, kehren Sie mit der „SEL“-Taste wieder zur Grundansicht des Displays zurück.

CB-STX pro

TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

End Point Adjustment (EPA) / Endpunktjustierung (EPA)

EPA should be used when adjustments are being made to left/right steering angle and throttle high/brake side during linkage setup.

EPA sollte verwendet werden, wenn der Lenkeinschlag links und rechts sowie Max Gas und Bremse eingestellt wird.

EPA adjusts the maximum angle causing a different turning radius. EPA verändert den maximalen Lenkwinkel, was eine Veränderung des Wendekreises bewirkt.

EPA is used to adjust the maximum servo travel for each channel. Always check linkages while adjusting EPA.

Mit EPA stellt man den maximalen Servoweg für jeden Kanal ein. Behalten sie bei der Einstellung jeder Zeit die Anlenkungen im Auge.

Dual-Rate-Trim Steering and Throttle/Brake(DT3 and DT4)
Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung (DT3 und DT4)

Dual-Rate-Trim adjusts the overall steering- and throttle-/brake value. Therefore the dual-rate-trim must be considered when setting EPA trim

Die Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung legt den gesamt verfügbaren Lenk- bzw. Gas-/Bremsweg fest und muss daher bei der Endpunkt-Einstellung berücksichtigt werden.

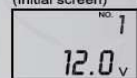
⚠ Warning / Warnung

The servo may malfunction and the model may lose control if unreasonable force is applied to the servo horn during steering operations.

Servos können beschädigt werden, wenn ungewöhnlich starke Kräfte oder Stöße einwirken. Dies kann zum Kontrollverlust über das Modell führen.

Screen Check / Display Check

(Initial screen)



Press "SEL" key to select desired function screen
SEL-Taste drücken bis Sie in den gew. Modus gelangen
(Setup screen)



Left side steering

Linke Seite Lenkanschlag

Right side steering

Rechte Seite Lenkanschlag

Press "CH" key to select the channel to be changed
CH Taste drücken um den Kanal zu wechseln



Forward side throttle

Max Ausschlag Gas

Brake side throttle

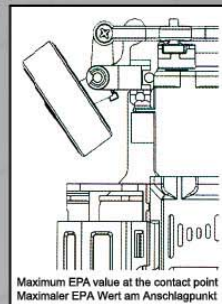
Max Ausschlag Bremse

EPA Range / EPA Einstellbereich

0 - 120% for each channel and direction /
0 - 120% für jeden Kanal und jede Richtung

Adjustment buttons / Einstelltasten

Use the "+" and "-" keys for changing values. Pressing and holding the key will increase the speed of value change.
Einstelltasten "+" und "-" drücken um Werte zu verändern. Durch gedrückt halten der Tasten erhöht sich die Durchlaufgeschwindigkeit.



Maximum EPA value at the contact point
Maximaler EPA Wert am Anschlagpunkt

EPA Steering Adjustment / End-Punkt-Justierung Lenkung (EPA)

1. Set the D/R steering switch (initial DT3) to its maximum rate (100%)
 2. Press the „SEL“ key to select the desired function, EPA (see drawing above)
 3. Select channel 1 using the „CH“ key
 4. **Left side steering:** Make sure the display shows „CH1“. Turn the steering wheel all the way to the left and then use the „+“ and „-“ keys to adjust the steering angle.
 5. **Right side steering:** Make sure the display shows „CH1“. Turn the steering wheel all the way to the right and then use the „+“ and „-“ keys to adjust the steering angle.
 6. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. Stellen Sie Dual Rate auf 100%. (DT3)
 2. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EPA (siehe Zeichnung oben)
 3. Mit „CH“ Taste Kanal 1 wählen
 4. **Lenkausschlag links:** Vergewissern Sie sich, dass das Display „CH1“ anzeigt. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links und halten es. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein.
 5. **Lenkausschlag rechts:** Vergewissern Sie sich, dass das Display „CH1“ anzeigt. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach rechts und halten es. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein.
 6. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“-Taste ins Hauptmenü zurück.

TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

EPA Throttle Adjustment / End-Punkt-Justierung Gas/Bremse (EPA)

1. Set the ATL switch (initial DT4) to its maximum rate (100%)
 2. Press the „SEL“ key to select the desired function, EPA (see drawing above)
 3. Select channel 2 using the „CH“ key
 4. **Forward throttle adjustment:** Make sure the display shows „CH2“. Pull the throttle trigger all the way back and then use the „+“ and „-“ keys to adjust maximum forward throttle. If using an ESC (Electronic Speed Controller), set to 100%.
 5. **Brake/Reverse Throttle Adjustment:** Make sure the display shows „CH2“. Push the throttle trigger all the way forward and then use the „+“ and „-“ keys to adjust maximum brake/reverse throttle. If using an ESC (Electronic Speed Controller), set to 100% for Setup of ESC
 6. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. Stellen Sie ATL (initial DT4) auf 100%
 2. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EPA (siehe Zeichnung oben)
 3. Mit „CH“ Taste Kanal 2 wählen
 4. **Vollgaseinstellung:** Vergewissern Sie sich dass das Display „CH2“ anzeigt. Ziehen Sie den Gas-Bremse-Hebel ganz zurück und halten ihn. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein. Bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers stellen Sie 100% ein.
 5. **Vollbremsungseinstellung:** Vergewissern Sie sich dass das Display „CH2“ anzeigt. Drücken Sie den Gas-Bremse-Hebel ganz nach vorne und halten ihn. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein. Bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers stellen Sie 100% ein, bevor Sie das Regler-Setup durchführen.
 6. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“ Taste ins Hauptmenü zurück.

EXP Adjustment / Exponentialeinstellung (EXP)

EXP is used to adjust the central servo travel value for each channel. (CH1 or CH2)
Die Exponentialeinstellung wird benutzt um einen linearen, progressiven oder degressiven Kurvenverlauf der Servos einzustellen.



EXP Range / Exponential-Einstellbereich (EXP)

-100% - +100% for each channel. Adjustment buttons - use „+“ or „-“ keys for changing values.
-100% - +100% für jeden Kanal. Einstelltasten „+“ oder „-“ drücken um Werte zu verändern.

EXP Steering Adjustment / Einstellung Exponential Lenkung (EXP)

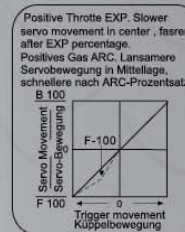
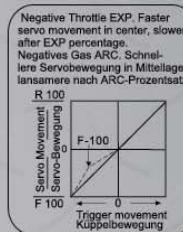
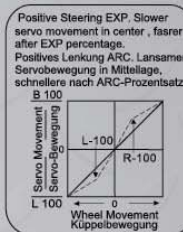
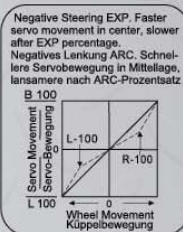
1. Press the „SEL“ key to select the desired function, EXP (see drawing above)
 2. Select channel 1 using the „CH“ key
 3. Use the „+“ and „-“ keys to adjust the EXP value.
 4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
→ Steering EXP will work in both left and right directions.
1. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EXP (siehe Zeichnung oben)
 2. Mit „CH“-Taste Kanal 1 wählen
 3. Stellen Sie mit „+“ und „-“ den Exponentialwert ein.
 4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind, kehren Sie mit der „SEL“-Taste ins Hauptmenü zurück.
→ Exponentialeinstellung für die Lenkung gilt für beide Richtungen.

CB-STX pro

TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

EXP Throttle Adjustment / Einstellung Exponential Gas/Bremse (EXP)

1. Press the „SEL“ key to select the desired function. EXP (see drawing above)
 2. Select channel 2 using the „CH“ key
 3. Use the „+“ and „-“ keys to adjust the EXP value.
 4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
→ EXP will work for Throttle only.
1. „SEL“ Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind. EXP (Siehe Zeichnung oben)
 2. Mit „CH“ Taste Kanal 2 wählen
 3. Stellen Sie mit „+“ und „-“ den Exponentialwert ein.
 4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“ Taste ins Hauptmenü zurück.
→ Exponentialeinstellung für Gas funktioniert nur vorwärts.

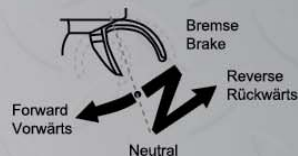


EXP Steering/Lenkung

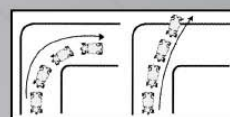
EXP Throttle/Gas

ABS Anti Lock System / ABS Anti-Blockier-System

Applying the brakes while cornering can cause understeering or oversteering due to brake lockup. Understeering or oversteering can be prevented by using the ABS function, when the brakes are applied to the throttle servo will pulse, producing the same effect as pumping the brakes in a full size vehicle. The ABS function has settings for slow, normal, and fast pulse.



Beim Bremsen in Kurven hinein kann es passieren, dass die Räder blockieren, was zu einem Unter- oder Übersteuern des Fahrzeugs führt. Mit Verwendung des ABS kann dies verhindert werden. Beim Bremsen pulsiert das ABS und funktioniert wie eine „Stotterbremse“. Die Intervalle können in langsam, normal oder schnell gewählt werden.



Operation / Funktionsweise:

The throttle servo will pulse with ABS funktion on when brakes are applied.
Das Gas-Bremse-Servo pulsiert mit ABS-Funktion während des Bremsens.

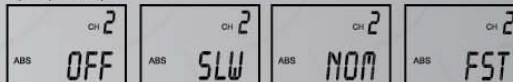
Screen Check

(Initial scree)



Press "SEL" key to select desired function screen.
„SEL“-Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen.

(Setup screen)



ABS setup function
CH2 ABS : OFF/SLW/NOM/FST

- ABS OFF : No ABS / kein ABS
- ABS SLW : Slow pulse / langsamer Intervall
- ABS NOM : Medium pulse / normaler Intervall
- ABS FST : Fast pulse / schneller Intervall

Press „+/-“ to change ABS pulse
„+/-“ Taste drücken um den ABS-Intervall zu ändern

TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

ABS Adjustment / ABS Einstellungen

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, ABS (see drawing above).
2. Change the ABS setting using the „+“ or „-“.
3. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.

1. „SEL“ Taste drücken, um in den gewünschten Modus zu gelangen, ABS. (siehe Zeichnung oben)
2. „+“ oder „-“ Taste drücken um ABS-Einstellung zu ändern.
3. Nach dem Beenden der Einstellung die „SEL“ Taste drücken um in die Grundansicht zurückzukehren.

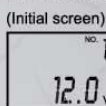
⚠ If servo is not strong enough, ABS function can't be used and your servo can cause serious damage.
Wenn das Servo zu schwach ist kann die ABS-Funktion nicht richtig arbeiten und das Servo kann beschädigt werden.

Model Name (NAME) / Modellname (NAME)

This function allows the assignment of a name (3 numbers/letters) to each of the 10 model memories (#0-9).
Mit dieser Einstellung kann man den 10 Modellspeicherplätzen (#0-9) Namen zuweisen (3 Buchstaben/Zahlen).

Screen Check / Display Check

Selecting model number (MDL)
Auswahl der Modellnummer (MDL)

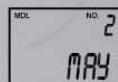


(SEL)



(Setup screen)

Model name



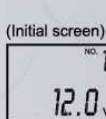
(+)

(-)

Press „+“ and „-“ keys to select model number
„+“ und „-“ Tasten drücken um das Modell zu wählen

Screen Check / Display Check

Changing model name (NAME)
Ändern des Modellnamens (NAME)



(SEL)



(Setup screen)



(CH)

(+)

(-)

Press the „CH“ button to move to the next character.
„CH“ Taste drücken um zur nächsten Ziffer zu wechseln.
Press „+“ and „-“ keys to change the character
„+“ und „-“ Tasten drücken um die Ziffern zu ändern

Model Name NAME / Modellname NAME

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, NAME (see drawing above).
2. Select the character you want to change using the „CH“ button. → The character you want to change will blink.
3. Use the „+“ or „-“ keys to change the character to the desired character.
4. Repeat steps 2 and 3 to assign the model name.
5. After finishing adjustments wait at least 2sec before you turning off.

1. „SEL“ Taste drücken, um in den gewünschten Modus zu gelangen NAME. (siehe Zeichnung oben)
2. Um die nächste Ziffer auszuwählen „CH“ Taste drücken. → Die blinkende Ziffer wird geändert.
3. Verwenden Sie die „+“ oder „-“ Taste um die Ziffer zu ändern.
4. Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3 um den Modellnamen zu bestimmen.
5. Nach dem Beenden der Einstellungen warten Sie zum Schluss noch 2 Sekunden bevor Sie den Sender ausschalten.

CS-STX pro

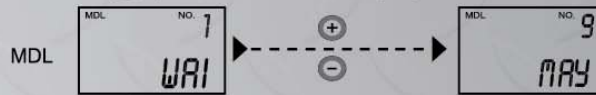
FUNCTION GUIDE / Funktionsübersicht

Turn on Transmitter / Sender einschalten

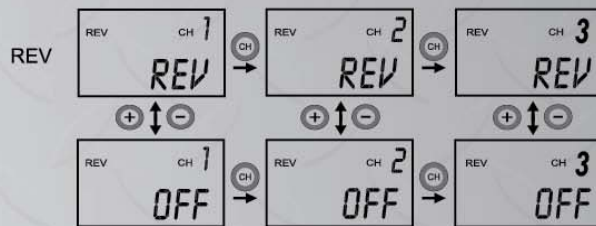
(Initial screen / Ausgangsbildschirm)



SEL ↓ Model select / Modellauswahl (MDL)



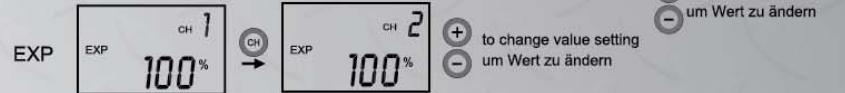
SEL ↓ Servo reverse / Servo Reverse (REV)



SEL ↓ End point adjust / Endpunkt Einstellung (EPA)



SEL ↓ EXP function / Exponentialfunktion (EXP)



+ to change value setting
um Wert zu ändern

- to change value setting
um Wert zu ändern

SEL ↓ ABS function / ABS-Funktion (ABS)



SEL ↓ Model name / Modell-Name (NAME)



+ change Letter
Ziffer ändern

CH go to next position
zur nächsten Position wechseln

REFERENCES / Hinweise

Terms / Bezeichnungen

| | | |
|--------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ABS | (Anti-Lock Brake System) (Anti-Blockier-System) | To eliminate wheel lockup under braking Verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen |
| ATL | (Adjustable Throttle Limiter) (Gas/Bremswegbegrenzung) | Use to adjust the amount of travel available to the trigger Begrenzung des Gas-/Bremsweges |
| CH1 | | Channel 1 - Steering / Kanal 1 - Lenkung |
| CH2 | | Channel 2 - Throttle/Brake / Kanal 2 - Gas/Bremse |
| CH3 | | Channel 3 - available / Kanal 3 - frei verfügbar |
| D/R | (Steering Dual Rate) (Lenkwegbegrenzung) | Use to adjust the amount of travel available to the trigger Begrenzung des Lenkwegs |
| DT | (Digital Trim) (Digitale Trimmung) | Digital switches used to make adjustments on the transmitter Durch Antippen der Schalter wird die Einstellung geändert |
| EPA | (End Point Adjustment) (Endpunktjustierung) | Used to adjust the maximum servo travel for each channel/servo Einstellung des maximalen Servoanschlagpunktes jedes Servos / Kanals |
| REV | (Servo Reversing) (Servodrehrichtungsumkehr) | Reverse the direction in which the servo responds Drehrichtung des Servos ändern |
| Servo | | Electric motors used to do physical work inside a radio control vehicle Elektrischer Stellmotor, wandelt elektrische Signale in mechanische Bewegung um |

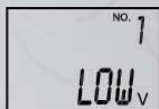
Power Alarm / Spannungsalarm

Low battery alarm / Unterspannungsalarm

An alarm will sound if the transmitter voltage drops below 8.5V and the LCD screen will show „LOW“ (see drawing below).

This alarm is meant as a safety feature only. The transmitter should not be operated below 9.0V.

Ein Warnsignal ertönt, wenn die Spannung unter 8.5V fällt und das Display zeigt „LOW“ an (siehe Abbildung). Der Warnton ist nur ein Sicherheitshinweis. Der Sender sollte nicht unter 9.0V betrieben werden.



Audible alarm: Continuous tone
Akustischer Alarm: durchgehender Warnton

LC Display

Warning / Warnung

If the battery alarm sounds, turn off the car and then the transmitter as soon as possible to prevent loss of control.

Wenn der Unterspannungsalarm ertönt, schalten Sie so schnell wie möglich erst das Modell und dann den Sender aus, um Kontrollverlust zu vermeiden.

CB-STX pro

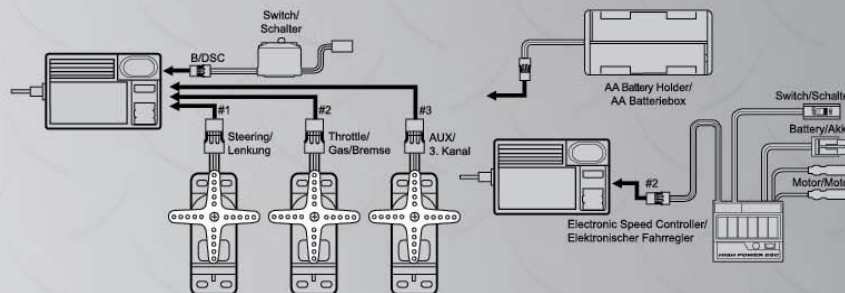
REFERENCES / Hinweise

Troubleshooting / Problembehebung

If you experience problems with your system, including erratic control or short range control problems, check the following table for probable causes. If none of the following suggestions fix the problem, return the unit to the service department. Wenn Sie Probleme mit Ihrer Fernsteuerung inkl. Reichweitenprobleme haben, schauen Sie in der folgenden Tabelle nach möglichen Ursachen. Wenn keiner der Ratschläge das Problem behebt, schicken Sie das System zum Kundenservice.

| Problem / Problem | Possible cause / mögliche Ursache | Solution / Lösung |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Transmitter will not turn on or voltage is low. / Sender lässt sich nicht einschalten oder Spannung ist zu niedrig. | Dead or low batteries / Defekte oder leere Batterien | Replace batteries / Batterien ersetzen |
| | Batteries inserted incorrectly / Batterien falsch eingelegt | Check orientation of batteries, ensure that they are inserted according to the markings. / Überprüfen Sie, ob die Batterien entsprechend der Markierung im Akkufach eingelegt sind. |
| | Faulty contacts / schlechte Kontakte | Ensure that the contacts are not damaged and are making good contact with the batteries. / Vergewissern Sie sich, dass die Kontaktfedern nicht verbogen sind und in ihren Führungen sitzen. |
| | Corroded or dirty contacts / Korrodierte oder verschmutzte Kontakte | Check contacts for corrosion, clean if necessary. / Überprüfen Sie die Kontakte auf Korrosion und reinigen Sie sie falls nötig. |
| Decreased range of control or erratic control. / Nachlassende Reichweite | Loose antenna / Antenne lose/locker | Ensure the antenna is screwed all the way in. / Überprüfen Sie, ob die Antenne richtig festgeschraubt ist. |
| | Antenna not completely extended / Antenne nicht vollständig ausgezogen | Completely extend the antenna. / Ziehen Sie die Antenne vollständig aus. |

Receiver & Servo Connections / Empfänger & Servoanschlüsse



⚠ Vorsicht!

Achten Sie beim Einbau Ihrer Fernsteuerung darauf, dass sich der Antrieb frei drehen kann, bevor Sie die Fernsteuerung einschalten oder das erste Mal Motor und Akku anschließen.



1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY

WWW.LRP.CC

Repair Procedures / Limited Warranty

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countris only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This applies among other things on:

- Crash damage
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake
- Painted bodies, after they have been used

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used.

Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

Allgemeiner Gewährleistungs- und Reparaturbestimmungen

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Unfallschäden
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedrungenem Wasser/Feuchtigkeit
- Lackierte Karosserien, sobald diese benutzt worden sind

LRP tauscht keine kompletten Autos, wenn diese bereits benutzt wurden.

Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschendet behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Service-Abteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsticher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
eMail: service@lrp.cc Web: www.LRP.cc
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.



S. 17

SCORPION

1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY

WWW.LRP.CC

ett befligtigt uppsamlingsställe eller lämna in dem till en elektroniktättningsstation. Koppla alltid först in din sändare, innan du kopplar in mottagaren eller hastighetsreglaget. Mottagaren kan fånga in störningar, ljudgass och skada din modell. När du kopplar från, ge ett skott åt Nya den omvända ordningsföljden. Koppla först från mottagaren och hastighetsreglaget, koppla sedan från sändaren. Tillverkaren kan inte gås ansvar för sådana skador, vilka orsakas av att säkerhetsanvisningarna och varningarna inte följs. Kasta in i eld

Это не игрушка. Изделие не предназначено для детей младше 14 лет. Храните изделие вне зоны досягаемости маленьких детей. Выполняйте нижеуказанные требования. Несоблюдение их может привести к повреждению изделия и утрате права на гарантию. Несоблюдение настоящих требований может привести к материальному ущербу и тяжелым травмам! Не допускайте контакт этого изделия или других электронных компонентов с водой, маслом, моторными топливами или другими электропроводящими жидкостями, поскольку они могут содержать минералы, вызывающие коррозию электронных схем. В случае контакта изделия с этими материалами необходимо немедленно выключить его и тщательно высушить. Запрещается вскрывать изделие и выполнять пайку плат или других компонентов. Если изделие не используется, необходимо извлечь из него аккумулятор или отсоединить его от источника тока. Регулярно контролируйте изделие на предмет отсутствия повреждений. При наличии повреждений эксплуатации изделие не допускается вплоть до выполнения полного ремонта. Не допускается выбрасывать использованные батареи вместе с бытовым мусором; их следует сдавать только в специальные пункты сбора. Перед включением приемника или регулятора скорости следует выключить передатчик. Если этого не сделать, приемник может принять сигналы помех, дать полный газ и повредить модель. При выключении действуйте в обратном порядке. Выключите выключить приемник и регулятор скорости, а затем передатчик. Итоговая ответственность за ущерб, причиненный вследствие несоблюдения указанных требований и предостережений, не несет ни кто.

Nu este jucărie. Nadeacvnt pentru copii sub 14 ani. Nu lăsați produsul la îndemâna copiilor mici. Respectați obligatoriul umplătorului indicilor. Nerespectarea poate defavoriza produsul și poate exclude garanția. Nerespectarea acestor indicații poate avea drept urmare daune materiale, vătămări fizice corporale și răni în caz de gravitate. Acest produs sau alte componente electronice nu trebuie să intre nicodată în contact cu apă, ulei, carburanți sau alte lichide conductoare electrice, fiindcă acestea pot conține minerale care pot coroda și deteriora produsul în contact cu acestea. În cazul în care produsul este expus la astfel de substanțe, trebuie să opriți imediat funcționarea și să uscați produsul cu atenție. Nu deschideți nicodată produsul și nu îl înșurubilați pe platina sau pe alte componente. Când nu utilizați produsul, scoateți întotdeauna acumulatorul din produs, respectiv desprindeți produsul de la rețea. Verificați periodic nivelul și priviți la baterii. În caz de defecțiune nu mai utilizați produsul până la repararea lui completă. Nu anunțați bateriile în gunoii menajerie, predăți-le la punctele de colectare existente sau la punctele de colectare a deșeurilor speciale. Furnii informațiile mai întâi emițătorului înainte de a porni receptorul și a controlul de viteză. Receptorul ar putea recepți semnale eronate, ar accelera la viteză maximă și ar defavoriza modelul. La oprire respectați ordinea inversă. Opriți mai întâi receptorul și controlul de viteză, apoi emițătorul. Producătorul nu răspunde pentru daunele aparute în urma nerespectării indicațiilor și atenționărilor de securitate. A nu se arunca în foc.

Nenhum brinquedo. Não apropriado para crianças com menos de 14 anos. Mantenha o produto fora do alcance de crianças pequenas. Preste muita atenção às seguintes indicações, visto que o produto é destinado a adultos e crianças. A não observância destas indicações pode causar danos materiais e pessoais assim como ferimentos graves! Este produto ou outros componentes eletrônicos nunca devem entrar em contato com água, óleo, combustíveis ou outros líquidos condutores de eletricidade, visto estes podem conter minerais, os quais podem causar danos de conexão eletrônicos. Em caso de contato com estas materiais, interrompa imediatamente a utilização do produto e deixe-o secar cuidadosamente. Nunca abra o produto e nunca adote sobre a placa de circuito impresso ou outros componentes. Retire sempre o acumulador do produto ou desligue o produto da fonte de energia, sempre que o produto não estiver a ser utilizado. Controle regularmente se o produto apresenta danos. Em caso de dano o produto não pode ser utilizado até ter sido completamente reparado. Não delle baterias usadas no lixo doméstico, coloque-as no lixo pilhas ou deponha-as nos Ecopontos. Ligue sempre primeiro o seu emissor antes de ligar o receptor ou o controlador de velocidade. O receptor pode receber sinais errôneos, ar acelerar a velocidade e danificar o seu modelo. Para desligar siga a sequência inversa. Desligue primeiro o receptor e controlador de velocidade e a depois desligue o emissor. O fabricante não pode ser responsabilizado por danos causados pela não observância das instruções de segurança e das advertências. Não deitar para o lixo.

To nie jest zabawka. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia. Strzeż należy produktu przed małymi dziećmi i nie przechowywać go w zasięgu ich rąk. Przestrzegaj koniecznie podanych wskazówek, brak ich przestrzegania może doprowadzić do uszkodzeń ciała, uszkodzeń sprzętu gwarancyjnego. Nieprzestrzeżenie tych wskazówek doprowadzi może do szkód materialnych, uszkodzeń, szkód zdrowotnych i obrażeń ciała. Unikaj nigdy zetknięcia się produktu lub jego poszczególnych części z wodą, olejem, paliwem, olejami, innymi płynnymi przewodzącymi prąd elektryczny, ponieważ ciecz te zawierają mogą minerały będące przyczyną korodowania elektronicznych układów przesyłających. W przypadku zetknięcia się z tymi substancjami należy natychmiast przerwać eksploatację urządzenia, a następnie doprowadzić do całkowitego wyschnięcia produktu. Nie wno o otwieraniu produktu i przeprowadzaniu lutowania na płytce montażowej lub na innych jego elementach. W przypadku, gdy produkt nie jest używany, należy z niego wyjąć akumulatork lub odłączyć urządzenie od źródła prądu elektrycznego. Produkt należy regularnie kontrolować pod względem występowania ewentualnych uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia produktu nie wolno go używać do chwili jego pełnej naprawy. Zużytych baterii nie należy umieszczać w domowych koszach na śmieci, lecz w specjalnych punktach zbiorczych lub w miejscu dla odpadów specjalnych. Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy włączaj zawsze najpierw nadajnik. Odbiornik mógłby odebrać sygnały zakłócające (fałszywe), włączyć pełny gaz uszkadzając tym samym Platforma model. W przypadku wyłączenia zachowuj należy kolejność odwrotną. Najpierw wyłączamy odbiornik i regulator jazdy, następnie wyłączamy nadajnik. Producent nie można winić za szkody, które spowodowane zostały w wyniku nieprzestrzeżenia wskazówek bezpieczeństwa i ostrzeżeń. Nie rzucać do ognia.

Inlet lekety. Ikke egnet for barn under 14 år. Produktet må oppbevares utillgjengelig for småbarn. Ta hensyn til følgende anvisninger, da de kan addelegge produktet og utelukke garantien. Hvis anvisningene ikke følges, kan det føre til alvorlige material- og personskader! Dette produktet eller andre elektroniske komponenter må aldri komme i berøring med vann, olje, drivstoff eller andre elektrisk ledende væsker, da disse kan irneholde mineraler som korroderer de elektroniske kretsene. Ved kontakt med disse stoffene må driften stoppes omgående og produktet må tørkes grundig. Produktet må aldri åpnes og det må ikke loddas på kretskortet eller andre komponenter. Ta alltid batterier ut av produktet eller koble produktet fra strømkilden, hvis produktet ikke er i bruk. Kontroller produktet regelmessig for skader. Ved en skade må produktet ikke bli i bruk før det er fullstendig reparert. Brukte batterier må ikke kastes i husholdningsaffallet, men må leveres som avfall til det/til bestemte samlespader eller anviserens spesialavfall. Senderen må alltid slås på først før mottakeren eller hastighetsregulatoren slås på. Mottakeren kunne motta interferenssignaler, gi full gass, og skade modellen din. Når du slår av, må du bruke den omvendte rekkefølgen. Slå først av mottaker og hastighetsregulator, deretter slår senderen av. Produsenten er ikke ansvarlig for skader som oppstår på grunn av at sikkerhetsanvisningene og advarslerne ikke følges. Kå ikke kaste inn i fiammer.

Geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar. Product buiten het bereik van kinderen bewaren. Volg beslist de navolgende instructies op, omdat deze het product kunnen vernielen en uw garantie uitsluiten. Het niet naleven van deze instructies kan materialen en persoonlijke schade en zwaar persoonlijk letsel veroorzaken! Dit product of andere elektronische componenten mogen nooit met water, olie, brandstoffen of andere elektrische geleidende vloeistoffen in aanraking komen, omdat deze mineralen kunnen bevatten, die elektronische circuits laten korroderen. In geval van contact met deze stoffen moet u onmiddellijk de werkzaamheden stoppen en het product zorgvuldig drogen. Open nooit het product en solder niet in geen geval op de platina of andere componenten. Haal altijd de accu uit het product of de onderbreek de stroomvoering, als het product niet wordt gebruikt. Product regelmatig op schaden onderzoeken. In geval van schade mag het product niet meer gebruikt worden, totdat het volledig is gerepareerd. Gebruikte batterijen niet in het huishouden gooien, maar bij de bestaande verzamelpunten of een specialiaal depot afgeven. Schakel altijd eerst de zender in, voordat u de ontvanger of snelheidsregelaar inschakelt. De ontvanger zou storingen kunnen veroorzaken, volgas geven en uw model beschadigen. Bij het uitschakelen houdt u de omgekeerde

volgorde aan. Eerst ontvanger en snelheidsregelaar uitschakelen en dan de zender uitschakelen. De fabrikant kan niet verantwoordelijk worden geëeld voor schade, die ontstaan door het niet-naleven van de veiligheidsinstructies en waarschuwingen. Niet in het vuur gooien

Tai nėra žaidimas. Nefikna vaikams iki 14 metų. Laikykite gaminį vaikams nepasiekiamoje vietoje. Prashom laikyti toliau pateikiamų nurodymų, priešingu atveju - Jūsų gaminyje gali sugesti ir Jūs prarastite teisë į garantiją. Nesilaikant šių nurodymų, galima padaryti materialines ir asmenines žašias bei rimti kūno sužeidimai. Ant šio gaminio arba kitų elektronikos komponentų negali patekti vandens, tepalo, degalių arba kitų elektriai laidžių skystių, nes juose gali būti mineralų, kurie gali sukelti elektros grandinę. Jei taip atsitakti, nedelsiant išjunkite prietaisą ir j kruopščiai išdžiovinkite. Niekada nedirinkite gaminio ir neišukite nei spausdintinis plokštės arba kitų komponentų. Visada išimkite iš gaminio bateriją arba išjunkite j iš elektros tinklo, jei jo nebenaudojate. Reguliariai tikrinkite, ar gaminyje nepažeistas. Jei gaminyje yra pažeistas, jo negalima naudoti, kol jis nebūs visiškai sutaisytas. Nemeskite panaudojtu žaidimo prietaisų, baterijų, prietaisų, komponentų, baterijų, prietaisų arba išmeskite į specialius konteinerius. Visada pirmiausia įjunkite siųstuvą, prieš įjungdami imtuvą ar greičio reguliatori. Imtuvas gali sugauti trukdo signalus, įjungti didžiausią greitį ir sugadinti Jūsų modelį. Kai išjungiate, dūtinai degtiškai la atvirkštine tvarka. Pirmiausia išjunkite imtuvą ir greičio reguliatori, tada išjunkite siųstuvą. Gamintojas negali būti laikomas atsakingu už žaig, kuri atsirado, nes buvo neatšizveigijama į špėjimus ir nesilaikoma saugos nurodymų. Nemesi į ugnį

Si nav rotaletija. Nev piamranta barmim, kas jaunāki par 14 gadim. Sargāti ferici no maziem barmim. Obligāti izviejroti tālāk sniegots norādījumus, jo tie var sabojāt ferici, un garantijas saistības vairs nebūs spēkā. So noteikumi neievērojāna var radīt materiālos zaudējumus un nodarīt kaitējumu cilvēkiem, kā arī būt par smagu traumu cēloni. Šī ferica, kā arī citi elektroniskie komponenti nekad nedrīkst notikt saskarē ar ūdeni, eļļu, degvielu vai citiem elektrovarējošiem šķidrumiem, jo tie var saturēt minerālviešas, kas var radīt koroziju elektroniskajās komutācijas shēmās. Nekadot saskarē ar šim vielām, nekavējoties jāpārtrauc ferices ekspluatācija, un ferice rūpīgi jānožūda. Nevad neatvietiet ferici, kā arī nekādā gadījumā nelidojiet uz shēmas platas vai citiem komponentiem. Irreiz izpamet no savas ferices bateriju vai atvienojiet to no strāvas avota, kad tā netiek izmantota. Ferice regulā jāpārbauda, vai tai nav radies bojājumi. Konstatējot bojājumus, ferici nedrīkst izmantot līdz brīdim, kamēr tā nav pilnībā saremontēta. Nolieotats baterijas neizmēlat sadzīves atkritumos, bet nododiet tām paredzētos savākšanas punktus vai bitamo atkritumu savākšanas vietas. Irreiz pirms uzvēršes vai ātruma regulatora ieslēgšanas vispirms ieslēdziet savu raidlāsu. Uzvēršis varētu uzvert traucējumu signālus, uzdot pilnu gāzi ar sabojāt jūsu modeli, izšķēdēt vienmēr izviejrot ātrumu seckbu. Vispirms izšķēdēt uzvēršiem ātruma regulatoru, tad tikai pār izšķēdēt raidlāsu. Rotaletis nav atvirkstine par zaudējumum, kas radušies, neieviejrot drošības tehnikas noteikumus un brīdinājuma norādījumus. Nemet uzgn!

Tova ne e igračka. Ne e podhoditso za deca pod 14 godini. Sžarynajte produkta na mesta, nedostupno za malio deca. Slazivate nepreimno sleditnie ukazania, zashto v protivni slučaj produkta i može da se porodi i gromoznata da otdade. Neslaziavneto na ukazaniata može da dovede do materialni i čoveški šteti i do teški narušavania! Tozi produkt ili drugi električeski komponenti ne treba nikoga da vlikaiz v dozer s voda, maslo, goriva ili drugi električeski komponenti, jer oni mogu sadržati minerale, koje mogu izazvati koroziju električeski sheme. Nikad neotvriete ferici, ka i nekada gadjuma nelidovajte uz shemas platas va citim komponentim. Irreiz izpamet no savas ferices bateriju vai atvienojete to no stravas avota, kad ta netiek izmanota. Ferice regulir jāpārbauda, vai tai nav radies bojājumi. Konstatējot bojājumus, ferici nedrīkst izmantot līdz brīdim, kamēr tā nav pilnībā saremontēta. Nolieotats baterijas neizmēlat sadzīves atkritumos, bet nododiet tām paredzētos savākšanas punktus vai bitamo atkritumu savākšanas vietas. Irreiz pirms uzvēršes vai ātruma regulatora ieslēgšanas vispirms ieslēdziet savu raidlāsu. Uzvēršis varētu uzvert traucējumu signālus, uzdot pilnu gāzi ar sabojāt jūsu modeli, izšķēdēt vienmēr izviejrot ātrumu seckbu. Vispirms izšķēdēt uzvēršiem ātruma regulatoru, tad tikai pār izšķēdēt raidlāsu. Rotaletis nav atvirkstine par zaudējumum, kas radušies, neieviejrot drošības tehnikas noteikumus un brīdinājuma norādījumus. Nemet uzgn!

Ikke legal. Ikke egnet for barn under 14 år. Oppbevar produktet uden for små barns rækkevidde. Overhold livetsreglerne, da de kan addelegge Deres produkt og udelukke garantiydelsen. Ved manglende overholdelse af disse henvisninger kan der opstå svare skader på ting og personer! Dette produkt eller andre elektroniske komponenter må aldrig komme i berøring med vand, olie, drivstoff eller andre elektriske ledende væsker, da disse kan indeholde mineraler, der får de elektroniske strømkredsløb til at korrodere. Ved kontakt med disse stoffer skal De straks indstille driften og omhyggeligt tørre produktet. Åbn aldrig produktet og lod under ingen omstændigheder på platinen eller andre komponenter. Tag altid akkumulatoren ud af Deres produkt tiv, adskil produktet fra strømkilden, hvis produktet ikke anvendes. Kontroller regelmæssigt produktet for skader. I tilfælde af beskadigelse må produktet ikke mere anvendes, før der er foretaget en komplet reparation. Brugte batterier må ikke komme i husholdningsaffaldet, men kun afgives ved de eksisterende samlespader eller en særlig losseplads. Tænd altid først for Deres sender, før De tænder for mottageren eller kar-selregulatoren. Mottageren kan optage fejlsignaler, give fuld gas og beskadige Deres model. Ved slukning bedes De overholde den omvendte rækkefølge. Sluk først mottageren og kar-selregulatoren, sluk derefter for senderen. Producenten kan ikke gøres ansvarlig for skader, der forårsages som følge af manglende overholdelse af sikkerhedsanvisninger. Må ikke tages i ildten

Käesolev toode pole märgumisi. Ei sobi alla 14a aastaste lastele. Ärge jälke toodet väikeste laste käesalustase. Järgige tingimata järgnevat juhendeid, vastasel korral võib toode hävida ja garanti ei kehti. Nende juhiste eiramine võib tekkida asja- ja isikuhaigustid ning põhjustada raskaid vigastusi. Käesolev toode või selle osad võivad sisaldada komponente, mis võivad põhjustada vee, õli, kütustite või teiste elektril juhivate vedelikega, kuna need võivad sisaldada mineraale, mis võivad põhjustada elektrooniliste liitlustringide korrodeerumist. Nende ainetelega kokku puutudes peatage kohe töö ja kuiveltage toode hoolikalt. Ärge kunagi võtke toodet lahti ja ärge tehke iseseisvalt pistamist või teiste komponentidele. Kui te toodet ei kasuta, eemaldage alati sellest aku või lahutage la-voolikaikast. Kontrollige pidevalt, et toodet pole tekkinud kahjustusi. Kahjustuse korral ei tohi toodet kunni eemaldada kõrvaldamise enam kasutada. Kasutatud akuid ärge visake omeiajajameta kuhu, vaid viige vastavatesse kogumiskohtadesse või enrijätmele prügislasse. Erne vastuvõtu või sõiduregleerija aissellulimist pange tööle saaja. Vastuvõtu või vastasel korral seagavad signaale vastu võtta, täpsaasi anda ning saadega muudelt kahjustada. Väijälilimisele toimige vastavatesse järjekorras. Esmalt lülitage välja vastuvõtja ja sõiduregulaator, siis saaja. Tooni ei visake kahjustata eest, mis on tekkinud ohtuajustiste ja hoiaustuse eirajuste tagajärjel. Ärge visake tulle

Tämä ei ole lelu. Ei alle 14-vuotiaiden käyttöön. Säilytä tuote lasten ulottumattomissa. Huomioi seuraavat neuvot, sillä muuten tuote voi vioittua eikä tulla lainattomasti käytettyä aiheuttamatta vaurioita. Nuojeuon noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa esinevahinkoja tai vakavia henkilövahinkoja. Tämä tuote tai muut elektroniset komponentit eivät saa koskaan tulla vedelle, öljylle, polttoaineille tai muille sähköä johtaville nesteille, koska niissä voi olla mineraaleja, jotka voivat syyvöytä vartapirejä. Jos altistuminen kuitenkin tapahtuu, sammuta laite välittömästi ja kuivaa se huolellisesti. Älä koskaan irroteta tai irrota mitään muuta komponenttia jostakin. Kun laite ei ole käytössä, irrota sen aku tai irrota tuote verkosta. Irrota tuote säännöllisesti viikkotien väreltä. Viikkotien toiminta ei tule käyttää emen kun se on täysin korjattu. Älä lata käytettyjä paristoja talousjätteen joukkoon, vaan laita ne sinestään mille tarkoitettuun erillisajajamien keräysastiaan. Kytke aina ensin lähin päälle ennen vastaanottimen tai nopeussäätimen päällyttämistä. Vastuväntö voi saattaa vastasel signaaleja vastaan, joihin auton tähtien nopeuden ja vahingoniläiset. Sammutussasi laitetta toimi päinvastassa järjestyksessä. Sammuta ensin vastaanotin ja nopeussäätin, sitten vasta lähin. Väijälästä ei voi saattaa vastuessa vaurioita, joihin auto aiheuttanut turvaväijä-derä varoitusnoudattamatta jättämisestä. Älä heitä tulle.



RA00125

BEST.NR.:
80780

SPX8
COMPETITION

© LRP electronic GmbH 2009

1/8 Off-Road Competition Regler
Spezielle 1/8 Power- + Bremsprofile
Pure Brushless Competition
2S - 4S LiPo Einsatz

GEBRAUCHSANWEISUNG

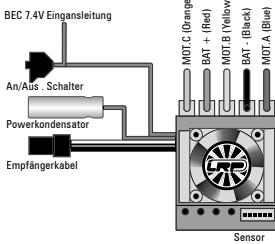
LRP electronic GmbH
Wilhelm-Entschle-Str. 132-134, 73630 Remshalden
info@LRP.cc - www.LRP.cc

Technik + Service Hotline:

A: 0900 270 313 (8.12Uhr/Mo bis 8.1. Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)
D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (8.18Uhr/Mo bis 8.1. Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)



1. ANSCHLÜSSE & ERLÄUTERUNGEN



EMPFÄNGERANSCHLUSSKABEL: Der SPX8 ist mit dem LRP-Multicon-Empfängerkabel ausgestattet und passt im Anlieferungszustand in alle handelsüblichen Empfänger. Achten Sie beim Anschluss auf die Polarität und wählen Sie Kanal 2.

SENSOR ANSCHLUSS: Dieses „bi-direktionale“, mehradrige Sensorkabel verbindet den Regler mit dem Motor. Benutzen Sie das Kabel immer und modifizieren Sie dieses Kabel keinesfalls! Es sind optionale Hall-Sensorkabel erhältlich. Nähere Informationen unter Punkt 7 „Ersatz- und Tuningteile“.

POWERKABEL: Für beste Leistung werden flexible Silikon-Powerkabel ohne Stecker verwendet. Die gesplittete Ausführung der Lötanschlüsse erlaubt einen einfachen Austausch der Powerkabel. Ein geübter Umgang mit dem Lötkolben ist aber trotzdem Grundvoraussetzung. Vermeiden Sie länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen. Natürlich ist ein Powerkabelersatz auch als Zubehör erhältlich. Nähere Informationen unter Punkt 8 „Ersatz- und Tuningteile“.

BEC 7.4V EINGANGSLEITUNG: dieses Kabel, welches aus dem Schalter kommt, muss an 7.4V angeschlossen werden. Punkt 3 „BEC Anschluss“ erläutert die Installation detaillierter.

2. EINBAUTIPPS

- Platzieren Sie den Regler an einer crashgeschützten Stelle. Der Regler sollte so eingebaut werden, dass leichter Zugang zu den Tastern und Steckern gewährleistet ist.
- Befestigen Sie den Regler und den Kondensator mit dem beiliegenden schwarzen, doppelseitigen Klebeband.
- Achten Sie auf genügend Abstand zwischen Regler, Powerkabel, Empfänger und Antenne. Vermeiden Sie direkten Kontakt zwischen jeder „Powerkomponente“, dem Empfänger oder der Antenne, da dies Störungen verursachen kann. Falls Störungen auftreten, platzieren Sie die Komponenten an einer anderen Stelle im Modell.
- Die Antenne sollte direkt aus dem Empfänger gerade nach oben führen. Kontakt mit Kohlfaser oder Metallteilen sollte vermieden werden. Ist die Antenne zu lang, rollen Sie diese nicht auf. Nähere Informationen entnehmen Sie der Anleitung Ihrer Fernsteuerung.
- Aufgrund der physikalischen Grundgesetze der Brushless Technologie werden die Regler etwas wärmer als gebrauchte Systeme. Daher ist es notwendig den Regler nach jeder Fahrt komplett abkühlen zu lassen.

KÜHLKÖRPER: Um auch unter extremen Bedingungen beste Performance zu erzielen wurde der Kühlkörper fest mit dem Regler verbunden. Dies stellt eine bestmögliche Wärmeabfuhr sicher.
Achtung: Versuchen Sie niemals den Kühlkörper Ihres SPX8 zu demontieren, da ansonsten der Regler zerstört wird. Der Kühlkörper ist ein integrales Bestandteil des Reglers und kann nicht entfernt werden.

3. BEC ANSCHLUSS

Der SPX8 verfügt über ein externes BEC-Eingangskabel (dünnes schwarzes Kabel, nachfolgende „BEC Input“ genannt) welches Sie an 7.2-7.4V anschließen müssen. Es gibt mehrere einfache Möglichkeiten dies zu erreichen:

- wenn Sie einen einzelnen 7.2 oder 7.4V Akku verwenden → schließen Sie „BEC Input“ direkt an die Bat+ Lötanschlüsse des Reglers an.
- wenn Sie zwei 7.4V Packs (2 LiPo's) verwenden → schließen Sie „BEC Input“ am Verbindungskabel zwischen den beiden Packs an.
- wenn Sie einen einzelnen 3S oder 4S LiPo verwenden → schließen Sie „BEC Input“ an den richtigen Pin des Balanceranschlusses Ihres Akkupacks an (nehmen Sie die Anleitung des Akkus zu Hilfe!)

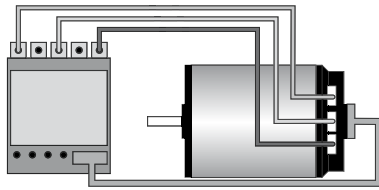
Achtung: seien Sie vorsichtig beim Anschluss des „BEC Input“ Kabels da ein falscher Anschluss (falsche Position oder zu hohe Spannung) entweder ein überhitzen oder beschädigen des BEC und/oder Reglers hervorrufen.

4. KABEL & INSTALLATION

Der SPX8 Fahrtenregler wird mit flexiblen 3.3mm² Silikon-Powerkabeln ohne Stecker ausgeliefert. Beachten Sie unbedingt die korrekten Kabelanschlüsse/-farben da ein falscher Anschluss den Regler zerstören kann! Achten Sie beim Löten darauf daß Sie keine Kurzschlüsse verursachen und isolieren Sie alle Verbindungen gut!

Vorsicht: Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel am Regler und Motor, länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen

- Verbinden Sie den Regler mit dem Empfänger (Kanal 2)
- Blaues Powerkabel → Regler MOT.B auf Motor „A“
- Gelbes Powerkabel → Regler MOT.B auf Motor „C“
- Oranges Powerkabel → Regler MOT.D auf Motor „C“
- Verbinden Sie mit dem Hall-Sensor Anschlusskabel Regler und Motor.



- Prüfen Sie alle Verbindungen, bevor Sie den Regler an den Akku anschließen.
ACHTUNG: Ein verpölpel Anschluss des Akkus zerstört Ihren Regler!
- Schließen Sie die „BEC Eingangsleitung“ wie unter Punkt 3 beschrieben an.
- Rotes Powerkabel → Regler BAT+ auf Akku „Plus“
- Schwarzes Powerkabel → Regler BAT- auf Akku „Minus“
- Der Regler ist jetzt bereit für den Einstellvorgang (siehe Punkt 6)

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf eines **LRP SPX8** für einen Brushless Fahrtenregler der Spitzenklassen entschieden. Dieser Regler stellt mit all seinen High-Tech Features und seinen selektierten Elektronikkomponenten die Spitze der heutigen Brushless Regler dar.

- 2S - 4S LiPo Einsatz mit AutoCell System
- 4 voll einstellbare Modi
- Internal-Temp-Check System 2
- Advanced Digital
- Großer SuperLow ESR Powerkondensator
- IceDrive Design
- Spezielle 1/8 Power- und Bremsprofile
- Sensored Design
- Drive Selection, einstellbare Brems- und Reverse-Funktion
- X-Brake
- Integrierter Kühlkörper und Lüfter
- 3.3mm² Powerkabel

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren Fahrtenregler das erste Mal einsetzen. Sie enthält wichtige Hinweise für die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren Fahrtenregler richtig kennenzulernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Produkt haben, wenn Sie es genau kennen. Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

5. TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|--------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Pure Brushless Competition | ja | Hochfrequenz | ja |
| Vorwärts/Bremse | ja | Sensored Brushless System | ja |
| Vorwärts/Bremse/Rückwärts | ja | Multi-Protection-System | ja |
| Größe | 33.1x37.6mm | Internal-Temp-Check System 2 | ja |
| Gewicht (ohne Kabel) | 45.0g | | |
| Spannungsbereich | 7.2 - 14.8V (2S-4S) | X-Brake | ja |
| Typ.Spannungsfaktor* @20A | 0.013V / Phase | Powerkabel | 3.3mm ² |
| Strombelastbarkeit* | 784A / Phase | Blaue LED | ja |
| Kompatible Wicklungsarten | Star | Integrierter Kühlkörper + Lüfter | ja |
| Empf. Motorlimit (LRP Motoren) | keines | 4 einst. Modi (AutoCell System, Drive Selection, Powerprofile, Autobrake) | ja |
| B.E.C. | 6.0V/5.0A | | |

* Transistorangaben bei 25°C Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

6. SENDE- / REGLER SETUP

Im Einstellmodus speichern die SPX8 Fahrtenregler jeden Schritt (z.B. Erlernen der Neutral- und Endpunkte Ihrer Fernsteuerung) durch Drücken der SET-Taste. Alle Einstellungen bleiben gespeichert, auch wenn der Regler nicht an einen Akku angeschlossen ist.

SENDEEINSTELLUNGEN

Stellen Sie Ihren Sender auf folgende Basisfunktionen ein (falls diese Funktionen vorhanden sind):

| Beschreibung | Mögliche Bezeichnungen | Erforderliches Setting |
|----------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Gasweg | High ATV, EPA | 100% |
| Bremsweg | Low ATV, EPA, ATL | 100% |
| Exponential | EXP, EXPD | Beginnen Sie mit 0. |
| Neutral-/Gastrimmung | SUB Trim | Mitte |
| Servo Reverse | Gas Reverse | Beliebig, darf nach erfolgtem Setup nicht verändert werden. |

Sollte Ihr Sender diese Einstellfunktionen nicht haben, befindet er sich bereits in der „Basis-einstellung“.

- Vergewissern Sie sich, dass der Regler ausgeschaltet und nicht mit dem Fahrzeug verbunden ist.
- Entfernen Sie das Motorritzel oder gewährleisten Sie, dass die Räder frei drehen können.
- Schalten Sie den Sender ein und lassen Sie das Gashebel auf Neutral stehen.

- Verbinden Sie den Regler mit dem Akku, und schalten Sie den Regler ein.
- Drücken Sie die SET-Taste mindestens 3 Sekunden.
→ Sie sind im Einstellmodus und die SET-LED blinkt blau (sie blinkt bis zum Ende des Einstellvorgangs)

- Lassen Sie den Gashebel in Neutral und drücken Sie die SET-Taste einmal.
→ Neutral ist gespeichert, die MODE-LED blinkt gelb und der Motor piept.
- Halten Sie Vollgas am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.
→ Vollgas ist gespeichert, die MODE-LED blinkt rot.
- Halten Sie volle Bremse am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.
→ Bremse ist gespeichert, die LED's leuchten rot (MODE) und blau (SET1).

- Der Einstellvorgang ist nun abgeschlossen und Ihr SPX8 ist einsatzbereit.
- Sollten Sie einen Fehler beim Einstellen gemacht haben, so ist das kein Problem: Stecken Sie den Akku für ca. 10 Sekunden aus und beginnen Sie von vorne.
- Schalten Sie nach der Fahrt zuerst den Regler aus und schalten Sie dann den Sender ab.
- Bei erneutem Beginn zuerst Sender einschalten, dann Regler einschalten.
- Während der Aufbewahrung Ihres Modells sollten Sie den Akku immer ausstecken!

FUNKTIONSPRÜFUNG:

Wenn Sie mit dem Gasknüppel folgende Funktionen anfahren können Sie diese anhand der LED prüfen.

| FUNKTION | ZUSTAND | MODE LED | SET LED |
|-------------------------------|---------------|----------|---------|
| Neutral (Automatikbremse aus) | -- | aus | blau |
| Neutral (Automatikbremse an) | -- | rot | aus |
| Vorwärts | Teillast | gelb | aus |
| Vorwärts | Voll Vorwärts | gelb | blau |
| Bremse | Teillast | rot | aus |
| Bremse | Volle Bremse | rot | blau |

7. ERSATZ- & TUNINGTEILE

LRP bietet eine umfangreiche Zubehör-Palette an Ersatz, wie Tuningteilen an. Hier ein Überblick, das gesamte Angebot können Sie auf www.LRP.cc einsehen!

Ersatzteile:

#82506 Powerkabel Set Brushless 3.3mm² (rot, schwarz, blau, orange, gelb)

Tuningteile:

- #82511 Low Profile Lüfter
- #819307 Sensorkabel „HighFlex“ 70mm
- #819310 Sensorkabel „HighFlex“ 100mm
- #819315 Sensorkabel „HighFlex“ 150mm
- #819320 Sensorkabel „HighFlex“ 200mm
- #81907 3.3mm² Powerkabel schwarz (1.0m)
- #81908 3.3mm² Powerkabel blau (1.0m)
- #82505 Powerkabel Set Brushless 2.6mm² (rot, schwarz, blau, orange, gelb)

Brushless Motoren:

- #80910 Vector8 Brushless Motor 2500kV
- #80920 Vector8 Brushless Motor 2800kV



S8 Buggy

1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY

8. MODE PROGRAMMIERUNG

Der SPX8 Fahrtenregler verfügt über 4 Modi, welche es Ihnen ermöglichen den Regler zu 100% auf Ihre speziellen Bedürfnisse einzustellen. Die Werkseinstellungen sind grau hinterlegt.

- Wie zur „Programmierung der Modi“? → Drücken Sie die MODE-Taste für 3+sek.
- Welche Werte sind eingespichert? → Zählen Sie das „Blinken“ der blauen SET-LED (= Wert 1, * = Wert 2, etc.).
- Wie verändere ich diesen Wert? → Drücken Sie die SET-Taste um den Wert um 1 zu erhöhen.
- Wie gelange ich zum nächsten Mode? → Drücken Sie die MODE-Taste einmal.
- Wie verlasse ich die Programmierung? → Wenn Sie sich im MODE 4 befinden, drücken Sie die MODE-Taste noch einmal. Was ebenfalls das Setting speichert

Achtung: schalten Sie den Schalter nicht aus, bevor Sie Mode 4 verlassen haben (durch nochmaliges Drücken der MODE Taste) da ansonsten Ihre letzten Änderungen nicht gespeichert werden.

Auflistung der MODE's und Werte siehe unten (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an).

MODE 1 (AutoCell System): wir empfehlen den Wert #2 wenn Sie NiMH Zellen verwenden, dies schaltet die LiPo Abschaltung aus.

| MODE LED | #1 | #2 |
|----------|------|------|
| Gelb | LiPo | NiMH |

MODE 2 (Drive Selection): der SPX8 kann für alle Einsatzgebiete, egal ob Sie Rückwärts, elektronische Bremse, oder beides wünschen angepasst werden.

| MODE LED | Remark | #1 | #2 | #3 |
|----------|----------------------|------|----|------|
| Rot | Elektronische Bremse | ja | ja | nein |
| | Rückwärtsfunktion | nein | ja | nein |

MODE 3 (Power Profiles): erlaubt es Ihnen den SPX8 an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Egal ob Sie OnRoad oder OffRoad, auf rutschigen oder griffigen Belägen fahren – der SPX8 hält ein Profil für Sie bereit! Höhere Werte bedeuten mehr Power und eine aggressivere Leistungsentfaltung.

| MODE LED | #1 | #2 | #3 | #4 |
|------------------------|--------|--------|------------|-----------|
| Gelb/Rot (abwechselnd) | Smooth | Linear | Progressiv | Aggressiv |

MODE 4 (Automatic Brake): erlaubt es Ihnen eine leichte automatische Bremse im Neutralbereich einzustellen um das Gefühl eines Brushed Motors zu simulieren und beim Einfahren in eine Kurve länger auf dem Gas zu bleiben.

| MODE LED | #0 | #1 | #2 | #3 | #4 |
|-------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| Gelb/Rot (gleichzeitig) | keine | von niedrigster zu höchster Automatikbremse-Einstellung (Wert 1 = Minimum / Wert 4 = Maximum) | | | |

10. FEHLERFIBEL

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in Ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

| SYMPTOM | URSACHE | MASSNAHME |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Servo arbeitet, keine Motorfunktion. | Fahrtenregler falsch eingesteckt Überlastschutz aktiviert Verkabelungsproblem Sensorkabel fehlt/beschädigt Motor defekt | Stecken Sie ihn in „Kanal 2“ Regler abkühlen lassen Kabel und Verbinder prüfen Installieren/Ersetzen Sie das Sensorkabel Motor tauschen |
| keine Servo- und keine Motorfunktion | Fahrtenregler defekt Fahrtenregler mit falscher Polarität an Empfänger angeschlossen Kabel Problem Akku defekt Quarz defekt Empfänger defekt Sender defekt Regler defekt | Zur Reparatur einschicken Fahrtenregler mit richtiger Polarität anschließen. Überprüfen Sie Kabel und Stecker Ersetzen Sie die Zellen Komponenten Schritt für Schritt tauschen |
| Motor stottert beim Beschleunigen | Empfänger defekt Sender defekt Regler defekt Sensorkabel defekt Falsches Motortiming Motor oder Sensor Board im Motor defekt Funktörung Powerkondensator beschädigt Fahrtenregler defekt | Zur Reparatur einschicken Ersetzen Sie das Sensorkabel Testen Sie mit anderer Motortiming Einstellung Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor Wechseln Sie den Platz der Komponenten Tauschen Sie den Powerkondensator aus Zur Reparatur einschicken |
| Motor dreht sich rückwärts beim Gasgeben vorwärts. | Motorritzel zu groß (Unterstützung zu lang) Fahrtenregler mit falscher Polarität an Empfänger angeschlossen Sender Set-Up verändert Powerkondensator beschädigt Motor oder Sensor Board im Motor defekt Fahrtenregler defekt. | Kann nicht mit einem gesensorten Brushless System betrieben werden! Kleineres Motorritzel verwenden Fahrtenregler mit richtiger Polarität anschließen. Sender Set-Up wiederholen Powerkondensator austauschen Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor Zur Reparatur einschicken |
| Schlechte Performance! Z.B. Schwache Bremse, schlechte Beschleunigung oder ungenügender Toppspeed. | Motorritzel zu groß (Unterstützung zu lang) Schwache Bremse, schlechte Beschleunigung oder ungenügender Toppspeed. Powerkondensator beschädigt Motor oder Sensor Board im Motor defekt Fahrtenregler defekt. | Kleineres Motorritzel verwenden Fahrtenregler mit richtiger Polarität anschließen. Sender Set-Up wiederholen Powerkondensator austauschen Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor Zur Reparatur einschicken |
| Fahrtenregler schaltet regelmäßig ab. | Betrieb in LiPo Modus trotz Einsatz von NiMH Zellen. Lüfter nicht angeschlossen oder beschädigt Modell zu oft ohne Kühlpause betrieben Motor stärker als Motorlimit des Reglers oder Eingangsspannung zu hoch Motorritzel zu groß (Unterstützung zu lang) Feststeckender Antrieb oder Kugellager Motor defekt | Wechseln Sie den Wert des AutoCell Systems auf #2 Überprüfung/Anschluss des Lüfters Regler nach jedem Akku abkühlen lassen Motor und Akku entsprechend der Regler-Spezifikation einsetzen Kleineres Motorritzel verwenden Modell überhören Motor ersetzen |
| Motor bleibt nie stehen; läuft immer langsam | Sender Einstellungen nach Set-Up verändert Feuchtigkeit/Wasser im Regler Motor oder Sensor Board im Motor defekt | Sender Set-Up wiederholen Sofort austrocknen und Regler trocknen Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor |
| Funktstörungen | Empfänger oder Antenne zu nahe an Powerkabel, Motor, Akku oder Regler; Empfängerantenne zu kurz oder aufgewickelt Empfänger defekt, zu empfindlich; Sender defekt; Senderausgangsleistung zu gering; Servo-Problem. Akkuverbindung schlecht Senderbatterien/-akkus leer | Siehe „Einbautipps“ und „Installation“ Komponenten Schritt für Schritt tauschen Nur Originalersatzteile verwenden Verbinder/Stecker prüfen Batterien tauschen, Akkus aufladen |



Das Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne auf Bädern bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammlung zugeführt werden muss. Diese Produkte dürfen nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden.

9. SPECIAL FEATURES

Power Profile: unsere WM-dominierenden Profile wurden für die speziellen Bedürfnisse von 1:8 Brushless Buggy's und Truggy's optimiert! Abhängig von der Rennsituation (Start, Beschleunigung, Toppspeed) ermittelt die Software das perfekte Motormanagement durch Anpassen der Strombegrenzung, Gaskennlinie und mehr! Höhere Werte bedeuten mehr Power und eine aggressivere Leistungsentfaltung.

AutoCell System: Bereit für die nächste Zellen-Generation – LiPo Akkus! LRP's exklusives und intelligentes AutoCell System gewährleistet dass LiPo Zellen sicher und ohne versehentliche Tiefentladung eingesetzt werden können. Der Regler erkennt eine bevorstehende Tiefentladung und wird zum Schutz des Akkus die Motor-Funktion abschalten und die SET-LED wird blinken.

Pure Brushless Design: kompromisslose Performance auf höchstem Wettbewerbsniveau war das Entwicklungsziel des SPX8! Daher entwickelte unser R&D Team einen reinen Brushless Wettbewerbsregler. Es können keine Brushed Motoren betrieben werden.

Internal-Temp-Check System 2: erlaubt das Auslesen der maximal erreichten internen Reglertemperatur. Sie können die Temperatur auch noch auslesen, wenn Sie zurück am Platz sind, da die Temperatur so lange gespeichert bleibt, bis Sie den Regler das nächste mal „normal“ Einschalten (dies löscht den Speicher). Dieses neue Feature erlaubt die präzise Erkennung ob alles sauber läuft oder ob Sie bereits nahe an der Temperaturabschaltung operieren.

Wie die Temperatur auslesen:

- Schalter auf „OFF“ Position.
- Halten Sie die MODE Taste gedrückt während Sie den Schalter einschalten (danach Taste loslassen).
- Die SET LED beginnt blau zu blinken (MODE LED ist aus). Zählen Sie nun wie oft die LED blinkt.
- Je öfter die LED blinkt, umso heißer lief der Regler. Shutdown bei 10x Blinken.
- Jedes blinken unter 10 bedeutet –5°C Temperaturabfall

| #1 | #2 | #3 | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | #10 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------|
| > -45°C | -40°C | -35°C | -30°C | -25°C | -20°C | -15°C | -10°C | -5°C | Shutdown |

Drive Selection: als eine weitere Weltneuheit verfügt der SPX8 über voll einstellbare Fahrmodi. Die Anforderungen und Wünsche für 1:8 Buggy und Truggy können sehr unterschiedlich sein und deshalb wurde maximale Flexibilität ermöglicht! Sie können den Rückwärtsgang abschalten, wenn Sie den Regler als reinen Vorwärts/Bremse Regler einsetzen möchten. Aber Sie können zusätzlich auch die elektronische Bremse abschalten wenn Sie weiterhin auf eine „Verbrennerbremse“ mit Bremservo und Bremscheibe setzen möchten. Für diesen Einsatz benötigen Sie ein „Y-Kabel“ um sowohl Regler als auch Bremservo an Empfängerkanal 2 anschließen zu können.

X-Brake: Selbst die beste Bremse konnte nochmals verbessert werden! Ein superlineares Bremsprofil mit hoch strukturierten Push-Bremse und 10 feine Stufen für grenzenlose Einstellmöglichkeiten der Initial- und Auto-Bremse. **Team Tipp:** Ein guter Startpunkt für die Bremseneinstellung an Ihrer Fernsteuerung ist 80%. Stellen Sie sicher, dass Sie das Regler/Sender-Setup alle mit 100% an Ihrer Fernbedienung vornehmen!

Mode Einstellung ohne Sender: Bei Rennveranstaltungen haben Sie meist keinen Zugriff auf Ihren Sender, was aber kein Problem darstellt! Sie müssen hierzu lediglich das Empfängerkabel des Reglers aus dem Empfänger austrecken und dann können Sie die Einstellungen der Modi wie hier in Punkt 8 „Mode Programmierung“ beschrieben vornehmen.

Werkseinstellungen: LRP Regler werden ab Werk voreingestellt ausgeliefert (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an). Falls Sie sich bei der Einstellung der Modi veranlagt haben, gibt es die Möglichkeit die LRP Werkseinstellung wieder zurückzuholen. Bei eingeschalteter Fernsteuerung halten Sie die SET-Taste gedrückt, während Sie den Regler einschalten. Hiermit verfügt der Regler wieder über die LRP Werkseinstellungen.

Powerkondensator: Entfernen Sie diesen niemals! Er bietet zusätzlichen Power und maximalen Schutz.

IceDrive Design: LRP's geheimes IceDrive Design ermöglicht niedrigere Regler-Temperaturen unter allen Rennbedingungen. Momentan werden keine weiteren Details bekanntgegeben – Einfach der Konkurrenz einen Schritt voraus!

Sensored Brushless Technology: durch „Advanced Digital“ ist eine exakte Erkennung der Magnetposition im Motor gewährleistet. Ein Garant für unschlagbare Kontrolle bei allen Drehzahlen und einzigartiges Bremsgefühl.

Multi-Protection System: der perfekte Schutz gegen Kurzschluss (Motor), Überlastung und Überbtempertur. Falls Ihr Regler mit einer dieser Überbelastungen konfrontiert wird, wird zum Schutz die Motorfunktion abgeschaltet und die SET-LED wird blinken. Die Lenkfunktion bleibt voll erhalten. Warten Sie ein paar Minuten, um den Regler abkühlen zu lassen. Schalten Ihr Regler häufig ab, überprüfen Sie bitte die folgenden Punkte:

- Einstellung AutoCell System (versehentlich im LiPo Mode obwohl NiMH Akku verwendet werden?)
- Korrekte Unterstützung (beachten Sie die Anleitung Ihres Motors zur richtigen Unterstutzung).
- Eingestelltes Powerprofil zu hoch (je höher der Wert umso stärker werden sich Regler und Motor erhitzen).
- Motor ist zu stark oder beschädigt.

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produktes vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gewährt. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

- „Dies liegt unter Anderem vor bei:
- Stecker abgeschnitten bzw. kein verpolisiertes Stecksystem
 - Empfängerkabel und/oder Schalter beschädigt
 - Gehäuse mechanisch beschädigt
 - Wasser/Wasserrückstände im Gehäuse
 - Mechanische Beschädigung der Bauteile/Platine
 - Auf der Platine gelöster (Ausnahme außen liegende Lötstellen)
 - Akkusettig verpolt“

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in Ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantianspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantianspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produktes vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Works-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicHER verpacken.

Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
 Wilhelm-Essle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
 Technik + Service Hotline: ☎ 09883714624 (9:00h-18:00h) (J. 09883714624/Minute aus dem dt. Festnetz; Mobilfunkpreise können abweichen)
 A. 0988 278 313 (1/32€/Minute aus dem dt. Festnetz; Mobilfunkpreise können abweichen)
 eMail: service@lrp-electronic.de
 Web: www.lrp.cc

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

RAD0126

© LRP electronic GmbH 2009

ORDER NO.:
80780



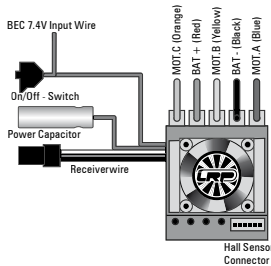
**1/8th Off-Road Competition Speedo
Special 1/8th Power- + Brakeprofiles
Pure Brushless Competition
2S - 4S LiPo use**

USER MANUAL

LRP electronic GmbH
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden, Germany
info@LRP.cc - www.LRP.cc



1. CONNECTIONS & EXPLANATIONS



RECEIVER CONNECTING WIRE: The SPX8 is equipped with an LRP Multicon receiver wire. As supplied, it will easily fit in all ordinary receivers. Make sure you connect it to receiver with correct polarity and use channel 2.

SENSOR CONNECTOR: The bi-directional multiple sensor wire connects the speed-control and the motor. Always use the sensor wire and do not alter or modify this cable! There are replaceable/optional hall sensor wires available, please refer to complete line-up under point 6 „Spare- & Optional-Parts“.

POWER WIRES: For maximum performance, flexible silicone power wires without any connectors are used. The unique splitted solder-tabs allow easy and convenient replacement of the power wires. Nevertheless some soldering skills are required. Avoid soldering longer than 5sec per soldering joint to prevent possible damage to the speed-control due to overheating of the components! There are full replacement power wire sets available, please refer to complete line-up under point 8 „Spare- and Optional Parts“.

BEC 7.4V INPUT WIRE: this unique wire, which exits from the switch, must be connected to 7.4V input. Please refer to full details in chapter „3. BEC Connection“ for correct installation.

2. INSTALLATION TIPS

- Position the speed-control and capacitor where they are protected in the event of a crash and gives you easy access to the connectors and buttons.
- Mount the speedo and capacitor using the supplied thick/black doubled-sided tape
- Make sure there is enough clearance between the speed-control, power-wires, antenna and receiver. Avoid any direct contact between power components, the receiver or the antenna as this can cause interference. If interference occurs, position the components at a different place in the model.
- The aerial should be run vertically up and away from the receiver. Avoid contact with any parts made of carbon fibre or metal. If the aerial is too long, don't coil up the excess length. See also the instructions supplied with your radio control system.
- Because of the physical principles of brushless technology, the speed-controls do get a little hotter than brushed systems. Therefore it is required to let the speed-control cool down completely after every run.

HEATSINK: To achieve best performance even under extreme conditions, the heatsink has been directly mounted to the speed-control. This ensures the best possible heat transfer away from the speed-control.

CAUTION: Never attempt to remove the heatsink, because the speed-control will get damaged if you do this. The heatsink is an integral part of the speed-control and therefore cannot be removed.

3. BEC CONNECTION

As a unique feature the SPX8 comes supplied with an external BEC input wire (thin black wire, we call it „BEC Input“) which you need to attach to 7.2-7.4V on your battery pack(s). There are several ways to do that:

- if you use a single 7.2 or 7.4V pack → attach „BEC Input“ straight to Bat+ solder tab
- if you use dual 7.4V packs (2 LiPo's) → attach „BEC Input“ to connecting bridge between the two packs!
- if you use a single 3S or 4S LiPo pack → attach „BEC Input“ to correct pin of balancing connector of your 3S or 4S LiPo pack (check specs of pack about which pin that is!).

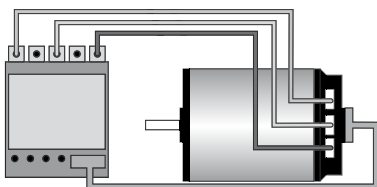
CAUTION: be careful with correct connection of „BEC Input“ wire as wrong connection (wrong position or too high input voltage) may either overheat or damage the BEC and/or speed-control!

4. WIRES & INSTALLATION

The SPX8 comes supplied with flexible 3.3mm² silicone power-wires without connectors. Be very careful with the correct wire sequence/colors since an incorrect connection may damage the speed-control! Avoid creating solder bridges on the solder-tabs and isolate all connections carefully.

CAUTION: Avoid soldering longer than 5sec per soldering joint when replacing the power wires on the speed-control and motor to prevent possible damage due to overheating of the components!

- Connect the speed-control to the receiver (position: Channel 2)
- Blue power-wire → Speedo MOT.A to motor „A“
- Yellow power-wire → Speedo MOT.B to motor „B“
- Orange power-wire → Speedo MOT.C to motor „C“
- Connect the hall sensor cable to the speed-control and the motor.



- Doublecheck all connections before connecting the speed-control to a battery.
- CAUTION:** If battery is connected with reversed polarity it will destroy your speed-control!
- Connect „BEC Input“ wire as requested in chapter 3.
- Red power-wire → Speedo BAT+ to battery „Plus“
- Black power-wire → Speedo BAT- to battery „Minus“
- The speed-control is now ready to be set-up (see section 6).

Dear Customer,

thank you for your trust in this LRP product. By purchasing a **LRP SPX8** brushless competition speed-control, you have chosen one of the most advanced and successful speed-controls of today. The SPX8 with all of its high-tech features and specially selected electronic components is one of the best speed-controls currently available on the market.

- 2S to 4S LiPo use with AutoCell System
- 4 fully adjustable modes
- Internal-Temp-Check System 2
- Advanced Digital
- Large SuperLow ESR power capacitor
- IceDrive Design
- Special 1/8th Power- and Brake-Profiles
- Sensored Design
- Drive Selection with adjustable brake and reverse
- X-Brake
- Integrated heatsink and fan
- 3.3mm² Power-Wires

Please read the following instructions carefully before you start using your speed control. This user guide contains important notes for the safety, the use and the maintenance of this product. Thus protecting yourself and avoid damages of the product.

Proceed according to the user guide in order to understand your speed control better. Please take your time as you will have much more joy with your product if you know it exactly.

This user manual shall be kept in a safe place. If another customer is using this product, this manual has to be handed out together with it.

5. SPECIFICATIONS

| | | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Pure Brushless Competition | yes | High Frequency | yes |
| Forward/Brake | yes | Sensored Brushless System | yes |
| Forward/Brake/Reverse | yes | Multi-Protection-System | yes |
| Footprint | 33.1x37.6mm | Internal-Temp-Check System 2 | yes |
| Weight (excl. wires) | 45.0g | | |
| Voltage Input | 7.2 - 14.8V (2S-4S) | X-Brake | yes |
| Typ. Voltage Drop* @20A | 0.013V / phase | Power Wires | 3.3mm ² |
| Rated Current* | 764A / phase | Blue LED | yes |
| Compatible winding styles | Star | Integrated heatsink + fan | yes |
| Rec. Motor Limit (LRP motors) | none | 4 adj. Modes (AutoCell System, Drive Selection, Power Profiles, Auto-Brake) | yes |
| B.E.C. | 5.0V/5.0A | | |

*Transistors rating at 25°C junction temperature Specifications subject to change without notice.

6. RADIO- / SPEED-CONTROL SETUP

In setup mode the SPX8 stores every step (e.g. learning your radios neutral and endpoints) when you press the SET button. All the settings will be stored in the SPX8's memory even if it will be disconnected from the battery.

TRANSMITTER SETTINGS

Setup the following basic functions on your transmitter (if available):

| Description | other names in radio | Required Setting |
|----------------------|----------------------|---------------------------------------------------|
| Throttle Travel | High ATV, EPA | 100% |
| Brake Travel | Low ATV, EPA, ATL | 100% |
| Throttle Exponential | EXP, EXPD | start with 0 |
| Neutral Trim | SUB Trim | centre |
| Servo Reverse | Throttle Reverse | any setting, don't change after set-up procedure! |

If your transmitter doesn't offer any of above functions, it's already in „basic setup“ mode.

- Ensure that the speed-control is not connected to the drive battery and is switched off.
- Remove motor pinion or ensure that the wheels of the model are free to rotate.
- Switch the transmitter on and set the transmitter throttle stick to neutral.

- Connect the speed-control to the battery and switch the unit on.
- Hold the SET button pressed for at least 3sec.
→ You entered setup mode and the SET LED flashes blue (it will flash until the setup is completed).

- Leave transmitter in neutral position and press the SET button once.
→ Neutral setting is stored, MODE LED flashes yellow and the motor beeps.
- Hold full throttle on transmitter and press the SET button once.
→ Full-throttle setting is stored, MODE LED flashes red.
- Hold full brake on transmitter and press the SET button once.
→ Brake setting is stored, LED's glow red (MODE) and blue (SET).

- This completes the setup procedure and your SPX8 is ready to use.
- If you make a mistake during the setup procedure, don't worry: Disconnect the battery for about 10sec and start again from the first step.
- At the end of each run switch off the car, and then switch off the transmitter.
- At the start of each run switch on the transmitter first, then switch on the car.
- For storage of the car, disconnect the drive battery at any time!

CHECKING THE FUNCTIONS:

Check the LED'S when moving your throttle stick and you will see if everything is setup correctly.

| FUNCTION | STATUS | MODE LED | SET LED |
|------------------------------------|------------------|----------|---------|
| Neutral (automatic brake inactive) | -- | off | blue |
| Neutral (automatic brake active) | -- | red | off |
| Forward | partial throttle | yellow | off |
| Forward | full throttle | yellow | blue |
| Brake | partial brake | red | off |
| Brake | full brake | red | blue |

7. SPARE- & OPTIONAL-PARTS

LRP offers a comprehensive line of accessories, as well as particular spare- and optional items. Here you find an overview, for a full picture please visit our website at www.lrp.cc:

Spare parts:
#82506 Power-Wire Set Brushless 3.3mm² (red, black, blue, orange, yellow)

Optional parts:
#82511 Low Profile Tuning Fan
#819307 Sensor-Wire „HighFlex“ 70mm
#819310 Sensor-Wire „HighFlex“ 100mm
#819315 Sensor-Wire „HighFlex“ 150mm
#819320 Sensor-Wire „HighFlex“ 200mm
#81907 3.3mm² Powerwire black (1.0m)
#81908 3.3mm² Powerwire blue (1.0m)
#82506 Power-Wire Set Brushless 3.3mm² (red, black, blue, orange, yellow)

Brushless Motors:
#60910 Vector8 Brushless Motor 2500kV
#60920 Vector8 Brushless Motor 2800kV

S8 Buggy

1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY

8. MODE PROGRAMMING

The SPX8 features 4 modes which enable you to adjust it 100% to YOUR special requirements. The factory settings are shown in grey colour.

- How to get into „programming the modes“ → Press MODE button for 3 or more seconds.
- How to check the stored values → Count the number of flashes of the blue SET-LED (* = value 1 | ** = value 2 | etc.).
- How to change the value → Press SET button to increase value by one step.
- How to get to the next Mode → Press MODE button once.
- How to leave the programming mode → If you are in MODE 4, press the MODE button one more time, which will also store the settings!

Important: do not turn the switch off before leaving Mode 4 (by one more press of MODE button) as otherwise your recent changes won't be stored in the memory of the SPX8.
Table of settings, values and modes: see below (grey-shaded values show „works default settings“)

MODE 1 (AutoCell System): we recommend using value #2 if you are using NiMH cells, which disengages the LiPo protection.

| MODE LED | #1 | #2 |
|----------|------|------|
| Yellow | LiPo | NiMH |

MODE 2 (Drive Selection): the SPX8 can be adjusted for all applications, no matter if you want reverse, electronic brakes or neither you can set it up accordingly!

| MODE LED | Remark | #1 | #2 | #3 |
|----------|------------------|------|-----|------|
| Red | Electronic Brake | yes | yes | none |
| | Reverse Function | none | yes | none |

MODE 3 (Power Profiles): allows you to adjust the SPX8 to your likes. Either you run on slippery or high-traction surfaces, we have incorporated a profile for you! Higher value means more overall power and more aggressive throttle response.

| MODE LED | #1 | #2 | #3 | #4 |
|------------------------|--------|--------|-------------|------------|
| Yellow/Red (alternate) | Smooth | Linear | Progressive | Aggressive |

MODE 4 (Automatic Brake): allows you to set a slight braking action which is applied in the neutral range. This enables you to simulate the feel of a brushed motor and also hold the throttle on longer when entering a turn. For brushless motors you achieve the same natural slowdown as a brushed motor with no autobrake when you set value 1.

| MODE LED | #0 | #1 | #2 | #3 | #4 |
|------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| Yellow/Red (same time) | none | Going from lowest to highest automatic brake setting (value 1 = minimum / value 4 = maximum) | | | |

10. TROUBLESHOOTING GUIDE

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

| SYMPTOM | CAUSE | REMEDY |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Servo is working, no motor function. | Speed-control plugged in incorrectly | Plug speed-control in Ch 2 |
| | Overload protection activated | Allow speed-control to cool down |
| | Wiring problem | Check wires and connectors |
| | Sensor Wire missing/defective | Install/replace sensor wire |
| | Motor defective | Replace motor |
| No servo and no motor function. | Speed-control defective | Send in product for repair |
| | Speedo connected to receiver with wrong polarity | Connect speedo with correct polarity |
| | Wiring problem | Check wires and connectors |
| | Battery defective | Replace with different battery pack |
| | Crystal defective | Replace components one by one. |
| Motor stutters while accelerating | Receiver defective | |
| | Transmitter defective | |
| | Speed-control defective | Send in product for repair |
| | Sensor Wire defective | Replace Sensor Wire |
| | Wrong motor timing | Test with different mechanical motor timing |
| Motor runs in reverse when accelerating forward on the transmitter. | Motor or Sensor Board in motor defective | Replace sensor board or motor |
| | Radio interference | Change location of components |
| | Power Capacitor damaged | Replace Power Capacitor |
| | Speed-control defective | Send in product for repair |
| | Model with reversed gearbox! | Can not use a sensored brushless system! |
| Insufficient performance. E.g. poor brake power, topsped or acceleration. | Motor pinion too big or gear ratio too long. | Use smaller motor pinion/shorter gear ratio |
| | Transmitter settings changed after set-up | Repeat set-up procedure |
| | Power Capacitor damaged | Replace Power Capacitor |
| | Motor or sensor-board in motor defective | Replace sensor-board or motor |
| | Speed-control defective. | Send in product for repair |
| Speed-control switches off frequently. | Running in LiPo mode when using NiMH battery! | Change value of AutoCell System to #2 |
| | Fan not connected or damaged | Check/attach fan |
| | Model used too often without cool-down periods | Let speed-control cool down after every run |
| | Motor stronger than motorlimit or input voltage too high | Use only motors and batteries which are within the specifications of the speed-control! |
| | Motor pinion too big (e.g. gear ratio too long) | Use smaller motor pinion/shorter gear ratio |
| Motor never stops, runs at constant slow speed | Stuck drivetrain or ball-bearing | Maintain model |
| | Motor defective | Replace motor |
| | Transmitter settings changed after set-up | Repeat set-up procedure |
| | Humidity/water in speed-control | Immediately unplug and dry speed-control |
| | Motor or Sensor Board in motor defective | Replace sensor board or motor |
| Radio interference | Receiver or antenna too close to power wires, motor, battery or speed-control. | See „Installation Tips“ and „Installation“ |
| | Receiver aerial too short or coiled up | |
| | Receiver defective, too sensitive; Transmitter defective, transmitter output power too low, servo problem | Replace components one by one Only use original manufacturers crystals |
| | Poor battery connection | Check plugs and connecting wires |
| | Transmitter batteries empty | Replace / recharge transmitter batteries |



The crossed-out wheeled bin means that within the European Union the product must be taken to separate collection at the product end-of-life. Do not dispose of these products as unsorted municipal waste.

9. SPECIAL FEATURES

Power Profiles: our worlds-winning profiles have been altered for the special requirements of 1:8 brushless buggies and truggies now! Depending on the status of the car (start, acceleration, full speed) the software calculates the perfect motor management by adjusting current limiter, throttle curve and more! Higher value means more overall power and aggressive response.

AutoCell System: Ready for the next battery technology – LiPo batteries! LRP's exclusive and smart AutoCell System ensures that LiPo batteries can be used safely without accidentally deep-discharging of the cells. The motor function will be shut-off and the SET LED will flash if the system recognises very low battery voltage. The factory default is #1, which is „LiPo mode“!

Pure Brushless Competition Design: uncompromising and outstanding performance for top level competition was the target for the SPX8! Therefore the LRP engineering team developed a pure brushless competition speed-control. There is no brushed motor operation possibility!

Internal-Temp-Check System 2: allows you to read-out the maximum internal temperature that the speedo reached. You can conveniently read-out the temperature back in the pits since it remains stored until you turn it on the next time regularly (which will reset the memory). This new feature allows you to accurately check if all is running well or if you're close to shutdown already.

How to read-out the temperature:

- Switch at „OFF“ position.
- Keep MODE button pressed while you turn switch to „ON“ (then release button)
- SET LED will start to flash blue (MODE LED's are off), now count the number of flashes.
- The higher the number of flashes, the hotter the speedo ran, shutdown will occur at 10 flashes.
- Every flash below 10 equals to 5°C temperature decrease.

| #1 | #2 | #3 | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | #10 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----------|
| > -45°C | -40°C | -35°C | -30°C | -25°C | -20°C | -15°C | -10°C | -5°C | Shut-down |
| > -61°F | -72°F | -63°F | -54°F | -45°F | -36°F | -27°F | -18°F | -9°F | |

Drive Selection (Brake- & Reverse-Function): as another Worlds first the SPX8 includes fully adjustable drive selection. The requirements and preferences for 1:8 buggy and truggy-brushless setups can be rather different and therefore we allow maximum flexibility!

You can disable reverse, if you plan on using forward/brake only as you're used to from your nitro vehicle. But additionally you can also disable the speed-controls brake function in case you prefer using your standard nitro cars brake system with a brake servo, for that operation you need a separate „Y-wire“ which allows you to connect both the speed-control and the brake servo to the receivers channel 2.

X-Brake: the best got perfected further! A superlinear feeling with an even stronger pushbrake and fine autobrake steps for precise adjustment!

Team advise: A good starting point for the brake setting on your radio is 80%. Make sure you do the radio-setup with all settings on the radio on 100%!

Changing Mode settings without the transmitter: At race events you usually do not have access to your transmitter, but never mind since you can simply disconnect the receiver lead from the receiver and change the MODE settings as described in section 7 „Mode Programming“.

Works-Default-Settings: All LRP speed-controls come factory-adjusted (defaults are grey-shaded above). If you loose track of the modes, you can restore the works default settings. With the transmitter switched on, hold the SET button pressed while you switch on the speed-control. This returns the unit to the LRP works default settings.

Power Capacitor: Never disconnect the power-capacitor! It offers increased punch and additional protection.

IceDrive Design: LRP's secret IceDrive Design results in lower speedo temperature under all racing conditions. Sorry, no further details to be disclosed. Simply a step ahead of the competition!

Sensored Brushless Technology: Advanced Digital allows the perfect knowledge of the brushless motor's magnet position. This results in perfect motor control at high and low RPM's, as well as perfect brake control.

Multi-Protection System, 3-way protection: The perfect protection against short-circuits (motor), overload and overheating. If your speed-control faces overload, the motor function will be shut-off for protection and the SET LED will flash, although the steering function is maintained. Let the speed-control cool down for a few minutes.

- If you experience frequent shutdowns, check for the following:
- Setting for AutoCell System (by mistake in LiPo mode when using NiMH batteries?)
 - Correct gear ratio (refer to motor manual for gearing recommendations)
 - Power Profile setting too high (higher value will heat up motor and speed-control excessively)
 - Motor is too strong or motor is damaged.

REPAIR PROCEDURES / LIMITED WARRANTY

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countris only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage.

„This applies among other things on:

- Cut off original power plug or not using reverse polarity protected plugs
- Receiver wire and/or switch wire damaged
- Mechanical damage of the case
- Humidity/Water inside the speed control
- Mechanical damage of electronic components/PCB
- Soldered on the PCB (except on external solder-tabs)
- Connected speed-control with reversed polarity“

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

MR127H

© LRP electronic GmbH 2009



1/8 BRUSHLESS MODIFIED
SPEZIELLE 1/8 WICKLUNG
UNIVERSAL EINBAUMASSE
PRECISENSOR™ SYSTEM

GEBRAUCHSANWEISUNG

LRP electronic GmbH
Wilhelm-Ensle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
info@LRP.cc



Technik + Service Hotline:

D: 0900 577 4624 (0900 LRP GmbH) (8.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
A: 0900 270 313 (0.17€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)

WARNHINWEISE

Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf.

Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihr Produkt zerstören können und die Gewährleistung ausschließen. Nichtbeachtung dieser Hinweise können zu Sach- und Personenschäden und schweren Verletzungen führen!

- Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt, solange es eingeschaltet, in Betrieb oder mit einer Stromquelle verbunden ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Produkt oder seiner Umgebung verursachen.
- Vermeiden Sie falschen Anschluss oder Verpolung des Produkts.
- Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können unter Umständen das Produkt zerstören.
- Dieses Produkt oder andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser, Öl, Treibstoffen oder anderen elektrisch leitenden Flüssigkeiten in Berührung kommen, da diese Mineralien enthalten können, die elektronische Schaltkreise korrodieren lassen. Bei Kontakt mit diesen Stoffen müssen Sie sofort den Betrieb einstellen und das Produkt sorgfältig trocknen.
- Öffnen Sie niemals das Produkt und löten Sie keinesfalls auf der Platine oder anderen Komponenten
- Vermeiden Sie zu festes Anziehen der Motorschrauben. **Überdrehte Gewinde sind kein Gewährleistungsfall!**
- Vermeiden Sie eine Überlastung des Motors durch falsche oder zu lange Unterersetzung.
- Geben Sie keinesfalls Volllast, wenn der Motor noch nicht eingebaут ist. Durch die extrem hohen Drehzahlen ohne Last kann der Motor beschädigt werden.
- Schließen Sie sämtliche Teile der Ausrüstung sorgfältig an. Falls sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
- Vermeiden Sie es beim Wechseln der Powerkabel länger als 5 Sekunden je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen. Verwenden Sie zum Löten eine leistungsstarke Lötstation mit mind. 50W.

Der Hersteller kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die infolge von Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Warnungen verursacht werden.

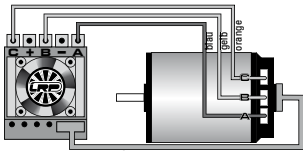
INSTALLATION & ANSCHLÜSSE

HALL-SENSOR ANSCHLUSSKABEL: Dieses „Bi-direktionale“ mehradrige Kabel, welches bei allen LRP Sensored Brushless Reglern enthalten ist, verbindet den Regler mit dem Motor. Modifizieren Sie dieses Kabel keinesfalls! Stellen Sie sicher, dass die Stecker einen festen Sitz haben und nicht verdreht sind.

POWERKABEL: Durch die gesplittete Ausführung der Lötanschlüsse ist ein Austausch der Powerkabel sehr einfach. Ein geübter Umgang mit dem Lötöfen ist aber trotzdem Grundvoraussetzung. Sollten Sie sich nicht zutrauen, dann wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

Achtung: Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel, länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen.

- Befestigen Sie den Motor im Fahrzeug.
- WICHTIG!** Die Länge der Befestigungsschrauben darf 8mm nicht überschreiten.
- Schließen Sie die Powerkabel des Reglers an den Motor an. Achten Sie auf die richtige Polarität anhand der Farbkennzeichnung und den Buchstaben:
 - MOT A = blaues Kabel
 - MOT B = gelbes Kabel
 - MOT C = oranges Kabel
- Falls Sie einen gesensorten Regler verwenden verbinden Sie nun den Motor und Regler mit dem Hall-Sensor Anschlusskabel.
- Prüfen Sie abschließend alle Verbindungen, bevor Sie den Motor in Betrieb nehmen.



PRECISENSOR™ SYSTEM

LRP's exklusives PreciSensor System für präzises und höchst effizientes Motor Management. Durch die mitgelieferten Timing-Einsätze ist schnellste, einfachste und genaueste Einstellung gewährleistet. Durch das Verstellen des Timings verändern Sie das Powerband und die Charakteristik Ihres Motors.

- Drei wichtige Dinge, die Sie beim Einstellen des Timings beachten müssen:
- Ein höheres Timing bringt höhere Drehzahlen, aber niedrigeren Wirkungsgrad/Drehmoment und umgekehrt.
 - Ein höheres Timing erfordert eine kürzere Unterersetzung!
 - Timingveränderungen sollten nur von erfahrenen Piloten gemacht werden; andere bitte in Standard-einstellung belassen!

Für Timing-einstellungen wie folgt vorgehen:

- Lösen Sie die mittlere Schraube am Endcover, entfernen Sie diese und das Kunststoff Endcover.
- Wechseln Sie auf den gewünschten Timing-einsatz und verdrehen Sie die Sensor Einheit minimal
- Setzen Sie das Endcover wieder auf und ziehen Sie die M2 Schraube vorsichtig fest (überdrehen Sie diese nicht!)
Fertig!

| Markierung | Sensor Timing | Kommentar |
|------------|---------------|-----------------------------------|
| oooo | X-10° | |
| ooo | X-5° | Standard Einsatz, Werksempfehlung |
| oo | X | |
| o | X+5° | |
| - | X+10° | |



Das Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammung zugeführt werden muss. Diese Produkte dürfen nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden.

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

- Überlast
- Übermäßiger Druck im Motor
- Rotorschäden durch Fremdkörper im Motor
- Mechanische Beschädigung durch äußere Einwirkung
- Rost

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in Ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerliste des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf des **LRP Vector8** Brushless Modified Motors für den derzeit höchst entwickelten Brushless Wettbewerbsmotor der Spitzenklasse entschieden. Das LRP R&D Team steckt die gesamte Erfahrung aus 4 Jahren Praxiserfahrung der LRP Brushless Motoren auf höchstem Wettbewerbsniveau in und entwarf einen völlig neuen Wettbewerbsmotor. (FMAW Weltmeister Technologie)

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren Motor das erste Mal einsetzen. Sie enthält wichtige Hinweise für den Einbau, die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren Motor richtig kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Motor haben, wenn Sie ihn genau kennen.

Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

TECHNISCHE DATEN

| Best.Nr. | 2500kV | | 2800kV | |
|-------------------------------|--------------------------|-------|--------|-------|
| | 50910 | 50920 | 50910 | 50920 |
| Spannungsbereich | 4.8 - 14.8 | | | |
| Drehzahl ¹ (U/min) | 37000 | 41440 | 29000 | 32000 |
| Spez. Drehzahl pro Volt | 1230 | 1360 | 960 | 1060 |
| Leistung ² | 1230 | 1360 | 960 | 1060 |
| Wirkungsgrad ³ | 92 | 91 | 92 | 91 |
| Magnetmaterial | Sintered 13.0mm (#50975) | | | |
| Gewicht | 275 | | | |
| Durchmesser | 41.0mm | | | |
| Länge | 66.0mm | | | |
| Wellendurchmesser | 5.0mm | | | |

¹Gemessen bei 14.8V. Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

UNTERSETZUNG

Beachten Sie auf jeden Fall unsere Unterseetzungsempfehlungen! Falsche Unterseetzung resultiert in erhöhter Wärmeentwicklung, die kann Ihren Motor beschädigen oder eine Temperaturabschaltung des Reglers verursachen. Die Motortemperatur muss überwacht werden und es muss sichergestellt werden daß diese 100°C nie überschreitet.

Bitte beachten Sie, daß die folgenden Angaben lediglich einen Richtwert darstellen. Die Unterseetzung kann je nach Regler, Reglerprofil, Motor Timing, Strecke, Griffverhältnissen und/oder Akku variieren.

| Motortyp | Gesamtunterseetzung | | | Genaue Ritzel-/Zahnrad für populäre Fahrzeuge | | | | | | | |
|---------------|---------------------|----------|-----------|-----------------------------------------------|---------|---------|----------|--------------|-------------|--|--|
| | Buggy | Truggy | LRP SB2Xe | LRP SBTxe | AE RC8e | AE SC8e | AE RC8Te | Legg Eight-E | Legg Ve8/D8 | | |
| 2500kV #50910 | 13.0 : 1 | 15.8 : 1 | 12/44 | 10/46 | 15/46 | 15/46 | 14/50 | 11/45 | 16/50 | | |
| 2800kV #50920 | 14.0 : 1 | 17.6 : 1 | 11/44 | 9/46 | 13/46 | 13/46 | 12/50 | 10/45 | 15/50 | | |

Unterseetzungsempfehlungen mit einem 14.8V Antriebsakku, benutzen Sie ein größeres Ritzel wenn Sie eine niedrigere Akkuspannung verwenden.

LÜFTER / KÜHLUNG

Das Entwicklungsziel für den Vector8's war größtmögliche Leistung bei akzeptabler Hitzeentwicklung, deshalb wurde das Gehäuse in einem exklusiven Kühllinnen-Design gestaltet und ein einzigartiges Klemmsystem, samt enthaltenem Lüfter, sind auch enthalten. **Der Lüfter muss immer verwendet werden!**

Schließen Sie den Multicon Anschlussstecker des Lüfters einfach an einen freien Steckplatz in Ihrem Empfänger an (der Lüfter ist für 5.0-6.5V Eingangsspannung spezifiziert).

Das einzigartige Klemmsystem erlaubt die einfache und saubere Installation in alle Fahrzeuge da sowohl der Winkel als auch die Position des Lüfters variiert werden kann.

DEMONTAGE

Durch den wartungsfreien Aufbau des Vector8 ist es normalerweise nicht nötig, den Motor zu öffnen. Prüfen Sie nur, ob alle Schrauben noch fest sitzen. Es ist empfohlen die Kugellager öfter zu warten (reinigen, überprüfen, ölen, falls notwendig ersetzen) um lange bestmögliche Performance und Zuverlässigkeit zu haben. Sie können den Motor natürlich auch komplett demontieren:

Für die Demontage des Motors gehen Sie wie folgt vor:

- Lösen Sie die mittlere Schraube des Endcovers, entfernen Sie diese, das Kunststoff Endcover und den Timing-Einsatz.
- Entfernen Sie die PreciSensor™ Einheit
- Entfernen Sie die langen, außenliegenden Schrauben und ziehen Sie vorsichtig das vordere Aluminium Gehäuse ab.
- Entfernen Sie den O-Ring und die Abstandsscheibe von der Welle.
- Ziehen Sie den Rotor vorsichtig aus dem Gehäuse und legen ihn auf ein sauberes Handtuch oder in einen dafür vorgesehen Behälter.
- Nun haben Sie Zugang zu beiden Kugellagern, um Sie zu reinigen, zu warten oder zu ersetzen. Nachdem Sie die Kugellager entfernt haben können Sie das Motorinnere auch mit Druckluft reinigen.

Achten Sie beim Wieder-Zusammenbau auf den korrekten Einbau der Distanzscheibe und des O-Rings. Achten Sie darauf, dass alle Schrauben wieder fest angezogen sind, aber überdrehen Sie diese nicht.

ERSATZ- & TUNINGTEILE

Ersatzteile:
#50628 Vector8 MR1152Z ABECS Kugellager (2stk)
#51915 Vector8 Ersatz Sintered Rotor
#50622 Kleinleiste (enthält Schrauben, Endcover, Timing Einsatz, Abstandsscheibe, O-Ring)
#50623 PreciSensor Einheit (komplette Ersatz Sensor Einheit, ready to use)

Tuningteile:
#50626 Aluminium Endcover mit Kühllinien
Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 70mm
#19310 Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 100mm
#19315 Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 150mm
#19320 Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 200mm
#82505 Powerkabelset Brushless 2.6mm (rot, schwarz, blau, orange, gelb)
#82506 Powerkabelset Brushless 3.3mm (rot, schwarz, blau, orange, gelb)
#65790 Works Team Tools, Motor Bearing Replacer

schlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und Ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können

LRP-Works-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Ensle-Str. 132-134
73630 Remshalden, Deutschland
eMail: service@lrp-electronic.de
Web: www.LRP.cc
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.



S8 Bxe

1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC 4WD R/C COMPETITION BUGGY

MAR211



© LRP electronic GmbH 2009

**1/8" BRUSHLESS MODIFIED
SPECIAL 1/8" WINDINGS
UNIVERSAL FIT
PRECISENSOR™ SYSTEM**

USER GUIDE

LRP electronic GmbH
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden, Germany
info@LRP.cc www.LRP.cc



WARNING NOTES

No toy. Not suitable for children under 14 years.
Keep the product out of the reach of children.

Pay close attention to the following points, as they can destroy the product and void your warranty. Non-observance of these points can lead to property damage, personal and severe injuries!

- Never leave the product unsupervised while it is switched on, in use or connected with a power source. If a defect occurs, it could set fire to the product or the surroundings.
- Avoid incorrect connections or connections with reversed polarity of the product.
- All wires and connections have to be well insulated. Short-circuits can possibly destroy the product.
- Never allow this product or other electronic components to come in contact with water, oil or fuels or other electroconductive liquids, as these could contain minerals, which are harmful for electronic circuits. If this happens, stop the use of your product immediately and let it dry carefully.
- **Avoid overtightening the motor screws. Damaged threads are not covered under warranty!**
- Avoid overloading the motor due to wrong or too long gear ratios.
- **Never apply full throttle if the motor is not installed. Due to the extremely high RPMs without load, the motor can get damaged.**
- Always wire up all the parts of the equipment carefully. If any of the connections come loose as a result of vibration, you could lose control over your model.
- Avoid soldering longer than 5 seconds per soldering joint when replacing the power wires to prevent possible damage to the product due to overheating of the components. Use a high power soldering station with at least 60W for soldering.

The manufacturer can not be held responsible for damages, which are a result of non-observance of the warning notes and security advice.

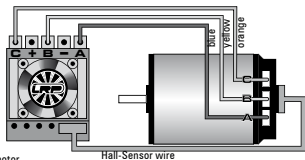
INSTALLATION & CONNECTIONS

HALL-SENSOR WIRE: This bi-directional multipole wire, which is supplied with all LRP Sensored speed-controls, connects the speedo and the motor. Do not alter or modify this cable! Make sure, that the plugs have a proper and tight fit and are always clean.

POWER WIRES: The unique splitted solder-tabs allow easy and convenient replacement of the power wires. Nevertheless some soldering skills are required. Talk to your local hobbyshop if you are concerned about soldering the wires yourself.

Caution: Avoid soldering longer than 5sec per soldering joint to prevent possible damage to the motor due to overheating of the inner components!

- Install the motor in the model.
- **Caution:** The maximum length of the motor screws shall not exceed 8mm.
- Connect the power wires of the speed-control to the motor.
Make sure, that the sequence is correct by checking the color code and the letters:
- MOT.A = blue wire
- MOT.B = yellow wire
- MOT.C = orange wire
- If you're using a sensed speed-control: attach the hall-sensor wire to motor and speedo now.
- Finally check all the connections before using the motor.



PRECISENSOR™ SYSTEM

LRP's world exclusive PreciSensor™ System allows precise control for best and most efficient performance. Fast, simple and super-accurate timing adjustment using the supplied timing inserts. By altering the timing, you move the powerband and alter the characteristics of the motor.

- Three important things to remember about timing adjustments:
1. Higher timing results in higher rpm but worse efficiency/torque and vice versa.
 2. Higher timing requires shorter gearing!
 3. Timing adjustments should be done by experienced racers only, others please leave timing on standard setting!

To alter the timing, proceed as following:

1. Loosen the center endcover screw and remove screw and plastic endcover.
 2. change to desired timing insert and rotate sensor assembly slightly.
 3. re-attach endcover and tighten M2 screw carefully (do not overtighten this screw)
- Finished!

| Insert Marking | Sensor Timing | Comment |
|----------------|---------------|----------------------------------------|
| 0000 | X-10° | |
| 000 | X-5° | Standard insert, factory recommendatio |
| 00 | X | |
| 0 | X+5° | |
| - | X+10° | |



The crossed-out wheeled bin means that within the European Union the product must be taken to separate collection at the product end-of-life. Do not dispose of these products as unsorted municipal waste.

REPAIR PROCEDURES / LIMITED WARRANTY

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countris only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. „This applies among other things on:

- Overload (for example: unsoldered Star-ring)
- Excessive amounts of dirt inside the motor
- Rotor damage due to debris inside motor
- Mechanical damage due to external causes
- Rust

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list.

Dear Customer,

thank you for your trust in this LRP product. By purchasing a **LRP Vector8** Brushless Modified motor, you have chosen the highest developed competition brushless motor. LRP's R&D team took all the experience and testing results from the last 4 years of practical tests and racing with the LRP brushless motors on the highest levels of competition and started with a clean sheet of paper for all the new **Vector8** motors. IFMAR World Champion Technology!

Please read the following instructions carefully before you start using your motor. This user guide contains important notes for the installation, the safety, the use and the maintenance of this product. Thus protecting yourself and avoid damages of the product.

Proceed according to the user guide in order to understand your motor better. Please take your time as you will have much more joy with your product if you know it exactly. This user manual shall be kept in a safe place. If another customer is using this product, this manual has to be handed out together with it.

TECHNICAL DATA

| | 2500kV | 2800kV |
|-----------------------------|--------------------------|--------|
| Order No. | 50910 | 50920 |
| Voltage input [V] | 4.8 - 14.8 | |
| RPM | 37'000 | 41'440 |
| Specific RPM/V [kV] | 2'500 | 2'800 |
| Power [W] | 1230 | 1360 |
| Efficiency ¹ [%] | 92 | 91 |
| Magnet material | Sintered 13.0mm (#50975) | |
| Weight [g] | 275 | |
| Diameter [mm] | 41.0mm | |
| Length [mm] | 66.0mm | |
| Output shaft [mm] | 5.0mm | |

¹Specifications subject to change without notice. ²Measured at 14.8V

GEARING

Please pay special attention to our gear ratio recommendations! A wrong gear-ratio causes excessive heating and may result in motor damage or thermal shutdown of your speed-control. Take your kits manual to find the correct pinion. Motor temperatures should be monitored, they should never exceed 100°C (= 210°F).

The following gear ratios are only a recommendation and a good starting point. The actual gearing may vary due to different speed-controls, speedo profiles, motor timings, tracks, track conditions and/or batteries.

| Motor Type | Overall Gearing | | Specific gearing for popular cars | | | | | | | |
|---------------|-----------------|----------|-----------------------------------|-----------|---------|---------|----------|--------------|------------------|--|
| | Buggy | Truggy | LRP S8Bxe | LRP S8Txe | AE RC8e | AE SC8e | AC RC8Te | Losi Eight-E | Hotbodies Ve8/DB | |
| 2500kV #50910 | 13.0 : 1 | 15.8 : 1 | 12/44 | 10/46 | 15/46 | 15/46 | 14/50 | 11/45 | 16/50 | |
| 2800kV #50920 | 14.0 : 1 | 17.6 : 1 | 11/44 | 9/46 | 13/46 | 13/46 | 12/50 | 10/45 | 15/50 | |

Gearing recommendations with 14.8V battery voltage, alter gearing (bigger pinion) for lower voltage applications.

COOLING-FAN

The Vector8's design aim was highest power at acceptable running temperatures, therefore the housing is done in a unique way containing maximum number of cooling fans, an additional state-of-the-art clamp system (incl high power cooling fan and screws) is also included. **This fan must be used at all times!**

Connect the fan's Multicon connector to a free slot of your receiver (the fan is rated for 5-6.5V input).

The unique clamp system allows installation of the fan in different angles and positions for best installation and convenience in all cars.

DISASSEMBLY

Due to the maintenance free design of the Vector8, it is not necessary to open the motor frequently under normal conditions. It is just recommended to check that all screws are still securely fastened. Nevertheless it is recommended that you frequently maintain (clean, check, oil, replace if needed!) the ball bearings in order to achieve best performance. Of course you can also disassemble the motor entirely if you wish to do so.

Disassemble the motor:

1. Loosen the center endcover screw and remove screw, plastic endcover and timing insert.
 2. Remove PreciSensor™ Assembly by pulling gently at sensor connector.
 3. Loosen and remove the long/outer 3 screws and gently slide off the front aluminium housing.
 4. Remove the o-ring and shim from the shaft.
 5. Carefully pull the rotor out of the housing and place it in clean towel or designated rotor container.
 5. You have now access to both ball bearings for cleaning, maintenance and replacement. You may also use compressed air to clean the inside of the motor after you have removed the bearings.
- Be careful with correct shim/o-ring position during re-assembly and avoid overtightening the screws!

SPARE- AND OPTIONAL PARTS

Spare parts:

- #50628 Vector8 MR1152Z ABE05 Ball Bearings (2pcs)
- #50975 Vector8 Spare Sintered Rotor
- #50622 Small Parts Set (incl. screws, endcover, timing inserts, spacer, o-ring)
- #50623 PreciSensor Assembly (complete replacement sensor assembly, ready to use)

Optional parts:

- #50626 Aluminium Endcover with cooling fins
- #819307 Sensor-Wire „HighFlex“ 70mm
- #819310 Sensor-Wire „HighFlex“ 100mm
- #819315 Sensor-Wire „HighFlex“ 150mm
- #819320 Sensor-Wire „HighFlex“ 200mm
- #82505 Power-Wire Set Brushless 2.6mm² (red, black, blue, orange, yellow)
- #82506 Power-Wire Set Brushless 3.3mm² (red, black, blue, orange, yellow)
- #65790 Works Team Tools, Motor Bearing Replacer

A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.





**1/8 HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC
4WD R/C COMPETITION BUGGY**

LRP electronic GmbH, Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland

Technik + Service Hotline für D:
0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)

(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:
0900 270 313

(0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

info@LRP.cc www.LRP.cc